取　扱　書

よくお読みになってご使用ください。
取扱書は車の中に保管しましょう。

DYNA
TOYOACE

総目次

このたびはトヨタ車をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

本書は，安全・快適で社会環境にもやさしい運転をしていただくために正しい取り扱いと簡単な点検・手入れについて説明してあります。
取り扱いや点検・手入れを誤りますと故障や事故の原因になりますので，お車をご使用する前に必ずお読みください。

- 「必読！安全・快適に運転するために」や ⚠ 危険，⚠ 警告，⚠ 注意，アドバイス，知識，＊のマークのところは重要です。これらの記載事項を守らないと傷害を負ったり事故の原因になり，また，保証をお受けできない場合がありますので，よくお読みください。
- ⚠ 注意の欄に記載した事項でも，状況によっては重大な結果に結びつく場合があります。
いずれの場合も安全に関する重要な内容を記載していますので，必ず守ってください。

⚠ **危険**
部品自体が危険性を内包し，取り扱いを誤った場合，生命の危険や重大な傷害につながる事項です。

⚠ **警告**
取り扱いを誤った場合，生命の危険や重大な傷害につながる可能性がある事項です。

⚠ **注意**
取り扱いを誤った場合，傷害を負ったり車などの物的損害につながる可能性がある事項です。

アドバイス
車両の正規性能を確保するために守っていただきたい事項です。

知識
知っておいていただきたいこと，知っておくと便利なことです。

＊ 取り扱い，運転方法，点検整備に関しての参考となる事項です。

- ■，▶，●のマークは，項目の大きさを順に示します。
- 本文中の★印の装置については，お車の仕様により装着されていない場合があります。
- 取扱書は，いつも使用できるように自動車検査証およびメンテナンスノートとともに必ずお車の中に，大切に保管してください。
- 本書は車両本体（シャシ）の説明書です。架装物の取り扱いについては，架装メーカーの「取扱説明書」をご覧ください。
- 排出ガス規制適合車を表す記号は省略した型式で表示してあります。
- お車をおゆずりになるときは，次に所有されるかたのために本書とメンテナンスノートを必ずお車につけておいてください。
- 本書の内容でご不明な点がありましたら，別冊の「メンテナンスノート」に記載されているトヨタ販売店までお問い合わせください。
- お車の仕様などの変更により，本書の内容の一部があなたのお車と一致しない場合がありますのでご了承ください。
- 単位について：SI 単位と従来単位を併記し，従来単位は ｛　｝ 内に示してあります。

本書に記載している車の型式名

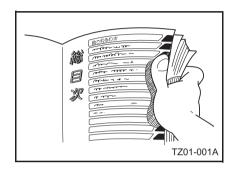
名称	型式	エンジン型式
ダイナ / トヨエース	XZC655	N04C
	XZU605	
	XZU600	
	XZU600H	
	XZU600D	
	XZU610D	
	XZU620D	
	XZU630D	
	XZU600A	
	XZU645	
	XZU640	
	XZU655	
	XZU650	
	XZU600W	
	XZU640W	
	XZU650W	
	XZC675	
	XZC675D	
	XZU685	
	XZU695	
	XZU675	
	XZU675D	
	XZC710	
	XZU700	
	XZU710	
	XZU720	

名称	型式	エンジン型式
ダイナ / トヨエース	XZU775	N04C
	XZU700A	
	XZU730	
	XKC605	
	XKC645	
	XKC655	
	XKU605	
	XKU600	
	XKU600A	
	XKU645	
	XKU640	
	XKU655	
	XKU650	
	XZC605V	
	XZC600	
	XZC610D	
	XKU700	
	XKU710	
	XKU720	
	XZC630D	
	XZC645	
	TRC600	2TR
	TRC600A	
	TRU600	
	BZU600	1BZ
	BZU600A	

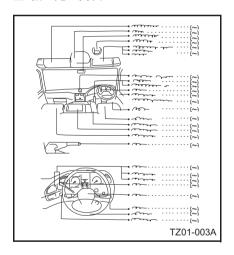
＊ この本は上に書いてある型式の車について説明しています。
お車の型式をご確認の上お使いください。

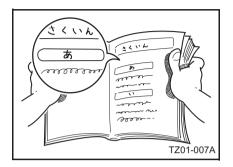
本書には，知りたいことが簡単にさがせるよう
いろいろな目次を用意してあります。
目的に応じてお使いください。

■ 総目次

TZ01-001A

● この本の構成を知りたいときは，こちらをご覧ください。

■ 絵で見る目次

TZ01-003A

● 名称がわからないときは，こちらをご覧ください。

■ さくいん

● 名称がわかっているときは，こちらをご覧ください。
各項目が，あいうえお順に書いてあります。

絵で見る目次

本文中の★印の装置は，お車の使用により装着されない場合があります。

助手席 SRS エアバッグ★（→ P.5-58）
ピラーバイザー★（→ P.8-24）
A
B
C
ペダル（→ P.5-14）
シート（→ P.4-2）

A
フロントルームランプ（→ P.8-20）
コンソールボックス類（→ P.8-28）
サンバイザー（→ P.8-23）
インナーミラー（→ P.8-23）

B
シフトレバー
・MT 車（→ P.5-15）
・AT 車（→ P.5-17）
・5AMT 車（→ P.5-29）
パーキングブレーキレバー（→ P.5-54）

C
灰皿★（→ P.8-25）
インサイドハンドル（→ P.3-9）
パワーウインドウ★（→ P.3-21）

室内（ワイドキャブ）

A
フロントルームランプ（→ P.8-20）
コンソールボックス類（→ P.8-28）
サンバイザー（→ P.8-23）
インナーミラー（→ P.8-23）

B
シフトレバー
・MT 車（→ P.5-15）
・AT 車（→ P.5-17）
・5AMT 車（→ P.5-29）
パーキングブレーキレバー（→ P.5-54）

C
灰皿★（→ P.8-25）
インサイドハンドル（→ P.3-9）
パワーウインドウ★（→ P.3-21）

インストルメントパネル（標準キャブ）

オーディオ（→ P.8-5）

ワイパー＆ウォッシャー（→ P.5-67）
排気ブレーキ★（→ P.5-75）
暖機★（→ P.5-11）

メーター類（→ P.6-2）

方向指示（→ P.5-73）
ランプ（→ P.5-69）
フォグランプ★（→ P.5-73）

A

スロットル（→ P.5-10）

室内 LED 灯★（→ P.8-22）
消防PTOメイン★(→P.5-113)

ホーンボタン（→ P.5-58）
ハンドル（→ P.5-57）

ミラーヒーター★（→ P.5-79）

リモコンミラー★（→ P.5-78）

電動格納式アウターミラー★（→ P.5-76）

シガレットライター（→ P.8-24）

A
リヤパワーウインドウ［左側］★（→ P.3-21）
リヤパワーウインドウ［右側］★（→ P.3-21）
エアコン（→ P.7-3）
4WD切り替え[4WD車](→P.5-82)
排出ガス浄化装置［ディーゼル車］（→ P.5-87）
ECO MODE［MT 車］（→ P.5-97）
ECT パワー［AT 車］（→ P.5-97）
エコ・パワーモード［5AMT 車］（→ P.5-98）
非常点滅灯（→ P.5-72）
ヘッドランプ光軸調整★（→ P.5-74）
アイドルストップキャンセル★（→ P.5-91）
VSC OFF ★（→ P.5-118）
ES スタート★（→ P.5-99）
発進アイドルアップ★（→ P.5-90）
ブレーキロック★（→ P.5-116）
PTO ★（→ P.5-106）
リヤウインドウデフォッガー［ルートバン］（→ P.5-86）
ワイヤレスドアロック［宅配仕様］（→ P.3-4）
リヤヒーター［ルートバン］（→ P.7-11）
シートベルト非着用警告灯［助手席］（→ P.6-25）

インストルメントパネル（ワイドキャブ）

A
リヤパワーウインドウ [左側] ★ (→ P.3-21)
リヤパワーウインドウ [右側] ★ (→ P.3-21)
エアコン (→ P.7-3)
非常点滅灯 (→ P.5-72)
ヘッドランプ光軸調整★ (→ P.5-74)
ECO MODE [MT 車] (→ P.5-97)
ECT パワー [AT 車] (→ P.5-97)
エコ・パワーモード [5AMT 車] (→ P.5-98)
排出ガス浄化装置 [ディーゼル車] (→ P.5-87)
ES スタート★ (→ P.5-99)
4WD 切り替え [4WD 車] (→ P.5-82)
アイドルストップキャンセル★ (→ P.5-91)
発進アイドルアップ★ (→ P.5-90)
ブレーキロック★ (→ P.5-116)
PTO ★ (→ P.5-106)
ワイヤレスドアロック [宅配仕様] (→ P.3-4)
シートベルト非着用警告灯 [助手席] (→ P.6-25)

外観〔シングルキャブ車〕

荷台(→P.3-29)
燃料タンク（→ P.3-27）
LPG 燃料タンク[LPG 車]（→ P.3-27）
タイヤ（→ P.13-61）
ランプ類（→ P.15-16）

外観〔ダブルキャブ車〕

荷台（→ P.3-29）
燃料タンク（→ P.3-27）
LPG 燃料タンク[LPG 車]（→ P.3-27）
タイヤ（→ P.13-61）
ランプ類（→ P.15-16）

車両周りの紹介 〔ルートバン〕

燃料タンク（→ P.3-27）
タイヤ（→ P.13-61）
ランプ類（→ P.15-16）
バックドア（→ P.3-9）

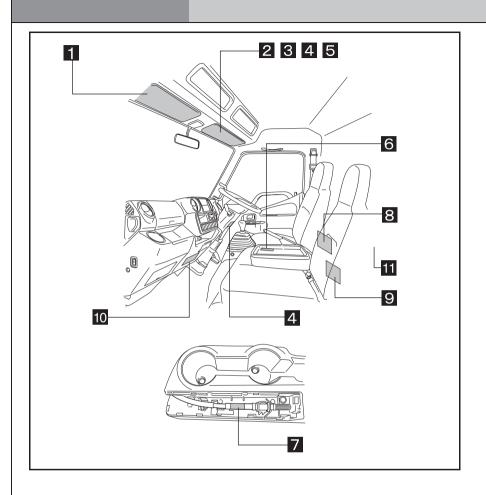
警告ラベル

★印の装置は，お車の仕様により装着されない場合があります。

- 以下の警告ラベルは重要ですので，ご使用前には必ずお読みください。
- 記載事項が見にくいものや，損傷のあるもの，はがれているものがある場合には，トヨタ販売店にお申し付けください。
  なお，これらの警告ラベルは車両本体（シャシ）についてのものです。架装物に関するものは架装メーカーの資料をご覧ください。

■ **警告ラベルのシンボルマークと意味**

シンボルマーク	意　味
⚠ 危険	部品自体が危険性を内包し，取り扱いを誤った場合，生命の危険や重大な傷害につながる事項です。
⚠ 警告	取り扱いを誤った場合，生命の危険や重大な傷害につながる可能性がある事項です。
⚠ 注意	取り扱いを誤った場合，傷害を負ったり車などの物的損害につながる可能性がある事項です。

1
2 3 4 5
6
8
11
9
10
4
7

1 助手席 SRS エアバッグ★

⚠ 警 告　助手席SRSエアバッグ

エアバッグの衝撃により、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあるため、以下のことを必ずお守りください。
・絶対に前席にベビーシートを取りつけたり、チャイルドシートを後向きに取りつけたりしないでください。
・絶対にお子さまを前席の前に立たせたり、膝の上に抱いたりしないでください。

2 ブレーキロック★

⚠ 注 意　ブレーキロック（作業用補助制動装置）

- この装置はパーキングブレーキとして使用しないで下さい。
- エンジンが停止した状態のときは、使用しないで下さい。
- 1時間を超える長時間の使用はしないで下さい。
- 装置の使用中は、車の近くから離れないで下さい。
- 作業時間以外の駐車時には使用しないで下さい。
- 装置を使用するときは、必ずパーキングレバーをかけ、"輪止め"で車を確実に固定してください。
- 万一、警報ブザーが鳴った場合は車が動くおそれがあります。直ちに運転席に戻りブレーキペダルを踏み込んでください。

お願い：この装置の点検・整備は、メンテナンスノートにしたがって必ず実施してください。

−詳しくは取扱書をご覧ください−

■作動手順
①［バキューム警告灯］(!)が消灯していることを確認します。
②パーキングブレーキを確実にかけます。
［作業準備灯］(P) B-LOCK が点灯します。（電気制御式を除く）
③ブレーキを踏んだ状態で、作動スイッチを ON にします。
［圧力保持灯］( ) B-LOCK が点灯していれば装置は作動しています。

■解除手順
作動スイッチを OFF にします。
［圧力保持灯］が消灯し、ブレーキロックが解除されます。
＊パーキングブレーキを解除すると［作業準備灯］が消灯します。（電気制御式を除く）

3 排出ガス浄化装置〔ディーゼル車〕

⚠ 注 意　排出ガス浄化装置

上記マークのランプが点滅をはじめましたら（故障ではありません）150km 走行以内に、下記操作を行ってください。これは排出ガス浄化装置の働きを維持するためのものです。
火災防止のため排気管の周辺に可燃物がないことを確認してください。
1. 操作は車を止めて行ってください。パーキングブレーキを確実に引き、チェンジレバーはニュートラル（A/T 車は P）にしてください。
2. エンジンは止めないでください。
3. 点滅している排出ガス浄化装置スイッチを押してください。

ランプが点灯に変わりアイドリング回転数が上がります。アイドリング回転数がもとにもどり、ランプが消えましたら、通常通りに走行できます。ー詳しくは取扱書をご覧くださいー

クリーニングモード中は停車時にアイドリング回転数が上がり、エキゾーストブレーキが作動します。
アイドルストップ付車ではアイドルストップをしません。排出ガス浄化のためで故障ではありません。

78130
3J

4 運転席 SRS エアバッグ

⚠警告 CAUTION PRECAUCIÓN OCTOPOЖHO คำเตือน

SRSエアバッグが不意に展開し、またはSRSエアバッグシステムが故障し、死亡または重大な傷害につながる恐れがありますので、次の警告に従って下さい。
・このカバーの奥にあるSRSエアバッグセンサー及びその取付部付近に強い衝撃を与えないで下さい。
・SRSエアバッグセンサーやその他の電気部品がありますので、このカバーの奥に水等をかけないで下さい。

運転上のご注意　運転に関しては、取扱書とメンテナンスノートをよくお読みいただき、正しい運転と確実な点検整備を行ってください。

⚠ 警 告　SRSエアバッグ

エアバッグの衝撃により、死亡または重大な傷害に至るおそれがあるため以下のことを必ずお守りください。
・SRSエアバッグはシートベルトの補助装置ですので、シートベルトは必ず着用してください。
・お子さまは子供専用シートを使用し、できるだけ後部座席にお乗せください。
・エアバッグに必要以上に近づいて座ったり、寄りかかったりしないでください。
・エアバッグの上や周辺に物を置いたり、取りつけたりしないでください。
・SRSサイドエアバッグ装着車では、この車専用の当社純正シートカバー以外は使用しないでください。

── 詳しくは取扱書をご覧ください ──　4G

5 後部架装物

⚠ 注 意　後部架装物

公道上での駐停車時に架装物（荷台あおり、バックドア等）で、尾灯、方向指示器、後部反射器が半分以上隠れてしまう場合は三角表示板などの停止表示器材または警告反射板等を周囲から見やすい位置に設置し他の交通に注意をうながしてください。

37M30　3K

6 可倒式パーキングブレーキレバー

可倒式パーキングブレーキレバー操作

- レバーを倒すときは、
  1. 可倒ノブを後方へ動かします。
  2. レバーを下げます。
  ［可倒ノブに赤マークが現れます。］
- レバーをもとに戻すときは、レバーを引き上げます。
  ［可倒ノブが前方に動き、赤マークが隠れます。］

可倒ノブ
レバー

⚠警告 ブレーキ引きずりによる火災を防止するため、走行前に必ずパーキングブレーキ警告ランプ(P)が消灯していることを確認してください。

37060

7 非常操作ケーブル

⚠警 告

非常時以外はケーブルを操作しないでください。
車両が動き出す事があります。
（ 必ず取扱説明書に従って操作してください ）

8 DC/DC コンバーター★

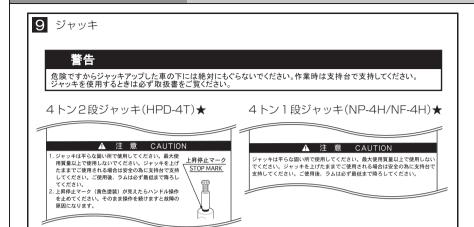
⚠注意 DC/DC コンバータ

・本体およびコネクタ部品を濡らさないでください。
・内部に熱がこもるため物をかぶせないでください。
・衝撃を与えないでください。
・エンジン停止の恐れがあるため本体および車両配線を改造しないでください。
・整備・修理時は必ずバッテリのマイナス端子を外してください。
・組付け時は最後にバッテリのマイナス端子を接続してください。
整備・交換は担当の販売店におまかせください。

⚠CAUTION DC/DC Converter

・Do not allow water or other liquid to unit and connector.
・Do not cover unit with any item that would trap heat inside.
・Do not subject unit to impact.
・Do not attempt to modify unit or wiring that would stop the engine.
・Disconnect the battely terminal(-) at the time of service.
・Connect the battely terminal(-) at the last of attachiment.
Service by Qualified Technician only.

警告ラベル

9 ジャッキ

10 ヒューズ

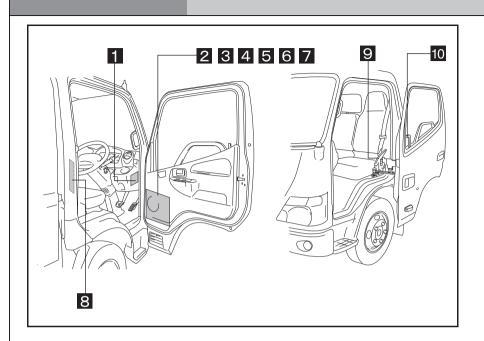
⚠ 注 意	指定のヒューズ以外は使用しないで下さい。

10 リヤシート

⚠ 注 意	リア　シート
●車両走行中はシートを動かさないで下さい。 ●クッション跳ね上げ時は、ストラップが確実に留められている事を確認して下さい。 –詳細はオーナーズマニュアルをご覧下さい。–	

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

1 ブレーキフルード

⚠注意

当社の純正ブレーキフルード(DOT3)をご使用ください。

詳しくはこの車を取り扱う販売店にご相談ください。

2 ES スタート★

⚠警告 ESスタート（坂道発進補助装置）

1.不意に車両が坂道を下り、事故による生命にかかわる重大な傷害または財産損害につながるおそれがありますので、次の警告に従ってください。
・ESスタートは、ブレーキペダルから足を離し、アクセルペダルを踏み込み、車両が再発進するまでの一時的なブレーキ力の保持を目的とするものです。長時間車両を停車する場合は、ブレーキペダルを踏み続けるかパーキングブレーキを使用してください。
ESスタートは、ブレーキペダルを踏まずにブレーキ力を保持し続けるための装置ではありません。
・ESスタートを使用して再発進する際は、ブレーキペダルから足を離し、アクセルペダルを踏み込む前に、必ず確実にブレーキペダルを踏んだ上で、インジケータランプ が点灯していることを、確認してください。
2.次のいずれかの場合は、ESスタートは作動しません。
①パーキングブレーキを使用している場合
②ESスタートのメインスイッチが「OFF」の場合
③キーの位置が「ACC」または「LOCK」の場合
3.3ペダル車(クラッチペダル付き)の場合
インジケータランプ が点滅し、警報が鳴った場合には、ESスタートのメインスイッチを「OFF」にし、もよりの販売店で点検修理を受けてください。
さもないと、不意に車輪がロックし、事故による生命にかかわる重大な傷害または財産損害につながるおそれがあります。
4.2ペダル車(クラッチペダルなし)の場合
①ESスタートのメインスイッチが「OFF」の場合でも、アイドルストップが作動しているときは、ESスタートが作動します。
②上記「2.」の場合に加えて、ESスタートのメインスイッチが「OFF」かつアイドルストップキャンセルのインジケータランプが点灯している場合は、ESスタートは作動しません。
③インジケータランプ が点滅し、警報が鳴った場合には、ESスタートのメインスイッチを「OFF」にし、かつ、アイドルストップキャンセルボタンを押しアイドルストップキャンセルのインジケータランプが点灯したことを確認の上、もよりの販売店で点検修理を受けてください。さもないと、不意に車輪がロックし、事故による生命にかかわる重大な傷害または財産損害につながるおそれがあります。

3 アイドルストップ時のブレーキ保持★

⚠警告 アイドルストップ時のブレーキ保持

1.不意に車両が坂道を下り、事故による生命にかかわる重大な傷害または財産損害につながるおそれがありますので、次の警告に従ってください。
・アイドルストップシステムのブレーキ保持は、ブレーキペダルから足を離し、アクセルペダルを踏み込み、車両が再発進するまでの一時的なブレーキ力の保持を目的とするものです。長時間車両を停車する場合は、ブレーキペダルを踏み続けるかパーキングブレーキを使用してください。アイドルストップシステムのブレーキ保持は、ブレーキペダルを踏まずにブレーキ力を保持し続けるための装置ではありません。
・坂道で停車中には、必ずパーキングブレーキを使用してください。
・アイドルストップシステムが作動しているときは、ブレーキペダルから足を離し、アクセルペダルを踏み込む前に、必ず確実にブレーキペダルを踏んだ状態で、インジケータランプ が点灯していることを確認してください。
2.インジケータランプ が点滅し警報が鳴った場合には、アイドルストップキャンセルボタンを押しアイドルストップキャンセルのインジケータランプが点灯したことを確認しもよりの販売店で点検修理を受けてください。さもないと、不意に車輪がロックし、事故による生命にかかわる重大な傷害または財産損害につながるおそれがあります。
3.次のいずれかの場合は、アイドルストップ時のブレーキ保持は作動しません。
①パーキングブレーキを使用している場合
②アイドルストップキャンセルのインジケータランプが点灯している場合
③キーの位置が「ACC」または「LOCK」の場合
④シフト位置が「P」の場合

4 PTO レバー★

（MT 車）

PTOレバーの操作

●クラッチペダルを踏み込み、ボタンⒶを押してPTOレバーを操作します。
●レバーは［断］または［接］位置でボタンⒶを離すとロックされます。

⚠注意 走行時は、必ずレバーを［断］位置にしてください。

［断］ ［接］ ボタンⒶ ロック 解除

－詳しくは取扱書をご覧ください。－

（AT 車）

PTOレバーの操作

●ボタンⒶを押してPTOレバーを操作します。
●レバーは［断］または［接］位置でボタンⒶを離すとロックされます。

⚠注意 走行時は、必ずレバーを［断］位置にしてください。

－詳しくは取扱書をご覧ください。－

5 ダンプレバー★

（MT 車）

ダンプレバーの操作

●クラッチペダルを踏み込み、ボタンⒶを押してダンプレバーを操作します。
●レバーは［上昇］または［下降］位置でボタンⒶを離すとロックされます。

⚠注意 走行時は、必ずレバーを［下降］位置にしてください。

［下降］ ［上昇］ ボタンⒶ ロック 解除

－詳しくは取扱書をご覧ください。－

（AT 車）

ダンプレバーの操作

●ボタンⒶを押してダンプレバーを操作します。
●レバーは［上昇］または［下降］位置でボタンⒶを離すとロックされます。

⚠注意 走行時は、必ずレバーを［下降］位置にしてください。

－詳しくは取扱書をご覧ください。－

6 ダンプレバーロック★

ダンプレバーロック　安全支柱　安全棒　歯止め

●保守点検等で荷台を上げるときは必ず水平な場所で、空車状態で行って下さい。
●保守点検等のためダンプしたまま荷台の下に入るときは、必ずエンジンを停止し、運転席のダンプレバーロックを「上げ」の位置で確実にロックし、必ず安全棒を使用して下さい。
●安全棒とダンプレバーロックをしないで上がった荷台の下に入ることは、絶対にしないで下さい。
　荷台が下がり、はさまれる事故につながるおそれがあります。
●点検中は、ダンプレバーに触らないで下さい。
●車整備のときは、必ず安全支柱と歯止めを併用して下さい。

7 駆動切り替え★

⚠注意　駆動（2WD⇔4WD）の切り替え

車両の故障や思わぬ事故につながるおそれがありますので、以下を遵守してください。
●乾燥した舗装路面では、必ず2WD（後輪駆動）を使用してください。
●2WDから4WDへ切り替える前に、必ず左右のフリーホイールハブをLOCKに切り替えてください。
●スイッチの操作は、5km／h以下の直進走行時または停車時におこなってください。

－操作方法については、必ず取扱書をお読みください－

8 タイヤ交換〔4WD 車〕

⚠ 注 意

タイヤ交換について

タイヤを交換するときは，
４輪とも同一のサイズ，
メーカー，銘柄および
トレッドパターン（溝模様）
のタイヤを装着してくださ
い。また，指定の空気圧で
ご使用ください。
詳しくは取扱書をご覧ください。

9 アームレールカバー〔スライドドア車〕

このカバーには手をかけないでください。

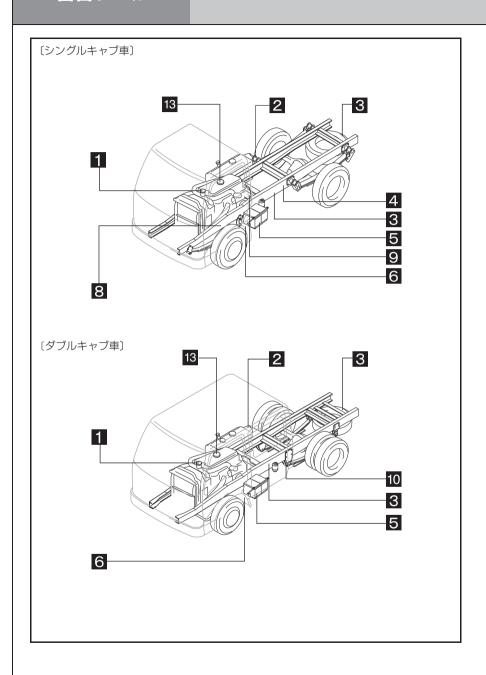
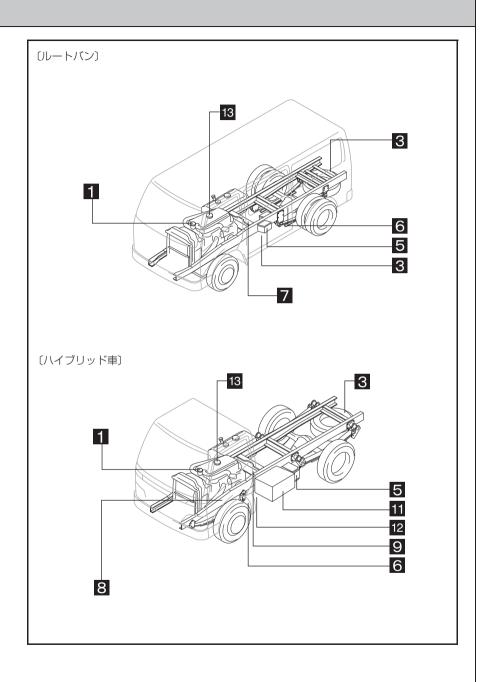
⚠注意	
	●ドアを開閉する時は ・ドアから手や顔を出さないでください。 ・後方の安全を十分確認してください。 ・レールやアームに手をかけないでください。
	●チルトキャブ操作するときは、ドアを確実に閉めてから行なってください。 ●操作しないときは、常に、チルトレバーを「ロック状態の位置」にしておいてください。

10 ドア側グリップ〔スライドドア車〕

⚠注意　ドアを開閉するときは
この部分を持たないでください。

〔シングルキャブ車〕
13
2
3
1
4
3
5
9
6
8
〔ダブルキャブ車〕
13
2
3
1
10
3
5
6

〔ルートバン〕
13
3
1
6
5
3
7
〔ハイブリッド車〕
13
3
1
5
11
12
9
6
8

警告ラベル

1 ラジエーターキャップ

CAUTION
ATTENTION
NEVER OPEN WHEN HOT.
NE JAMAIS OUVRIR A CHAUD.
НЕ ОТКРЫВАТЬ ДО ОСТЫВАНИЯ.
熱い時あけないこと。
高 温 时 清 勿 打 开
ВНИМАНИЕ!
危険 危险

2 マフラー

注　意
やけどの恐れあり
さわるな

3 スペアタイヤ

注 意　タイヤ収納要領

250N{25kgf}以上の力でハンドルを締め上げてから逆回転しないで抜いてください
詳しくは取扱書をご覧ください

タイヤ下ル　左回転　右回転　タイヤ上ル

4 安全棒★

5 バッテリー／補機バッテリー

火気禁止　メガネ着用　こども禁止　硫酸注意　説明書熟読　爆発注意

危険
●水素ガス発生、取扱いを誤ると引火爆発の恐れあり
• 工具等でショートやスパークをさせない • 充電は風通しのよい所で行う
• ブースターケーブルの使用は取扱説明書に従う
●バッテリ液（硫酸）で失明ややけどの恐れあり
液がついたらすぐに多量の水で洗い、目の場合は医師の治療を受ける
●爆発の恐れあり、液面は LOWER 以下で使用しない
●液漏れの恐れあり、UPPER 以上に補水しない

DANGER
KEEP SPARKS, FLAME, CIGARETTES AWAY.
ELOIGNEZ LES ETINCELLES, FLAMME, CIGARETTES.

公称電圧
１２Ｖ

（ルートバン）

注意
この車は12Vのバッテリを2個搭載し、24Vで使用しています。
● 整備・交換時は、ケーブルの接続にご注意下さい。
● バッテリが、あがった時のブースタケーブル接続は取扱書をご覧下さい。

6 ヒュージブルリンク

注 意

・指定のヒュージブルリンク、ヒューズリレー以外は使用しないでください。

NOTICE

・USE THE DESIGNATED FUSIBULE LINKS. FUSES AND RELAYS ONLY.

7 スライドドア(ルートバン)

注 意

ドアを閉める時は，ここに手をかけないで下さい。

8 チルトキャブステー 〔手動式チルトキャブ〕

(標準キャブ車)

(ワイドキャブ車)

9 チルトキャブ〔手動式チルトキャブ〕

（標準キャブ車）

警　告

キャブの上げ下げ

死亡、重大障害または財産損害につながるおそれがありますので、キャブを上げ下げする際には、必ず下記を守ってください。

- 車を平らで、キャブの周りに十分なスペースがある場所に停めてください。
- シフトを“N”（A/T車は“P”）に入れ、パーキングブレーキを確実に効かせてから、エンジンを停止し、タイヤに輪止めをかけてください。
- キャブ内やルーフ上の物品を取り除きドアを確実に閉めてください。
- キャブ内やキャブ周辺に人や障害物がないことを確認してください。
- 走行直後は、ロック（E）、ストッパー（F）、ステー（G）やラジエーター、エキゾーストパイプ、その他エンジン周辺部品が熱くなっている可能性があります。これらの部分が冷めたことを確認してから作業を行ってください。
- ルーフ上に重量物が取り付けられている場合は、一人でキャブの上げ下げを行わないでください。
- キャブを上げ下げしている最中は、キャブの下に体を入れないでください。
- キャブを上げた後は、ロック（E）が確実にかかっていることを確認し、ストッパー（F）を倒し、ロック（E）に必ずかけてください。
- キャブを下げる前に、キャブの下に工具やグローブなどの置き忘れがないことを確認してください。
- キャブを下げた後には、ハンドル（B）を確実にロックするまで下げてください。

キャブの上げ方

1. レバー（A）を手前に引いたままハンドル（B）を上げます。
2. グリップ（C）を持ってキャブを保持し、ラッチ（D）を手前に引きます。
3. ロック（E）が確実にかかるまでキャブを上げます。
4. ステー（G）にストッパー（F）を確実にかけます。

キャブの下げ方

1. ストッパー（F）を解除し、ステー（G）に固定します。
2. グリップ（C）でキャブを支えたままロック（E）を外します。
3. ラッチ（D）が確実にかかるまで、グリップ（C）を持ってゆっくりとキャブを下げます。
4. ハンドル（B）を確実にロックするまで下げます。

–詳しくは取扱書をお読みください–

37370

（ワイドキャブ車）

警　告

キャブの上げ下げ

死亡、重大障害または財産損害につながるおそれがありますので、キャブを上げ下げする際には、必ず下記を守ってください。

- 車を平らで、キャブの周りに十分なスペースがある場所に停めてください。
- シフトを“N”（A/T車は“P”）に入れ、パーキングブレーキを確実に効かせてから、エンジンを停止し、タイヤに輪止めをかけてください。
- キャブ内やルーフ上の物品を取り除きドアを確実に閉めてください。
- キャブ内やキャブ周辺に人や障害物がないことを確認してください。
- 走行直後は、ロック（E）、ストッパー（F）、ステー（G）や、ラジエーター、エギゾーストパイプ、その他エンジン周辺部品が熱くなっている可能性があります。これらの部分が冷めたことを確認してから作業を行ってください。
- ルーフ上に重量物が取り付けられている場合は、一人でキャブの上げ下げを行わないでください。
- キャブを上げ下げしている最中は、キャブの下に体を入れないでください。
- キャブを上げた後は、ロック（E）が確実にかかっていることを確認し、ストッパー（F）を倒し、ロック（E）に必ずかけてください。
- キャブを下げる前に、キャブの下に工具やグローブなどの置き忘れがないことを確認してください。
- キャブを下げた後には、ハンドル（B）を確実にロックするまで下げてください。

キャブの上げ方

1. レバー（A）を手前に引いたままハンドル（B）を上げます。
2. グリップ（C）を持ってキャブを保持し、ロッド（D）を手前に引きます。
3. ロック（E）が確実にかかるまでキャブを上げます。
4. ステー（G）にストッパー（F）を確実にかけます。

キャブの下げ方

1. ストッパー（F）を解除し、ステー（G）に固定します。
2. グリップ（C）でキャブを支えたままロック（E）を外します。
3. ラッチ（H）が確実にかかるまでグリップ（C）を持ってゆっくりとキャブを下げます。
4. ハンドル（B）を確実にロックするまで下げます。

–詳しくは取扱書をお読みください。–

37300

10 チルトキャブ 〔電動式キャブチルト〕

⚠警告	チルトキャブの操作手順

○地面が平坦で、上方と前方に十分な空間がある場所で操作してください。
○チルトするとき。キャブの下側には絶対に体を入れないでください。
○チルトしたキャブには必ず安全棒をセットしてください。

■ チルトのしかた

(1) パーキングブレーキをかけ、チェンジレバーを"N"にいれ（オートマチック車は、シフトレバーを"P"）、エンジンを停止します。
(2) シートの上やフロアに物が置かれていないこと確かめ、ドアを閉めます。
(3) レバー(A)を引き上げたままハンドル(B)をいっぱいに引き、ロックを解除します。注）警告ブザーが鳴ります。
(4) コントロールボックスのフタを開け、スイッチ(C) を上側に押し、キャブを上昇させます。
(5) キャブの上昇が停止したらスイッチから手を放し、安全棒を格納場所（シャシーフレーム）から取り出し、キャブの支持ブラケットにセットします。注）警告ブザーが鳴り止みます。

■ チルトのもどしかた

(1) エンジンルーム内に工具などの置き忘れがないか確認します。
(2) 安全棒を取りはずし格納します。注）警告ブザーが鳴ります。
(3) スイッチ(C) を下側へ押し、キャブが車体におさまるまで下降させます。
(4) キャブと車体はロックすると、警告ブザーが鳴り止みます。
注）警告ブザーが鳴っている場合は走行しないでください。
詳しくは取扱書をご覧ください。

〔チルトスイッチ〕

警　告

キャブ下降後、3 秒間スイッチを押し続けて下さい。

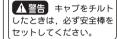
〔安全棒〕

安全棒支持穴

・安全棒の左下側は安全ピンで固定します。
・簡易チルト車の右下側は差込みピンで固定します。

⚠警告 キャブをチルトしたときは，必ず安全棒をセットしてください。

11 ハイブリッド

危　険	内部高電圧

このユニットのカバーを開けると感電・火傷・重度障害・死傷の恐れがあるため絶対に開けないでください。
点検・整備等は販売会社に任せ、内部のサービスプラグには絶対に触れないでください。
指定のヒューズ以外は使用しないでください。

警　告

カバー内は高電圧です。
感電・火傷・死傷の恐れがあります。
このカバーは外さないでください。

危 険

ボックス内は高電圧です。
感電・火傷・死傷の恐れがあります。
蓋およびコネクタ類は絶対に取り外さないでください。

⚠危険

内部高電圧／アルカリ電解液封入

●内部高電圧のため、修理技術者以外の人は絶対に分解や修理を行わないでください。感電のおそれがあります。
（修理、交換は販売会社にご相談ください。）

●アルカリ電解液が目、ヒフ、衣類についたときは、直ちに多量の水道水で洗ってください。なお目に入ったときは、洗浄後直ちに医師の治療を受けてください。失明やヒフ障害になるおそれがあります。
●お子さまが近づかないようにご注意ください。
●破損させるような外部衝撃（フォークリフトによる突き刺しや落下等）を与えないでください。また、火に近付けたり、火中投下しないでください。発熱による火災の発生およびアルカリ電解液の漏出のおそれがあります。

修理技術者の方へ

整備・分解・修理時には修理書をご覧ください。

バッテリー　リサイクル　インフォメーション

廃棄時の引き渡し先等の詳細は下記まで必ずお問い合わせください。

お問い合わせ先： プライムアースEVエナジー（株）静岡県湖西市境宿555番地　(053) 577−3195

12 クラッチ(5AMT 車)

⚠ 注 意

リザーバータンクに足をのせないでください。 タンクの破損によりクラッチ液が漏れ、走行不能になるおそれがあります。 A

13 オイルフィラーキャップ

基本操作早わかり

（はじめてこの車にお乗りになる方へ）

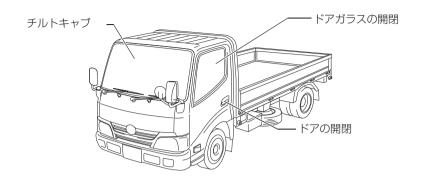
この章では，はじめて車を購入された方やトヨタ車にはじめてお乗りになる方のために，この車の基本的な運転装置および装備品を簡単に説明しています。

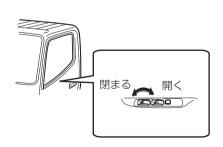
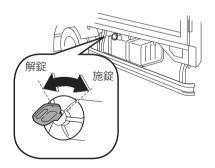
詳しい取り扱い説明や注意事項は各章をしっかりお読みください。

ドアの施錠と解錠

キー

ワイヤレスリモコン

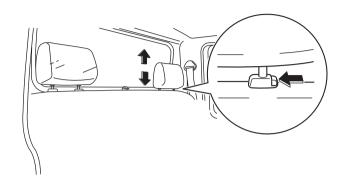
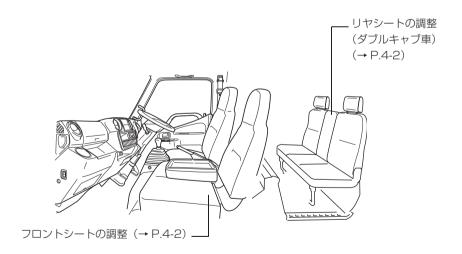
各部の開閉に関する詳しい紹介は

ドアガラスの開閉

フューエルキャップ（燃料補給口）の開閉

運転席の調整機能

シートスライド

シートバックの角度

リヤシートの調整機能（ダブルキャブ車）

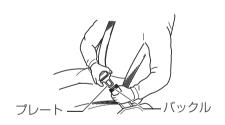
ヘッドレスト（脱着式ヘッドレスト装着車）

シートに関する詳しい紹介は

シートベルトの着用のしかた

着用のしかた

1 ベルトを引き出します。

2 プレートをバックルに挿し込みます。

3 カチッというまで挿し込みます。

3 点式シートベルト

2 点式シートベルト

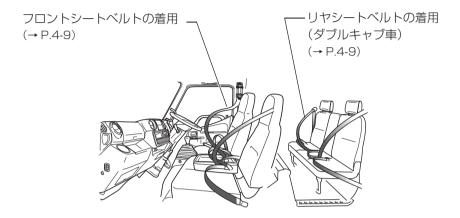
はずしかた

1 バックルの解除ボタンを押します。

2 ベルトを巻き取らせます。

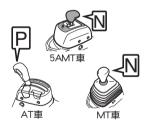
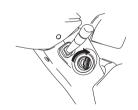
3 点式シートベルト

2 点式シートベルト

シートベルトに関する詳しい紹介は

エンジンのかけ方

LOCK（ロック）	**キーを抜き挿しできる位置** ハンドルを回した状態でキーを抜くとハンドルがロックされます。
ACC（アクセサリー）	**エンジン停止時,次の電装品が使用できる位置** オーディオ,シガレットライターなど。
ON（オン）	**エンジン回転中の位置** 予熱付き車は,始動時に予熱します。
START（スタート）	**エンジンを始動する位置**

1 右足でブレーキペダルをしっかり踏み込みます。

2 パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
シフトレバーの位置を確認します。

MT 車は、クラッチペダルをいっぱいまで踏み込みます。
5AMT(Ⓟ)位置付き車はシフトレバーを「(Ⓟ)」にします。

3 エンジンスイッチを START まで回します。

スターターキーの抜き方

MT 車，5AMTⓅ位置無し車はシフトレバーを「N」にして行います。

AT 車はシフトレバーを「P」にして行います。

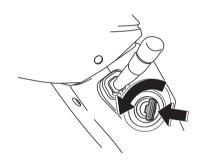
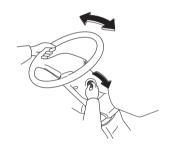
5AMTⓅ位置付き車は，シフトレバーを「Ⓟ」にして行います。（凍結のおそれがある場合は，ギヤ入れ駐車状態で行います）

ギヤインキーロック機能付き車は，ギヤ入れ駐車状態で行います。

1 ACC の位置に合わせてからスターターキーを押し込みます。

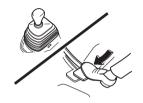
2 LOCK に回し引き抜きます。

ハンドルロック解除

ハンドルを動かしながらエンジンスイッチを回します。

シフトレバーの動かし方（発進時の場合）

1 右足でブレーキペダルをしっかり踏み込みます。

2 パーキングブレーキがかかっていることを確認します。

3 MT 車はクラッチペダルをいっぱいに踏み込んで操作します。

AT 車はシフトレバーを「P」から操作します。

5AMTⓅ位置無し車はシフトレバーを「N」，5AMTⓅ位置付き車はシフトレバーを「Ⓟ」から操作します。

パーキングブレーキレバーの使い方

▶ 固定式，可倒式パーキングブレーキ

解除のし方

ブレーキペダルを踏みます。

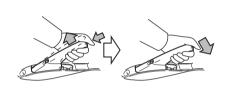
1 レバーを少し引き上げます。

2 解除ボタンを押します。

3 完全に下まで降ろします。同時に(P)ランプが消灯します。

かけ方

右足でブレーキペダルをしっかり踏みます。

解除ボタンを押さずにレバーをいっぱいまで引き上げます。同時に(P)ランプが点灯します。

▶ 電動パーキングブレーキ

解除のし方

ブレーキペダルを踏みます。

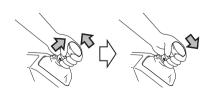
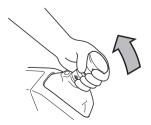
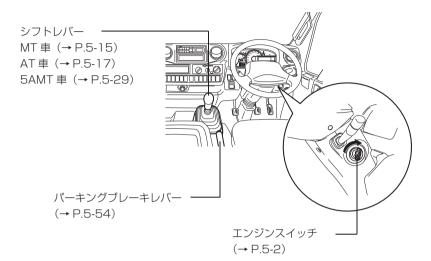
1 レバーを少し引き上げます。

2 スリーブを前方へ押します。

3 完全に下まで降ろします。同時に(P)ランプが消灯します。

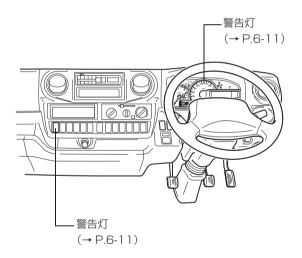
かけ方

右足でブレーキペダルをしっかり踏みます。

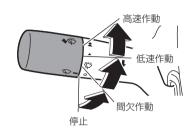
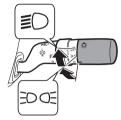
レバーをいっぱいまで引き上げます。パーキングブレーキが完全にかかったら(P)ランプが点灯します。

運転装置に関する詳しい紹介は

警告灯が点灯または点滅したままのときは

表示	名称	警告理由
A/T OIL TEMP	オートマチックトランスミッション油温	オートマチックトランスミッションオイルの温度が異常に高くなると点灯します。
	オートレベリング（ディスチャージヘッドランプ装着車）	ディスチャージヘッドランプのオートレベリングシステムの異常です。
FRONT	フロントディファレンシャルオイル油温	フロントディファレンシャルオイルの温度が異常に高くなると点灯します。
(!)	ブレーキ	･リザーバータンク内のブレーキフルードが規定量以下になったとき。 ･ブレーキシステムに異常があるとき。（ブレーキ油圧加圧機能付き車）
	バキューム	バキュームタンク内の負圧が低下すると点灯します。
	油圧	エンジン内のオイル圧力の異常です。
	燃料・水分離器水位	燃料フィルターに規定レベル以上の水がたまっています。
(ABS)	ABS	ABS の異常です。
− +	充電	充電系統の異常です。
	充電（ハイブリッド車）	電装品への電力供給機能停止
HV	ハイブリッド	ハイブリッドシステムの異常です。

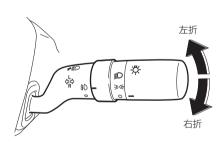
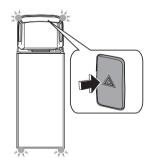
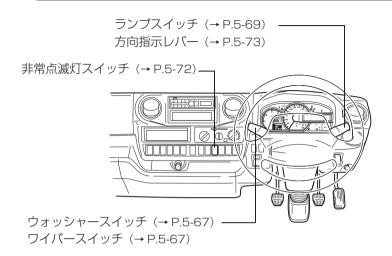
表示	名称	警告理由
PASSENGER	シートベルト非着用（助手席）	助手席の乗員がシートベルトを着用していません。
	SRS エアバッグ	SRS エアバッグシステムまたは プリテンショナー付シートベルトシステムの異常です。
	エンジン	エンジン電子制御システムなどの異常です。

警告灯に関する詳しい紹介は

夜間や雨天時などの走行

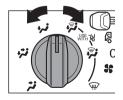
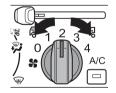
フロントワイパーの使い方

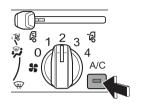
ランプの使い方

他車への合図

方向指示灯

非常点滅灯

スイッチに関する詳しい紹介は

エアコンの使い方

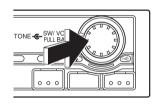
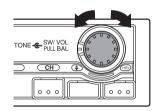
1 吹き出し口を選択します。

2 風量を調整します。

3 希望温度に合わせます。

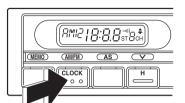
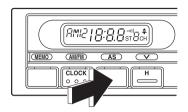
4 エアコンスイッチを押します。

オーディオ使い方（AM/FM ラジオ）

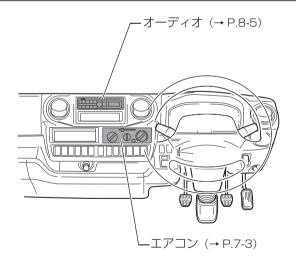
電源の入・切

ツマミを押すと電源が入り，もう一度押すと電源が切れます。

音量の調整

ツマミを右に回すと音量が大きくなり，左に回すと小さくなります。

ラジオを聞くには

1 AM/FM 放送の切り替え

2 放送局の設定

オートストアボタン（AS）を「ピッ」と音がするまで押し続けると，自動でチャンネルに放送局がセットできます。

エアコン，オーディオに関する詳しい紹介は

1

必読！安全・快適に運転するために

運転前に

⚠ 警告

■ まず，出発する前に日常（運行前）点検を（→ P.12-1）

● 日常点検や定期点検は道路運送車両法により運転者に義務付けされています。
一日一回お車を運転する前に必ず日常点検を行い異常がないことを確認してください。

● 定期点検は，安全の確保，公害防止の観点から，定期的に実施する点検です。定期点検整備は，専用の設備機器，指定の油脂類，交換された部品・油脂類の適切な処理などが必要なため，トヨタ販売店にご相談ください。

● 点検整備を実施しないと，例えばエンジンオイルの不足・劣化によりエンジン内部が焼き付きなどを起こすおそれがあります。また，ブレーキパッドやブレーキディスクなど，その役割を果たすと共に摩耗していく部品については，使用限度（摩耗限度）をこえての使用は故障を引き起こすばかりか，事故に結びつくおそれがあります。

● 点検時，または前日や前回の運転で異常があったときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

■ 指定された燃料を

● ディーゼル車には軽油（標準として JIS 軽油 2 号）を使用してください。ただし寒冷地では地域に合った燃料を補給してください。指定以外の燃料を補給すると，エンジンに悪影響をおよぼし，損傷するおそれがあります。また，煤煙の発生により排出ガスが悪化し，白煙の発生や触媒を劣化させる原因にもなります。給油時に指定されている燃料であることを確認してください。万一誤った燃料を入れたときは，完全に抜き取ってください。

● DPR 付き車には超低硫黄軽油（S10：硫黄成分 10ppm 以下）を使用してください。

● ガソリン車にはガソリン（無鉛レギュラーガソリン）を使用してください。
給油時に指定されている燃料であることを確認してください。
指定以外の燃料を使用すると，エンジンの始動性が悪くなったり，ノッキングが発生したり，出力が低下する場合があります。また，そのまま使うとエンジンの故障や燃料系部品の損傷による燃料漏れなどの原因となるおそれがあり危険です。

● LPG 車には LP ガスを補給してください。また，LP ガスの補給は，LP ガススタンドの係員におまかせください。
LP ガス補給時は，指定の場所以外で火気を取り扱わないよう十分にご注意ください。引火するおそれがあり危険です。

● バイオディーゼル燃料を使用する際は，「揮発油等の品質の確保等に関する法律」に準拠した５%以下のものを使用してください。
指示されたもの以外のバイオディーゼル燃料を使用すると，サプライポンプおよびインジェクターの故障の原因になります。

⚠ 警告

■ 燃料添加剤や燃料水抜き剤などを使用しないでください

● 燃料添加剤や燃料水抜き剤，燃費向上添加剤，使用済エンジンオイル等を使用すると，煤煙の発生やサプライポンプおよびインジェクター内の燃料潤滑部分の摺動不良により故障の原因となります。

■ 燃料タンク内に燃費向上装置などを取り付けないでください

● 取り付けた装置（市販品）の摩耗粉や破片などは，サプライポンプおよびインジェクターの故障の原因となります。

■ 窓ごしなど車外からのエンジン始動は絶対に行わないでください

● 思わぬ事故につながるおそれがあり危険ですので，必ず運転席に座って行ってください。

■ 走行前に全てのドアおよびテールゲート・サイドゲート（荷台装着車）およびバックドア（ルートバン）が確実に閉まっていることを確認してください

● ドアおよびテールゲート・サイドゲートまたはバックドアが確実に閉まっていないと走行中に突然開き，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また，ツールボックス装着車は，ツールボックスのフタが確実に閉まっていることを確認してください。

■ キャブチルト警告灯が点灯したまま走行しないでください

● キャブが確実にロックされていないため，走行中にキャブがはね上がり，思わぬ事故や重大な障害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 走行する前にシートバックトレイ★が確実に固定されていることを確認してください

● 確実に固定されていないと，急ブレーキをかけたときなどにシートバックトレイが不意に動き，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ フロントの外気取り入れ口に雪，落ち葉などが付いているときは取り除いてください

● 外気が導入できず，車内の換気が十分できなくなり，雨天時など車内の湿度が上がり，ガラスが曇ったりして視界が悪くなるおそれがあります。

⚠ 警告

■ **助手席やセンターシート★，リヤシート★に荷物を積み重ねないでください**

- 急ブレーキをかけたときや車が旋回しているときなどに荷物が飛び出して，乗員にあたったり，荷物を損傷したり，荷物に気をとられたりして，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 荷物は荷台または荷室に安定した状態で（例えば，荷物または荷室前方に均等に）で置いてください。

■ **キャブと荷台の間に，物を置かないでください**

- また，ロープやほろなどを使用する場合は，先端がたれ下がらないように注意してください。（ルートバンを除く荷台装着車）
- ロープやほろなどの燃えやすいものがたれ下がると，エンジンや排気管の熱により引火し，車両火災につながるおそれがあり危険です。

■ **フレームの上のすき間に板などを差し込まないでください**

- 排気管の熱で車両火災につながるおそれがあり危険です。

■ **オーバーヘッドコンソール★には，重い荷物や開口部からはみ出るような荷物を置いたり，荷物を積み重ねないでください**

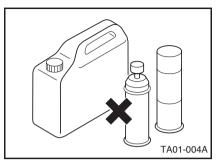
- 発進時や旋回時，急ブレーキをかけたときなどに荷物が飛び出しけがをしたり，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ **アウターミラーを格納したまま走行しないでください**

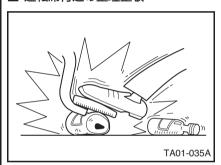
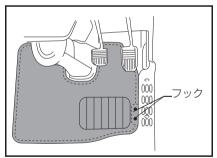
- アウターミラーによる後方確認ができず，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠ 警告

■ 燃料の入った容器やスプレー缶などはのせないで

TA01-004A

● 車内に燃料の入った容器やスプレー缶などを持ち込まないでください。
万一の事故のとき，破裂または引火するおそれがあり危険です。

■ 運転席付近の整理整頓

TA01-035A

● ブレーキペダルやアクセルペダルの下に空缶などがはさまるとブレーキ操作ができなくなるおそれやアクセルペダルが戻らなくおそれなどがあり危険です。空缶などがあるときは，取り除いてください。

● フロアマットはお車に合ったものを正しく敷いてください。フロアマットがずれて運転中に各ペダルと干渉し，思わぬスピードが出たり車を停止しにくくなるなどのおそれがあり危険です。また，アクセルペダルを覆ったり，重ねて敷いたりするとアクセルペダルがもどらなくなるなどのおそれがあり危険です。

⚠ 警告

■ 運転席付近の整理整頓

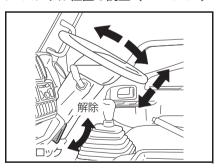
- トヨタ純正部品であっても，他車種および異なる年式のフロアマットは使用しないでください。
- 運転席専用のフロアマットを使用してください。
- 他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。
- フロアマットを前後逆さまにしたり，裏返して使用しないでください。
- フロアマットがすべての固定フック（クリップ）で正しい位置にしっかりと固定されていることを定期的に確認してください。
- 運転する前に以下のことを確認してください。
  - ・フロアマットが正しい位置に敷かれていることを定期的に確認し，特に洗車後は，必ず確認を行ってください。
  - ・エンジン停止およびシフトレバーが「N」（「P」，「Ⓟ」位置付き車では「P」，「Ⓟ」）の位置で，各ペダルを踏み込み，フロアマットと干渉しないことを確認してください。

■ 正しい運転姿勢が取れるように

- シートの調整，シートベルトの調整，ハンドルの調整は停車しているときに行ってください。走行中に調整すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

▶ シートの調整（→ P.4-2）

- シートは前後に動かし確実に固定したことを確認してください。

▶ ハンドル位置の調整（→ P.5-57）

- ハンドルの位置は操作が最も楽な位置に調整してください。
- 調整後は，ハンドルが確実にロックされていることを確認してください。

▶ シートベルトの調整（→ P.4-9）

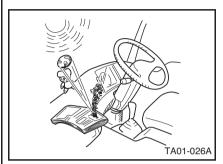
- 腰部のベルトは必ず腰骨のできるだけ低い位置に着用してください。
- 妊娠中の方や疾患のある方も必ずシートベルトを正しく着用してください。（ただし，かかりつけの医師と相談してから使用してください。）
- アジャスタブルショルダーベルトアンカー★の高さは，肩部のベルトが首やあごにあたらないように調節してください。

⚠ 警告

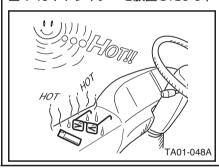
■ **積荷は正しく**（→ P.9-16）

● 積みすぎや片寄った積み方は，故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。決められた最大積載量を守り正しい積み方をしてください。過積載は法律で禁止されています。

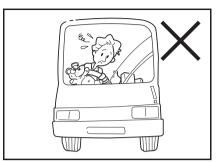
■ **ウインドウガラスなどにアクセサリーを取り付けないで**

TA01-026A

● アクセサリー類は運転をさまたげるほか，アクセサリーの吸盤がレンズの働きをして，火災の原因ともなります。

■ **メガネやライターを放置したまま，車から離れないで**

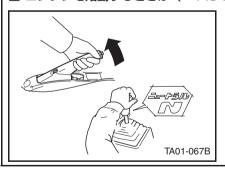
TA01-048A

● 車内に放置したままにしておくと，ライターが爆発したりして火災の原因となります。また，プラスチック素材のメガネは変形・ひび割れを起こすことがあります。

⚠ 警告

■ 運転のさまたげになるところには物を置かないで

● インストルメントパネルやダッシュボードの上に物を置いたまま走行すると、運転者の視界をさまたげたり、発進時や走行中に動いて運転のさまたげになるおそれがあります。

■ フロントガラスについて

● 装飾板を取り付けたりフィルムなどを貼らないでください。前方の視界がさまたげられ，思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ エンジンを始動するときは（→ P.5-5）

● パーキングブレーキが確実に効き，シフトレバーを「N」（「P」，「Ⓟ」位置付き車では「P」，「Ⓟ」）の位置にあることを確認してください。これらの位置以外でエンジンを始動させると急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

安全・快適走行のために

⚠ 警告

■ **渡河などの水中走行はしないでください**

● 水中走行はできません。

● エアクリーナーやDPRクリーナーからエンジンに水が入るとエンジンを破損するおそれがあります。
（ウォーターハンマー現象）

● ハイブリッド車の場合，ＨＶ バッテリーに水が入るとショートするおそれがあります。

■ **冠水路脱出後の車両点検**

● 必ず下記の項目などをトヨタ販売店で点検してください。

・エアクリーナーや DPR クリーナーなどに水が入っていないことを確認します。
・電気系統に浸水がないか各部を点検します。特にバッテリー／補機バッテリー前方の電装品ボックス内部の点検を行い浸水がないことを確認します。水が入っていた場合は，拭き取り乾燥させます。また，バッテリー／補機バッテリー端子部の水分も拭き取り，清浄します。
・スターター，オルタネーターを分解し，内部に水が溜まっていないことを確認します。
・ブレーキの効き具合を確認します。効きが悪いときは，前後の車に十分注意し低速で走行しながら効きが回復するまで，数回ブレーキを踏みブレーキの湿りを乾かします。
・ハイブリッド車の場合，ハイブリッドシステムを点検します。

⚠ 警告

■ スタック＊[1] したときは

- スタックからの脱出をこころみるときは，必ず周囲の安全を十分に確認してください。脱出の勢いで，ものを損傷させたり，人身事故を引き起こすおそれがあり危険です。
- タイヤを高速で回転させないでください。タイヤがバースト（破裂）したり，駆動部品（ディファレンシャルギヤなど）の異常過熱により，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- スタックからの脱出のために，やむを得ず前進・後退を繰り返すときは，トランスミッションやディファレンシャルギヤなどに損傷を与えるおそれがあるため，次のことに注意してください。
  - ・AT 車，5AMT 車はシフトレバーを「D」または「R」，MT 車は「1」または「R」に確実に入れてから，アクセルペダルを軽く踏んでください。また，シフトレバー操作中は絶対にアクセルペダルを踏まないでください。
  - ・過度の空ぶかしやタイヤの空転をさせないでください。
  - ・過度にタイヤが空転した場合には，エンジン回転が低くなってから徐々にブレーキ操作をしてください。
  - ・数回行っても脱出できないときは，本操作を中止してください。
- スタック脱出には，次の方法が有効です。
  - ・タイヤ前後の土や雪を取り除く
  - ・タイヤの下に木や石などをあてがう
- スタックからの脱出などにけん引フックを使用するときは，必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと，けん引フックやロープに無理な力がかかり破損するおそれがあります。また，万一の場合，その破片が周囲の人やものにあたり重大な障害をあたえるおそれがあり危険です。
  - ・けん引してもらう車がなかなか動かないときは，無理にけん引しないでください。
  - ・けん引は車に対してできるだけまっすぐに引っ張ってください。
  - ・けん引中は車に近寄らないでください。
- けん引フックやサスペンション部品などにロープをかけてけん引すると，けん引フックやサスペンション部品を損傷するおそれがあります。無理にけん引せず，トヨタ販売店や JAF などに依頼してください。

＊[1]：ぬかるみ・砂地・深雪路などで駆動輪が空転したり，埋まり込んで動けなくなった状態。

⚠ 警告

■ 窓から手や顔を出さないでください

- 走行中，手や顔を出していると，車外のものなどにあたったり，急ブレーキ時に頭を窓枠にぶつけたりして，重大な障害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ドアガラスなどを開けるときや閉めるときは，他の人の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込まないように注意してください

- ドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりして，生命にかかわる重大な障害を受けるおそれがあり危険です。

■ オープントレイ・物入れ内などに転がりやすいものや凹面よりはみ出すものを収納しないでください

- 急ブレーキ，急旋回したときなどに収納物が飛び出し，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ アッパーボックスなどのフタを開けたまま走行しないでください

- 急ブレーキをかけたときなどに荷物が飛び出し，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ 湿度が高いときにエアコンを作動させている場合は，吹き出し口切り替えレバーを の位置にしないでください

- 外気とウインドウの温度差でウインドウ外側表面が曇り，視界をさまたげる場合があります。

■ 荷台または荷室には人を乗せて走行しないでください

- 急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに，重大な障害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ エンジン回転中はシフトレバーを倒さないでください

- 万一，ギヤが入っていると車両が動き出し，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ 走行中にはシフトレバーを「N」にしないでください

- 走行中にシフトレバーを「N」にすると，エンジンブレーキが効かなく R ないっ M づ

■ 走行中はドアレバーを引かないでください

- ドアが開き車外に放り出されたりして，重大な障害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 警告

■ エンストしたときは，落ち着いて操作してください

● エンストしたときは，ブレーキ倍力装置やパワーステアリングが作動しなくなり，ブレーキの効きが悪くなったり，ハンドルが重くなったりします。この場合は，制動力などがなくなったわけではありませんで，通常より力を入れて操作し，周囲の安全を確かめ，路肩に寄せて停車してください。

■ 走行中，継続的にブレーキ付近から警告音（キーキー音）が発生したときは

● ブレーキパッドの使用限度です。トヨタ販売店で点検を受けてください。

● 警告音は，ブレーキパッドウェアインジケーターによるもので，走行中に警告音（「キーキー」という金属音）を発生させ，ブレーキパッドが使用限度に近付いたことを運転者に知らせます。

● 警告音が発生したまま走行し続けると，ブレーキのパッドがなくなり，ブレーキ部品を損傷させたり，効きが悪くなって，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

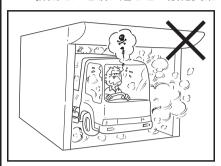
■ 走行中にやむを得ずエンジンを停止するときは，次のことをお守りください

● 十分に減速するようにしてください。エンジンを停止すると，ブレーキの効きが悪くなると共にハンドルが重くなるため，車のコントロールがしにくくなるなど，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● スターターキーは絶対に抜かないでください。スターターキーを抜くとハンドルがロックされるため，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

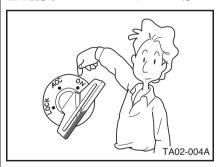
⚠ 警告

■ **排出ガスには十分気をつけて**

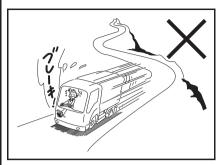
● 排出ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素（CO）が含まれているため，排出ガスを吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

● 換気が悪い場所ではエンジンをかけたままにしないでください。特に車庫や屋内など囲まれた場所では排出ガスが充満し，一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

● 排気管はときどき点検してください。排気管の腐食などによる穴や亀裂，および継ぎ手部の損傷、また排気管の異常などに気づいたら，必ずトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。そのまま使用すると排出ガスが車内に侵入し，一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

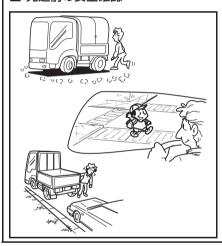
● 車内に排出ガスが侵入してきたと感じたら，すべての窓を全開にしたり，ヒーターの内外気切り替えを外気導入にするなどして，新鮮な外気を車内に入れてください。また，すみやかにトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。そのまま放置すると排出ガスによる一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

■ **走行中はエンジンスイッチを切らないで**（→ P.5-2）

● 走行中は絶対に「ON」の位置以外にしないでください。

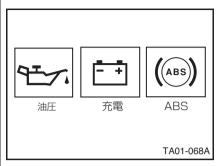
●「ACC」の位置にするとエンジンが停止し，ハンドル操作やクラッチペダル操作が極端に重くなったり，ブレーキの効きが悪くなり危険です。また，スターターキーを抜いたままや「LOCK」の位置にしたままで絶対に走行しないでください。ハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。

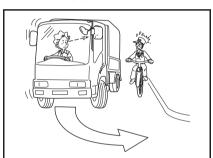
⚠ 警告

■ 坂道を下るときは（→ P.9-7）

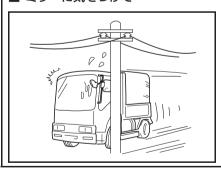
- 坂道を下るときは，フットブレーキにたよらず，エンジンブレーキ・排気ブレーキを併用してください。ブレーキペダルを踏み続けると，過熱によりブレーキの効きが悪くなるおそれがあり危険です。

■ 発進前の安全確認

- 車の前後に人や障害物がないことをミラーだけでなく直接自分の目で見て確認してください。ミラーでは確認しきれない死角があります。
- 信号待ちなどで停車したときは，いつも周りの状況に目を配り安全を十分確認してから発進してください。
- 後退するときに十分な視界が得られない場合は，車から降りて後方に障害物がないことを確認してください。

⚠ 警告

■ 警告灯が点灯したときは（→ P.6-1）

- 警告灯が点灯したりブザーが鳴ったときは，ただちに安全な場所に停車し，各部を点検してください。警告灯・計器類の警報を無視して運転すると思わぬ事故の原因になります。原因がわからないときや自分で整備できないときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。
  左記の警告灯は一例で，お車の仕様により異なります。

■ カーブの手前では減速を

- カーブの手前では十分に減速してください。カーブ途中での急ブレーキや急ハンドルは，荷くずれやタイヤスリップ，横転など思わぬ事故につながるおそれがあります。また，内輪差に注意し，ミラーで左側の安全を確認し走行してください。

■ ミラーに気をつけて

- ミラーは車体より張り出しています。狭い道路を走行するときは，歩行者などに注意してください。
- 運転中にミラーを見ると視界が大きく移動します。前方の安全に注意をしながらミラーでの確認を行ってください。

⚠ 警告

■ 走行中にタイヤがパンクやバーストしたときは（→ P.13-61，15-45）

TA02-018A

● 急ブレーキをかけないでください。ハンドルを強くとられ危険です。ハンドルをしっかり持って徐々にブレーキをかけてスピード落とし，安全な場所に停車してください。また，そのまま走り続けるとタイヤの過熱から出火につながるおそれがあり危険です。

■ 洗車後や水たまりを走行した後は

● 低速でブレーキペダルの踏み効き具合を確認してください。ブレーキドラムに水が入ると効きが悪くなり，思わぬ事故につながるおそれがあります。

● 効きが悪いときは，前後の車に十分注意し低速で走行しながら効きが回復するまで，数回ブレーキを踏みブレーキの湿りを乾かしてください。

■ カーナビゲーションシステム★をつかうときは

TA02-033A

● 安全のため，運転者は走行中に操作をしないでください。わき見運転や前方不注意，またはハンドル操作を誤るなど思わぬ事故につながるおそれがあります。車を停止させてから操作して下さい。

● 画面を見る時間は，必要最小限としてください。

⚠ 警告

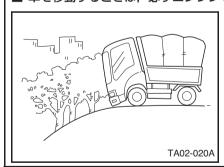
■ 運転中は，携帯電話を使用しないで

● 運転者が自動車電話や携帯電話を使用する場合は，安全な場所に停車してから使用してください。
走行中の使用は，わき見運転や前方不注意による追突事故などにつながるおそれがあるほか，法律で禁止されています。

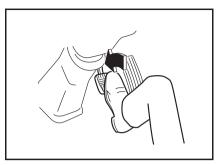
■ 悪天候時の走行は（→ P.9-9）

● 悪天候時は，速度を控えて走行してください。視界が悪くなるほか，路面が滑りやすくなるため制動距離は乾燥路よりも長くなります。また，急ブレーキ・急ハンドルはスリップしやすくなりますのでエンジンブレーキ・排気ブレーキを併用して減速してください。

■ 車を移動するときは，必ずエンジンを始動して

TA02-020A

● 坂道などを利用してエンジンをかけずに移動しないでください。エンジンがかかっていないとブレーキの効きが悪くなったり，ハンドルが極端に重くなり思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 警告

■ ES スタート★を使うときは（→ P.5-99）

● ES スタート作動時，ブレーキ保持力が十分でないと車両が動き出す場合があります。このときはブレーキペダルを増し踏みするか，パーキングブレーキを使用してください。

■ 排気ブレーキ★を作動させるとき

● 滑りやすい路面状態で排気ブレーキを作動させるとスリップするおそれがありますので十分注意してください。

ターボ車の取り扱い

知識

■ ターボ装置とは

- ● エンジンに大量の空気を過給してエンジンからより大きな馬力を引き出すもので，非常に精密に作られています。

■ ターボ車の点検手入れはしっかりと

- ● ターボ装置は毎分 10 数万回転におよぶ高回転，700 ℃以上の高温下で使われ，その潤滑と冷却はエンジンオイルと冷却水で行われています。

注意

■ エンジンが冷えているときは空ぶかしや急加速は絶対に行わないで

- ● 始動直後に空ぶかしや高速回転をさせないでください。エンジンの不調や故障の原因になります。また，燃料の無駄使いにもなります。

■ マフラーなどには指定以外の部品を使わないで

- ● ターボ装置の故障の原因になります。

■ ターボ車の運転について

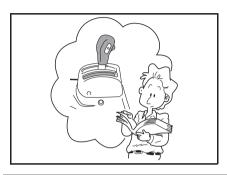
- ● 水温計の指針が動き出すまで暖機運転を行ってください。
- ● 登坂や高速走行後は，アイドリング運転を行いターボチャージャーを冷却してからエンジンを停止してください。

■ ターボ車の点検手入れはしっかりと

- ● ターボ性能を保つためには，トヨタ純正エンジンオイル，オイルフィルターの定期的な交換，そしてエアクリーナーの定期的な清掃と交換が必要です。
- ● シビアコンディション時を除きエンジンオイル，オイルフィルターは15,000km 走行ごとに必ず交換してください。

オートマチック車を運転するにあたって

アドバイス

■ オートマチック車の運転操作方法を十分理解して

● オートマチック車固有の特性がありますので運転操作方法を十分理解して正しく操作してください。

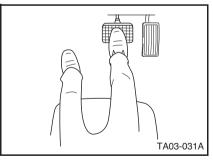
知識

■ オートマチック車の発進時のシフトチェンジはブレーキペダルを踏んだままで（→ P.5-17）

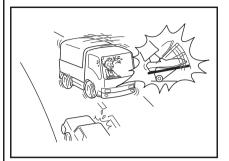
● ブレーキペダルを踏んだままでないと「P」位置からシフトできません。

● レバーを「R」位置に入れるとブザーが鳴ります。

警告

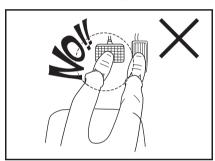
■ 発進時のシフトチェンジはブレーキペダルを踏んだままで（→ P.5-17）

● エンジン回転が高いときは，ブレーキペダルを踏んでいない状態で「D」·「4」·「L-3」または「R」位置に入れると急発進するおそれがあり危険です。

● 発進時には必ずブレーキペダルを踏んだまま「P」または「N」位置から「D」または「R」位置にシフトしてください。

● シフト位置を確かめ，周りの安全を確認してから発進してください。

⚠ 警告

■ ぬれた路面・凍結路などでは

● アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと自動的にシフトダウンしますので滑りやすい路面ではアクセルペダルを急激に踏み込まないでください。タイヤが空転し，車の方向性を失うおそれがあります。

■ ブレーキペダル操作は必ず右足で（→ P.5-14）

● 右足をアクセルペダルにのせたまま，左足でブレーキペダル操作をすると，ブレーキの効きが悪くなったり，ブレーキパッドまたはライニングの摩耗を早めるおそれがあります。

5AMT 車を運転するにあたって

■ 停車中のシフトレバー操作

- 停車中のシフトレバー操作では，ブレーキペダルを踏まないとギヤは入りません。

■ 発進について

- クリープ現象はありません。
- ES スタートを解除した状態で坂道などを発進走行するときは，パーキングブレーキを併用して発進してください。
- 発進ギヤが入った状態では，アクセルペダルを踏むだけで発進します。発進走行時以外にはアクセルペダルに足をのせないでください。

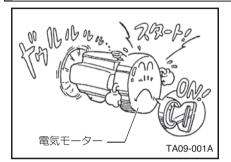
■ 滑りやすい路面での走行

- 走行中，アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと自動的にシフトダウンしますので滑りやすい路面ではアクセルペダルを急激に踏み込まないでください。タイヤが空転し，車の方向性を失うおそれがあります。

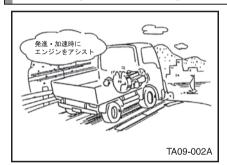
ハイブリッド車を運転するにあたって

エンジンとトランスミッションの間に取り付けられた電気モーターを，インバーターがコントロールすることにより，次の 6 つの機能を発揮します。

スターター

TA09-001A

エンジン始動時には，電気モーターをスターターモーターとして作動させ，エンジンを始動させます。

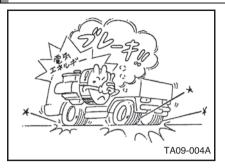
モーター（トルクアシスト）

TA09-002A

車両の発進，加速時には，エンジンの発生するトルクに，モーターのトルクが加算されます。

エネルギー回生

車両減速時に車両の運動エネルギーを電気エネルギーに変換し，HV バッテリーに充電します。

リターダーブレーキ（補助制動装置）

TA09-004A

車両減速時の運動エネルギーを大容量の電気エネルギーに変換します。電気エネルギーに変換されることで，ブレーキ力となりますので，補助ブレーキとして作動します。また，エネルギー回生も行います。リターダーは，ブレーキペダルを踏むことにより（フットブレーキ連動）作動します。なお，その他にエンジンブレーキおよび排気ブレーキを使用した場合にも作動します。

オルタネーター機能

回生したエネルギーを HV バッテリーに充電，DC-DC コンバーターで変圧し，電装品へ電力供給をします。従って，一般的なオルタネーターは装着されていません。

知識

■ スターター

● エンジンの始動方法は，標準車と同じです。

⚠ 危険

■ 高電圧・高温に注意してください

● 高電圧部位，高電圧の配線（オレンジ色）およびそのコネクターの取り外し，分解などは，生命にかかわるような重大な障害を受けるおそれがあり危険ですので，絶対に行わないでください。

■ HV バッテリーの収納部は，不用意にふれないでください

● HV　バッテリーには高電圧が蓄えられているため，取り扱いを誤ると感電し，生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
事故などで HV バッテリーの収納部が損傷した場合は，不用意に破損箇所に触れないように注意し，トヨタ販売店にご連絡ください。

■ 吸気口のカバーは絶対に外さないでください

● カバーの内部には高電圧を制御する部品類があるため，不用意にふれると感電し，生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

■ 車の点検・調整作業を行うときは，オレンジ色の高電圧配線にふれたり，配線を傷付けたりしないように注意してください

● 感電し，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

■ 万一，事故が発生したときは次の点に注意してください

● ハイブリッドは，HV バッテリーなどの高電圧システムを使用しています。事故により，高電圧部位（HV バッテリー，高電圧配線など）が大きく破損した場合は，不用意にさわると，感電など生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● 移動できる場合は，他の交通のさまたげにならないような安全な場所に車を移動し，続発事故防止を図ってください。

● 高電圧が各ユニットにかからないようにするため，車両の状態を次のようにしてください。

・ブレーキペダルを踏み，シフトレバーを「N」，「Ⓟ」位置付き車では「Ⓟ」の位置にする
・パーキングブレーキをかける
・エンジンスイッチを「LOCK」の位置にする

● HV バッテリー，高電圧配線（オレンジ色）などの高電圧部位には，絶対にさわらないでください。感電のおそれがあり危険です。

● 車室内および車室外にはみ出している電気配線にも，絶対にさわらないでください。漏電による感電のおそれがあり危険です。

● 車両に液体の付着やもれがある場合，絶対にさわらないでください。
HV バッテリーの電解液（強アルカリ性）が，目や皮膚にふれると失明や皮膚傷害のおそれがあり危険です。万一，目や皮膚に付着した場合，ただちに大量の水で洗い流し，早急に医師の診断を受けてください。

● 誤って HV バッテリー液を飲み込んだ場合は，多量の水を飲んで，すぐに医師の診察を受けてください。

● 万一，車両火災が発生したときは，ABC 消火器を使用して消化してください。水をかける場合には，消火栓などから水を大量にかけてください。

⚠ 警告

■ **燃料計の針が E に近付いたときは，すみやかに燃料を補給してください**

● ハイブリッド車といっても，燃料がないと走行できません。通常のディーゼルエンジン車と同様に，燃料計の目盛りが E に近付いたときは，すみやかに燃料を補給してください。

■ **HV バッテリー冷却用の吸気口まわりをふさがないでください**

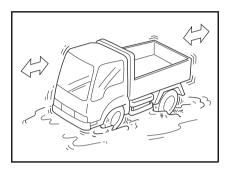
● 吸気口がふさがれると, HV バッテリーが過熱してハイブリッドシステムの出力低下につながるおそれがあります。

■ **HV バッテリー冷却用の吸気口に水や異物を入れないでください**

● HV バッテリーの吸気口に水や異物を入れないでください。また，高圧洗車機を使用するときは, HV バッテリー収納部に近付けすぎないように注意してください。HV バッテリーなどに悪影響をおよぼし，損傷するおそれがあります。吸気口に大量の水や異物を入れてしまったときは，トヨタ販売店で点検を受けてください。

4WD 車の取り扱い

知識

■ スタック（立ち往生）したら

● タイヤの下に石や木などをあてがい脱出するか，前進・後退を繰り返し慣性を利用して脱出します。
また，ぬかるみがひどいときは，タイヤチェーンを利用するのも効果的です。

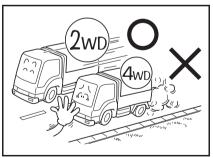
■ 急坂路を上るときは

● 上る前にあらかじめ路面の状態を確かめ，凹凸の少ないところを選びます。上り始めと終わりは，なだらかな斜面を選んでください。

■ 急坂路を下るときは

● 下る前にあらかじめ路面の状態を確かめ，斜度に合った変速ギヤを選びます。下る途中での変速やクラッチ操作は避けてください。

⚠ 警告

■ 乾燥した舗装路面および高速道路を走行するときは

● 必ず 2WD（後輪駆動）で走行してください。4WD（4 輪駆動）で走行すると駆動系部品に悪影響をあたえ，駆動系のオイル漏れや焼き付きなどにより，思わぬ事故につながるおそれがあります。

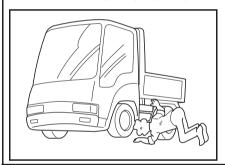
■ 雪路走行は，4WD（4 輪駆動）で慎重に走行してください

● アクセル，ハンドル，ブレーキ操作は一般の車と同様に慎重に行ってください。急な操作は思いがけない事故やスタック（立ち往生）のおそれがあります。

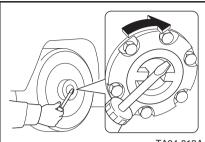
⚠ 注意

■ タイヤを交換するときは

- サイズ，メーカー，銘柄およびトレッドパターン（溝模様）の異なったタイヤを混ぜて使用したり，指定サイズ以外のタイヤを装着すると，駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。
- 次の場合も，駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。タイヤ空気圧の点検を行ってください。
  - ･ 空気圧の差が著しいとき
  - ･ 空気圧が指定値から外れているとき
- タイヤを交換するときは，次の事項を必ず守ってください。
  - ･ トヨタ販売店に相談する。
  - ･ ノーマルタイヤ･冬用タイヤを装着するときは，全輪とも指定サイズ，同一メーカー，同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着する。
- 異常のあるタイヤを装着しない。

■ ラフロード走行後は，各部点検を忘れずに行って

- 路面の凹凸などで損傷した箇所はないか下周りなどを入念に点検してください。

⚠ 注意

■ 4WD（4 輪駆動）走行時は（→ P.5-82）

TA04-013A

● 必ず左右のフリーホイールハブを両方とも「LOCK」の位置に合わせてください。
「FREE」の状態で 4WD（4 輪駆動）への切り替えを行わないでください。異音が発生したり，故障の原因となります。

● 左右のフリーホイールハブが「LOCK」されていないと，4WD 切り替えスイッチを操作し表示灯が点灯した状態でも車両は 4WD（4 輪駆動）にはなりません。

■ 4WD 車について

● 4WD 車といっても万能車ではありません。アクセル，ハンドル，ブレーキの操作は一般の車と同じく慎重に行い，常に安全運転を心掛けてください。

■ 4WD（4 輪駆動）から 2WD（後輪駆動）への切り替え操作をしたときに

● 表示灯が消灯しないときは，周囲の安全を確認して加減速または後退を行ってください。

駐・停車するとき

⚠ 警告

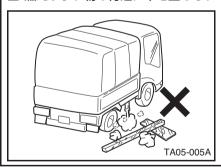
■ パーキングブレーキは確実に効かせて

- パーキングブレーキレバーはいっぱいに引いてください。パーキングブレーキレバーの引きが不足していると駐車中に車が動き，事故につながるおそれがあります。

■ エンジンをかけたまま運転席で仮眠しないで

- 仮眠するときは，必ずエンジンを止めてください。眠っているときに無意識にアクセルペダルを踏み込んだりシフトレバーを動かしたりして，事故やエンジン・排気管などの異常過熱による火災の原因になり危険です。
- 風通しの悪い所で駐停車しないでください。周囲の状況によっては，排出ガスが車内に侵入し一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

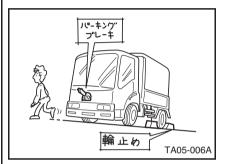
■ 燃えやすい物の付近に車を止めないで

TA05-005A

- 枯草や紙くずなど燃えやすい物がある場所に車を止めないでください。走行直後や DPR 再生中は排気管やマフラー付近が高温になっています。
  燃えやすい物が近くにあると火災の原因になります。

⚠ 警告

■ 坂道駐車は確実に

- 坂道の駐車は避け，平らな場所を選んで駐車してください。坂道に駐車すると，駐車中に車が動き，事故につながるおそれがあります。
- やむを得ず坂道に駐車するときは，パーキングブレーキを確実に効かせ，車が動かないことを確認してからタイヤに輪止めをかけてください。
- レバーの引きしろは適正に調整してください。（→ P.12-19）
  引きしろが多いと駐車の際にいっぱいに引けなくなります。

■ お車から離れるときは

- パーキングブレーキを確実に効かせエンジンを止めドアは施錠してください。坂道に駐車するときや長時間の駐車はタイヤに輪止めを併用してください。無人で車が動いたり車両盗難のおそれがあります。また，施錠していても車内に貴重品をおいたままにしないでください。

■ ドアを開けるときは（→ P.3-9）

- いきなり開けると後続車や歩行者などにぶつかるおそれがあります。前後の安全を十分確かめてから開けてください。

お子さまを乗せるときの気くばり

⚠ 警告

■ お子さまをひざの上で抱いて乗せないでください（→ P.4-2）

● ひざのうえにお子さまを抱いていても，急ブレーキや衝突したときなどに十分に支えることができずお子さまが放り出されたりして，重大な傷害におよぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ お子さまにもシートベルトまたはチャイルドシートを（→ P.4-9）

● シートベルトが首やあごにあたる場合や腰骨にかからないような小さなお子さまには，年令や体の大きさに合った子供専用シート（ベビーシート，チャイルドシート，ジュニアシート）をご使用ください。子供専用シートをご使用なるときは，必ず商品に付属の取扱書をよくお読みのうえ，確実に取り付け，使用方法を守ってご使用ください。

● お子さまはリヤシートに座らせてください。

■ 助手席 SRS エアバッグ装着車

● 助手席SRSエアバッグ装着車では助手席ベビーシートを取り付けたりチャイルドシートを後ろ向きに取り付けたりしないでください。

● 助手席 SRS エアバッグ装着車で，やむを得ず助手席にお子さまを乗せるときでも，必ずシートベルトまたはチャイルドシートを着用させ，シートに深く腰かけて，背もたれに背中がついた正しい姿勢で座らせてください。SRSエアバッグがふくらんだときの強い衝撃で生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

■ パワーウインドウなどはお子さまに操作させないで（→ P.3-21）

● パワーウインドウは必ずウインドウロックスイッチを使用し，運転席側で操作してください。
お子さまが操作すると，手や頭などをはさんだり思わぬケガをするおそれがあり危険です。

⚠ 警告

■ **車から離れるときは，お子さまを車内に残さないで**

TA06-005A

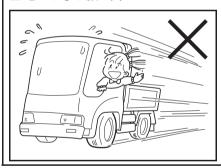
● お子さまのいたずらにより車が発進したり火災を起こすなど思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● 炎天下の車内は高温となり熱射病になるなどのおそれがあり危険です。

■ **運転装置や装備品には触れさせないで**

● お子さまのいたずらなどにより，思わぬ事故や故障の原因になります。

● パワーウインドウ装着車は，ウインドウロックスイッチを使用して，お子さまが誤って操作しないようにしてください。また，ドアガラスを開けるときや閉めるときは，他の人の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込まないように注意して操作してください。

■ **窓から手や顔を出させないで**

● 車外の物などに当たったり，急ブレーキ時に生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあります。

これは危ない！気をつけて

⚠ 危険

■ 点検整備を行うときは（→ P.13-3）

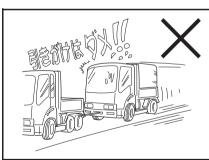
- 点検・取り扱い時には，端子部との接触によるショートが起きないように十分注意してください。感電，爆発などのおそれがあり非常に危険です。
- バッテリー／補機バッテリーからは引火性の水素ガスが発生していますので，バッテリー／補機バッテリーの近くで火花を飛ばしたりタバコの火などの火気を近づけたりしないでください。バッテリー／補機バッテリーから発生する水素ガスに引火すると爆発するおそれがあり非常に危険です。

■ ラジエーターキャップに気をつけて（→ P.13-40）

- ラジエーターキャップが熱いときは，キャップを外さないでください。熱湯・蒸気が噴き出して，やけどをするおそれがあり危険です。また，ラジエーターキャップは確実に締めてください。

■ バッテリー／補機バッテリーがあがったときは（→ P.15-48）

- 引きがけや坂道で車を動かしてエンジンをかけないでください。
  追突事故につながるおそれがあり危険です。

⚠ 警告

■ 灰皿を開けたままにしないで（→ P.8-25）

TA07-001A

● マッチ・タバコなどの火は消してから灰皿の中に入れてください。火のついたままで入れると吸いがらに燃え移り火災の原因になります。

● 使用後は必ずふたを閉めてください。

● 灰皿の中には吸いがら以外の物を入れないでください。特に紙くずや空箱など燃えやすいものはタバコの火が燃え移り火災の原因になります。

● 灰皿の中には吸いがらをためすぎないでください。

● 火のついたタバコや吸いがらなどは，絶対に窓の外に投げ捨てないでください。道路を汚すばかりでなく，捨てたタバコや吸いがらが，火災の原因になります。

■ バッテリー／補機バッテリーがあがったときは（→ P.15-48）

● ブースターケーブルで他車のバッテリー／補機バッテリーと接続するときは，故障車と同じ電圧の車を使用してください。

■ ジャッキは正しい位置で（→ P.13-55）

TA07-009A

● 地面がかたい平坦な場所を選んでください。また，パーキングブレーキを確実に効かせ，ジャッキアップ軸以外のタイヤの前後に輪止めを掛けてください。坂道および地面の柔らかいところでは，ジャッキが傾いたり滑ったりして車が落下し思わぬ事故につながるおそれがあります。

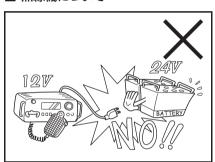
⚠ 警告

■ 電飾品を取り付けるときは

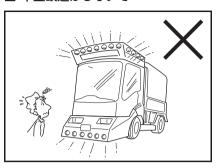
- 市販の電飾品を取り付けるために勝手に配線すると装置の誤作動や電線の過熱により火災の原因になります。
- 電装品（無線機，オーディオなど）を取り付ける際は，トヨタ販売店にご相談ください。

■ DC/DC コンバーターについて

- 車両に搭載されている DC/DC コンバーターを電装品の電源として使用しないでください。過電流による DC/DC コンバーターの出力停止が原因でエンストするおそれがあります。

■ 無線機について

- 電源に注意（V 数の異なる仕様の無線機は直接取り付けることはできません。）
- コンピューターやハーネスからできるだけ離して取り付けないと電子部品が誤作動を起こすことがあります。

⚠ 警告

■ 不正改造はしないで

● トヨタ自動車が国土交通省に届出をした部品以外の物を取り付けたり，部品を取り外すと法規違反になることがあります。

● トヨタ純正部品以外の部品を取り付けると，車の性能や機能を損なうことがあり，故障や事故の原因になります。アクセサリーを取り付けるときは，トヨタ販売店にご相談ください。

● 車高を落としたり，ワイドタイヤを装着するなど，車の性能や機能に適さない部品を装着すると，故障の原因になったり，事故を起こし重大な傷害を受けるか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

● ハンドルの改造は絶対にしないでください。SRS エアバッグ装着車はハンドルに SRS エアバッグが内蔵されているため，不適切に扱うと正常に作動しなくなったり，誤ってふくらみ，重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

● 次の場合はトヨタ販売店にご相談ください。

・タイヤ，ディスクホイール，ホイール取り付けナット・ボルトの交換
異なった種類や指定以外のものを使用すると，走行中に悪影響をおよぼしたり，不正改造になることがあります。

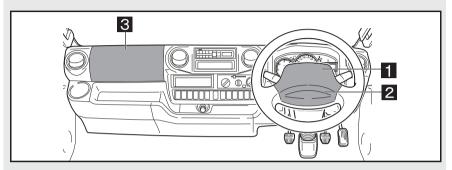
・電装品，無線機などの取り付け，取り外し
電子機器部品に悪影響をおよぼしたり，故障や車両火災など事故につながるおそれがあり危険です。

● フロントガラスおよび運転席・助手席の窓ガラスに着色フィルム（含む透明フィルム）などを貼り付けないでください。視界を妨げるばかりでなく，不正改造につながるおそれがあります。

■ 荷台について

● 荷台のテールゲートやサイドゲートを降ろしたまま走行しないでください。降ろしたまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。また，排気管からの熱でサイドゲートを損傷するおそれがあります。

SRS エアバッグについて

SRS エアバッグは，運転者または助手席乗員（助手席 SRS エアバッグ装着車）に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けたときにふくらみ，シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて，運転者，乗員の頭や顔などの上体に作用する衝撃力を分散，緩和させる機能があります。

▶ **運転席**

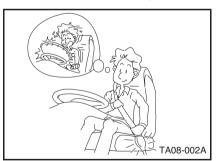
1 展開部

2 パッド部

▶ **助手席**

3 展開部

⚠ 警告

■ **シートベルトを必ず着用してください。****（→ P.4-9）**

● SRS エアバッグはシートベルトの補助拘束装置であり、シートベルトに代わるものではありません。シートベルトを正しく着用しないと，衝突や急ブレーキなどで前方に放り出されたと同時に，SRS エアバッグがふくらみ，強い衝撃を受け生命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあり危険です。

⚠ 警告

■ 正しい姿勢で（→ P.4-2）

TA08-008A

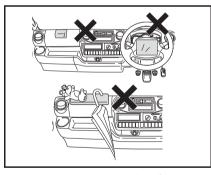
● シートを正しい位置に調整し，背もたれに背中をつけた正しい姿勢でシートに座ってください。SRS エアバッグに近づきすぎた姿勢で乗車していると SRS エアバッグがふくらんだときに強い衝撃を受け危険です。

● 運転者は正しい運転操作ができる範囲で，できるだけハンドルに近づきすぎないように座ってください。

■ SRS エアバッグの作動について

● 助手席 SRS エアバッグ装着車では，助手席乗員は助手席 SRS エアバッグからできるだけ離れて後方に座ってください。シート前端に座ったり，インストルメントパネルにもたれかかったり，足を乗せたりしないでください。

● ひざの上に物をかかえるなど乗員とSRSエアバッグの間に物を置いた状態で走行しないでください。SRS エアバッグがふくらんだときに物が飛ばされたり，正常な作動をさまたげたりして危険です。

■ SRS エアバッグ展開部に物を置かなないでください

● カー用品などを装着するときは，必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり，誤ってふくらみ生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● SRS エアバッグの展開部をカバーやステッカーなどでおおわないでください。

● 助手席 SRS エアバッグ装着車では，インストルメントパネル上部に芳香剤など物を置いたり，傘などを立てかけないでください。助手席 SRS エアバッグがふくらんだときに飛ばされて危険です。

● 無線機の電波などは，SRS エアバッグを作動させるコンピューターに悪影響を与えるおそれがありますので，無線機などを取り付けるときは，トヨタ販売店にご相談ください。

⚠ 警告

■ お子さまを乗せるときの注意

● 必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと SRS エアバッグがふくらんだときの強い衝撃でお子さまの生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- ・ダブルキャブ，ルートバン 3/6 人乗りではお子さまはリヤシートに座らせて必ずシートベルトを着用させてください。シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまには，ベビーシート・チャイルドシート・ジュニアシートなどの子供専用シートをリヤシートに装着してご使用ください。
- ・助手席 SRS エアバッグ装着車では，助手席にはベビーシートなどうしろ向き装着の子供専用シートは絶対に取り付けないでください。助手席 SRS エアバッグがふくらんだとき，子供専用シートの背面に強い衝撃が加わり危険です。
- ・お子さまを SRS エアバッグの前に立たせたり，ひざの上に抱いたりした状態では走行しないでください。

■ 車や SRS エアバッグを修理や廃棄するときの注意

● SRS エアバッグが収納されているパッド部に傷がついていたり，ひび割れがあるときはそのまま使用せずトヨタ販売店で交換してください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずケガをするおそれがあります。

● SRS エアバッグにかかわる改造や修理を行う場合は，トヨタ販売店にお申し付けください。

● 車や SRS エアバッグを廃棄するときは必ずトヨタ販売店にご相談ください。SRS エアバッグが思いがけなく作動し，ケガをするおそれがあります。

DPR（排出ガス浄化装置）の取り扱い

フィルターに捕集したススが一定量堆積すると（一般道走行では約 150 ～ 200km ※）自動的に捕集したススを燃焼（再生）するクリーニングモードとなります。排出ガス浄化装置の故障を防ぐため，必ず以下の点をお守りください。（※お客様の走り方によって距離は異なります。）

アドバイス

■ **自動的に捕集したススを燃焼（再生）します**

- 排出ガス浄化装置に捕集したススを燃焼（再生）するため，クリーニングモード中は車両が信号待ちなどで停車したときにアイドリング回転数が上がり排気ブレーキが作動します。
- 車両をアイドリング状態で長時間放置すると白煙排出防止のためアイドリング回転数が上がり，排気ブレーキが作動することがあります。
- 運転条件によっては，排出ガス浄化装置内に捕集したススの燃焼（再生）が完了しない場合があります。このときはスイッチ内蔵の表示灯とメーターパネル内の警告灯が常時点滅します。排出ガス浄化装置スイッチを押して，ススの燃焼（再生）を行ってください。

■ **次のような特徴があります**

- 排出ガス浄化装置により，排出ガスを浄化して放出するため，従来のディーゼル車とは排出ガスの臭いが異なります。
- 始動時に排気管から白い煙が出ることがありますが，これは水蒸気ですので異常ではありません。
- ススの燃焼（再生）中およびアイドリング状態での長時間放置時にマフラーの周辺から白い煙が出ることがありますが，これは水蒸気ですので異常ではありません。

知識

■ DPR とは

● Diesel Particulate active Reduction system の略で DPR - クリーナー内に排出ガス中のススが一定量堆積すると自動的に捕集したススの燃焼（再生）処理を行います。これにより，ススなどが異常に堆積するのを防ぎ，DPR の浄化能力を常に良好に保ちます。また，高性能触媒と電子制御コモンレール式燃料噴射システムの採用により，走行中にススの燃焼（再生）処理を可能としています。

警告

■ 指定以外の燃料を補給しないでください

● 燃料は超低硫黄軽油（S10：硫黄成分 10ppm 以下）を使用してください。

■ 枯草や紙くずなど燃えやすい物がある場所に車を停めないでください

● 走行直後やクリーニングモード中は排気管やマフラー付近および排出ガスが高温になっています。燃えやすい物が近くにあると火災の原因になります。また，高温の排出ガスによりやけどをするおそれがあります。
塗装されている路面に停車している場合，路面が変色するおそれがあります。

注意

■ 指定（推奨）銘柄のエンジンオイルを使用してください

● 排出ガス浄化装置の機能を長期間維持するために指定（推奨）銘柄のエンジンオイルをお使いになることを推奨します。

■ 排気管の改造はしないでください

● 排気管の向きや長さを変更すると排出ガス浄化装置に悪影響をおよぼすおそれがありますので，排気管の改造は行わないでください。

2

お車をたいせつに

保証について

お買い上げいただいたお車は，高度の技術と徹底した品質管理のもとに製造しておりますので，性能と機能ともに十分お客様にご満足いただけるものと確信しております。しかし，万一材料または製造上の不具合がありました場合，保証書に記載されている範囲内において無料で整備させていただきますので保証書をご持参のうえ，トヨタ販売店にお申し付けください。

保証書は「メンテナンスノート」にとじ込まれています。

点検整備と取り扱いについて

取り扱いの不注意による故障，および「メンテナンスノート」に定められた点検整備を怠ったために生じた故障については保証に応じられません。日頃から正しい取り扱いと点検整備を実施してください。

保証の対象外

■ 純正品以外の部品の使用による故障

- ● 純正以外の部品，油脂類および追加装着部品の使用による故障については保証できません。

■ 不正改造による故障

- ● 法律で定められている基準に適合しなくなるような改造（用品類の不正な取り付け方も含みます。）は禁止されています。したがって，これらに伴う故障についても保証できません。

■ 燃料

- ● エンジン性能を確保するため指定された燃料のみ使用してください。不適切な燃料の使用によるエンジン故障の場合は保証を受けられません。

純正部品について

部品，油脂類などを購入するときは，「トヨタ純正部品」をご指定ください。「トヨタ純正部品」は，弊社がその品質を保証しておりますので，安心してご使用いただけます。

トヨタ自動車のサービス網

- ● 別冊の「メンテナンスノート」には，全国のトヨタ販売店の所在地が記載されています。
- ● 点検整備や一般整備は，トヨタ販売店をご利用ください。

車の点検について

お車の性能を維持し，いつも安全・快適に，また末永くご使用いただくためには，予備整備として定期的な点検・整備を実施していただくことが大切です。

日常（運行前）点検

1 日 1 回お車を運転する前に必ず日常点検を行い，異状がないことを確認してください。（→ P.12-1）
簡単な点検により，常にお車の状態を知っておくと，思わぬトラブルを未然に防止できます。なお，「日常点検」は法律で義務づけられています。

新車時点検

● ご使用開始後 1,000 km と 5,000 km 走行時の 2 回については，「点検整備記録簿」にもとづき工賃無料（油脂液代・部品代などは有料）で点検・調整をいたします。
別冊の「メンテナンスノート」をご持参のうえ，トヨタ販売店にお申し付けください。
なお，お車の性能維持のためにも，「新車時点検」時に，次のオイル交換をお勧めします。

■ N04C 型エンジン

● 1,000 km 時：エンジンオイル
● 5,000 km 時：パワーステアリングオイル

定期点検

● 定期点検では法令で定められた期間（自家用自動車は 6 カ月ごと・12 カ月ごと，事業用自動車は 3 カ月ごと・12 カ月ごと）での実施が義務づけられています。また，法定点検に加え弊社では一部のメーカー指定点検項目を定めてあります。
別冊の「メンテナンスノート」の定期点検整備記録簿にしたがって実施してください。

■ 走行距離（稼働時間）ごとに行う点検整備

● 油脂液類・エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので，使用期間とは別に走行距離ごとの点検・交換（有料）を行ってください。

定期交換部品

自動車部品のうち安全上重要なゴム部品などは，時間の経過とともに材質が変化して劣化が進みます。
定期点検時は，いつまで安全に使用できるか予測がしにくいものです。
お車の機能，性能と安全を保持するために重要な役割をもっている部品ですから，弊社が指定する期間ごとに定期交換を行ってください。
この定期交換部品および時期は，別冊の「メンテナンスノート」に詳しく記載してありますのでご覧ください。

点検・手入れ

- お車の性能を維持していただくために，「メンテナンスノート」に定められた定期点検項目のうち，車両の構造と装置の基礎知識があれば皆様にもできる点検項目について，また，お車を快適にお使いいただくための点検・手入れについてまとめてあります。
- 安全のため「点検・調整作業にあたっての注意」を必ずお読みください。（→ P.13-3）

アドバイス

■ **故障を未然に防ぐには**

- お車は使用する期間と使い方に応じて劣化が進み，その構成部品や装置に性能低下が生じます。
- 故障を未然に防ぎ社会環境に悪影響をおよぼす公害の防止のためにも定期点検・整備は必ず実施してください。

■ **保障修理や交換時期について**

- 定期交換は，お客様の責任と費用のご負担により実施していただくもので保証修理とは異なりますのであらかじめご了承ください。
- この交換時期は弊社が標準的な走行距離にもとづいて期間を定めたものです。
  お車の走行条件その他の事情により，定期交換時期前であっても早めに交換が必要となることがありますので，トヨタ販売店にご相談ください。

知識

■ **点検項目について**

- 車両総重量 8 トン以上の車またはレンタカー（乗用車は除く）は，事業用車と同じ取り扱いとなりますので事業用定期点検項目および期間で実施しなければなりません。

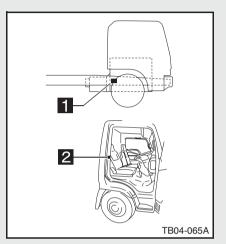
新車時の取り扱い

ならし運転

新車時の取り扱いかたによっては，お車の性能や寿命に影響がでます。
走行距離が 1,000 km ぐらいまでは，エンジン回転数を控えめにし，速度をおさえて走行してください。
その後，徐々に低速から高速までならし運転を行ってください。

車台番号・エンジン番号・電気モーター番号

お車の登録および車検時に必要です。また，部品注文や整備をお申し付けの際，一緒にご連絡いただければより適切な処理が行えます。

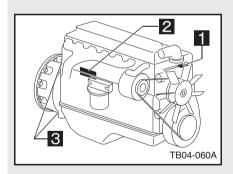
▶ 車台番号

1 打刻位置

- 車両右側フレームのフロントホイール付近に，車両型式と車台番号が打刻してあります。

  例 :XZU 605 ～ 0000002

2 ラベル

- 運転席ドアを開いたピラー部に車両型式と車台番号を記載したラベルが貼り付けてあります。

▶ エンジン番号，電気モーター番号

1 エンジン番号打刻位置（N04C，1BZ 型エンジン）

2 エンジン番号（2TR 型エンジン）

- クーリングファン側より見て右側に，エンジン型式とエンジン番号が打刻してあります。

  例 : N04C UD10101

3 電気モーター番号打刻位置

- モーターハウジングの上下2カ所に電気モーター番号が打刻してあります。

  例 : H1

3

各部の開閉

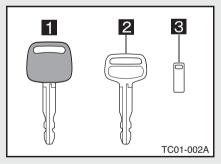
キー

■ エンジンイモビライザー機能付きキー

1 マスターキー（黒色）
2 サブキー（灰色）
3 キーグリップ
4 キーナンバープレート

▶ **次のときは車がキーからの信号を正確に受信できず，エンジンの始動ができない場合があります。**

- キーグリップに金属製のリングなどが接しているとき
- キーグリップに他のキーの金属部が接しているとき
- キーが他の車のエンジンイモビライザーシステム用キーと近いとき

■ エンジンイモビライザー機能無しキー

1 マスターキー
2 サブキー
3 キーナンバープレート

知識

■ エンジンイモビライザー機能とは

● 車両盗難防止のために，マスターキーおよびサブキーに信号発信機を内蔵しており，あらかじめ登録されたキー以外ではエンジンを始動できないようにした機能です。

● キーに登録された信号は車ごとに異なります。

● キーの操作状況・環境等により，ごくまれにエンジンの始動が出来ないことがありますが異常ではありません。エンジンの始動が出来なかった場合は，いったんキーを抜き，10 秒以上待ってからエンジンを始動してください。

■ エンジンイモビライザー機能付きキーについて

● マスターキーを紛失しないように十分注意してください。マスターキーを全て紛失すると，キーの作製にコンピューターの交換が必要となります。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

● キーは，同じ車でマスターキーは最大 5 本，サブキーは最大 3 本まで使用することができます。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

■ キーナンバープレートについて

● お客様以外の方にキーナンバーを知られないように，キーナンバーをキーナンバープレートに打刻しています。

● 車両以外の場所で大切に保管してください。
万一，キーを紛失したときは，トヨタ販売店でキーナンバーから新しいキーを作製できます。

注意

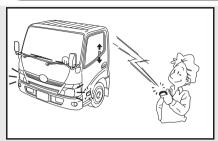
■ エンジンイモビライザーシステムについて

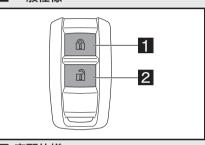
● エンジンイモビライザーシステムの改造や取り外しをしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

■ エンジンイモビライザー機能付きキーについて

● 故障を防ぐために次のことをお守りください。

・キーを無理に曲げたり，強い衝撃を与えたりしないでください。
・インストルメントパネルの上など高温になる場所に置かないでください。
・磁気を帯びたキーホルダーなどを付けないでください。
・キーを超音波洗浄機などでは洗浄しないでください。
・水に濡らさないでください。

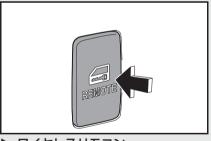
ワイヤレスドアロック★

ワイヤレスリモコンの操作により，離れたところからドアの施錠・解錠ができます。また，一般仕様は，車両の非常点滅灯による点滅応答で施錠・開錠の確認ができます。

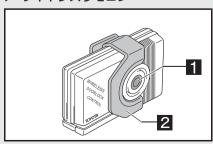
■ 一般仕様

1 施錠（非常点滅灯 1 回点滅）※

2 解錠（非常点滅灯 2 回点滅）※

※ ドアが開いている，または半ドア状態ではワイヤレスリモコンは作動しません。

■ 宅配仕様

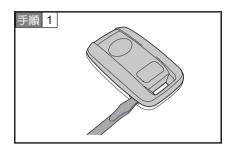
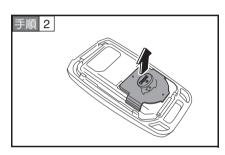
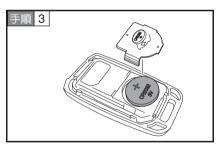
▶ メインスイッチ

スイッチを押して「ON」にすると 5 秒後にロックします。
使用しないときはもう一度押し「OFF」にします。

▶ ワイヤレスリモコン

1 スイッチ（施錠／解錠）

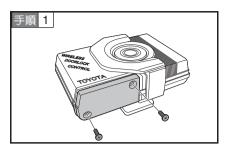
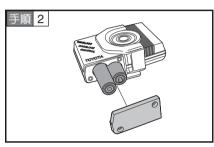
2 バンド用クリップ

電池の交換

ワイヤレスリモコンを操作しても施錠・解錠できないときは電池の消耗が考えられます。電池が消耗したときは，新しい電池と交換してください。

▶ 一般仕様

凹部にドライバーを差し込み，カバーを外す。

電池カバーを外す。

電池を新品の電池と交換する。

手順 4　電池交換後は，取り外しの逆の手順で取り付ける。

▶ 宅配仕様

ネジを 2 本外す。

カバーを外し，新品の電池と交換する。

手順 3　電池交換後は，取り外しの逆の手順で取り付ける。

■ 電池の種類

仕様	使用電池	数量
一般	リチウム CR2032	1
宅配	単 3 形	2

アドバイス

■ 宅配仕様について

● メインスイッチを「ON」にした状態で車から離れる場合は，必ずワイヤレスリモコンおよびスターターキーを身につけておいてください。

● ワイヤレスリモコンは，腰につけて操作してください。腰につけた状態で操作しないと作動範囲が狭くなることがあります。

● 使用時はアンテナを立ててください。アンテナはラジオ用と共通になります。

■ 電池の交換について

● 使用済の電池は，地方自治体の条例または規則にしたがって，適切に処置してください。

■ ワイヤレスリモコンについて

● ワイヤレスリモコンを紛失したときは，トヨタ販売店にご相談ください。

知識

■ 一般仕様について

- キャブから約 5m 以内で作動します。周囲の状況や電波ノイズなどにより，作動距離が変わることがあります。
- ワイヤレスリモコンで解錠したときは，30 秒以内にドアを開けなければ，自動的に施錠します。同時に，非常点滅灯が 1 回点滅します。（アンサーバック機能）
- 次のようなときは，作動しません。
  - ・エンジンがかかっているとき
  - ・スターターキーがささっているとき
  - ・ダブルキャブ車（標準キャブ）のリヤドアを除くいずれかのドアが開いているとき

■ 宅配仕様について

- キャブから約 1 m 以内で作動します。周囲の状況や電波ノイズなどにより，作動距離が変わることがあります。
- ワイヤレスリモコンまたは手動で解錠したときは，5 秒以内に自動的に施錠します。
- 運転席ドアのキーまたはロックボタンで施錠・解錠しても，同時に助手席側の施錠・解錠はできません。

■ 電池の消耗について

- 電池の寿命は使用条件により変わることがあります。

■ 機能が正常に働かないおそれのある状況

- 次のような場合，ワイヤレス機能が正常に働かないおそれがあります。
  - ・近くにテレビ塔や発電所・放送局・空港など強い電波を発生する設備，電波式のオーディオ機器など電波を発生する電子機器・大型ディスプレイがあるとき
  - ・無線機や携帯電話・コードレス電話などの無線通信機器を携帯しているとき
  - ・複数のワイヤレスリモコンが近くにあるとき
  - ・ワイヤレスリモコンが金属製のものに接したり，覆われているとき
  - ・近くで電波式ワイヤレスキーを使用しているとき
  - ・ワイヤレスリモコンをパソコンなどの電化製品の近くに置いているとき

■ 航空機に乗るときは

- 航空機にワイヤレスリモコンを持ち込む場合は，航空機内でワイヤレスリモコンのスイッチを押さないでください。また，かばんなどに保管する場合でも，簡単にスイッチが押されないように保管してください。スイッチが押されると電波が発信され，航空機の運行に支障をおよぼすおそれがあります。

⚠ 警告

■ 取り外した電池と部品について

- お子さまにさわらせないでください。部品が小さいため，誤って飲み込むと，のどなどにつまらせ重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■ ワイヤレスリモコンについて

- 水にぬらしたり，分解したり，落としたり，強い衝撃を与えたりしないでください。故障の原因になります。
- 高温になる場所に放置しないでください。電池の寿命低下や故障の原因になります。
- 磁気のあるものに近付けたり，電磁波を遮断するものをキー表面に貼り付けたりしないでください。

■ ダブルキャブ車（標準キャブ）について

- リヤドアの開閉感知を行っていないため，リヤドアだけを開いてもタイマーロックが解除されませんのでキーのとじ込みにご注意ください。

■ メインスイッチについて（宅配仕様）

- 次のようなときはスイッチを「OFF」にしておいてください。
  電池の寿命を短くするおそれがあります。
  - 車両を長時間使用しないとき
  - ワイヤレスリモコンを紛失したとき

■ 電池交換後，正常に機能させるために

- 次のことをお守りください。
  - ぬれた手で電池を交換しない（錆の原因になります）
  - 電池以外の部品に，ふれたり動かしたりしない
  - 電極を曲げない

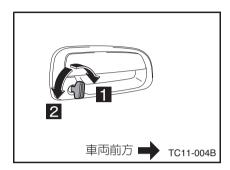
■ 電波キーは電波法の認証に適合しています

- 必ず以下のことをお守りください。
  - 電池交換時以外は，不用意に分解しない
    （分解，改造したものを使用することは法律で禁止されています）
  - 必ず日本国内で使用する

ドア

ドアの施錠・解錠

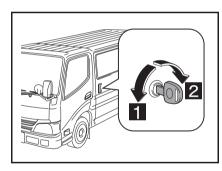
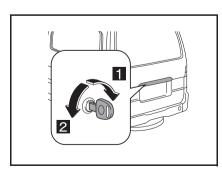
■ 車外から

▶ 運転席・助手席・後部席★

1 施錠

2 解錠

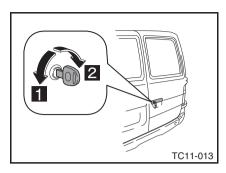
＊ 運転席ドアをキーで操作すると，助手席側も同時に施錠・解錠ができます。（宅配仕様ワイヤレスドアロック車，助手席側スライドドア車除く）

▶ スライドドア★

1 施錠

2 解錠

▶ バックドアはね上げ式★

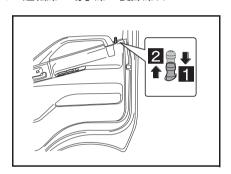
1 施錠

2 解錠

▶ バックドア観音開き式★

1 施錠

2 解錠

■ 車内から

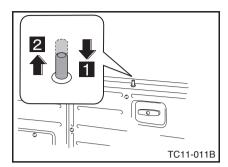
▶ 運転席・助手席・後部席★

1 施錠

2 解錠

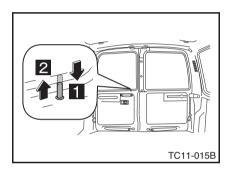
＊ 運転席側のロックボタンを操作すると，助手席側も同時に施錠・解錠ができます。（宅配仕様ワイヤレスドアロック車，助手席側スライドドア車除く）

▶ スライドドア★

1 施錠

2 解錠

▶ バックドアはね上げ式★

1 施錠（下げ）
2 解錠（上げ）

▶ バックドア観音開き式★

1 施錠（下げ）
2 解錠（上げ）

■ 車外からのキーを使わない施錠

▶ 運転席・助手席・後部席★

手順 1　ロックボタンを施錠側にする。

手順 2　アウトサイドドアハンドルを引き上げたままドアを閉める。

▶ スライドドア★

手順 1　ロックボタンを施錠側にする。

手順 2　ドアを閉める。

▶ バックドアはね上げ式★

手順 1　ロックボタンを施錠側にする。

手順 2　ドアを閉める。

▶ バックドア観音開き式★

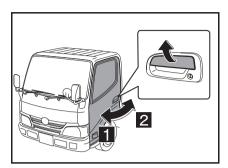
手順 1　ロックボタンを施錠側にする。

手順 2　ドアを閉める。

ドアの開閉

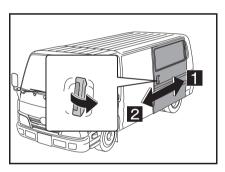
■ 車外から

▶ 運転席・助手席・後部席★

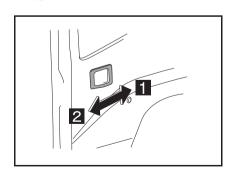
1 開く

● ロックが解除されるまでアウトサイドドアハンドルを引き上げます。

2 閉じる

▶ スライドドア★

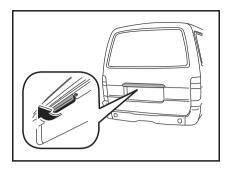
1 開く

● ロックが解除されるまでアウトサイドドアハンドルを引きます。

2 閉じる

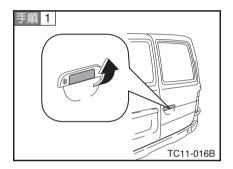
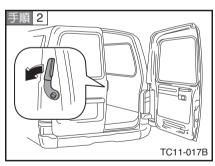
▶ 助手席スライドドア★

1 開く

● アウトサイドドアハンドルを手前に引きながらドアをスライドします。

2 閉じる

▶ バックドアはね上げ式★

● ドアハンドルを引いて開けます。

● 閉めるときはそのまま閉めます。

▶ バックドア観音開き式★

ドアハンドルを引いて開ける。

助手席側ドアは，レバーを手前に引いて開ける。

手順 3　閉めるときは助手席側ドアから閉める。

＊ ドアを開けるときは運転席側ドアから開き，閉めるときは助手席側ドアから閉めてください。

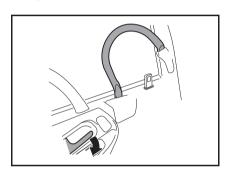
■ 車内から

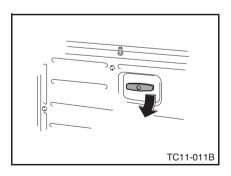
▶ 運転席・助手席・後部席（ダブルキャブ車）

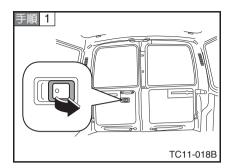
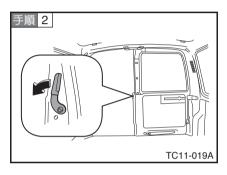
1 開く

2 閉じる

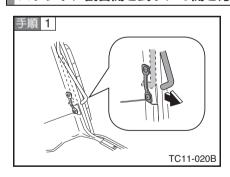
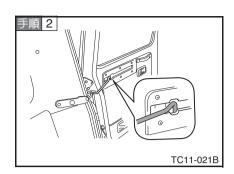
● ロックが解除されるまでインサイドハンドルを引きます。

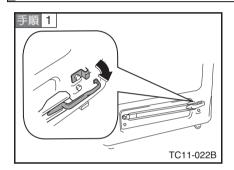
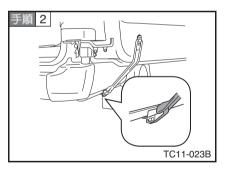
▶ 助手席スライドドア★

インサイドハンドルを引きながらドアをスライドします。

▶ バックドアはね上げ式★

ロックボタンが施錠の状態でハンドルを右に回します。

▶ バックドア観音開き式★

ノブを引いて開ける。

レバーを外に倒して開ける。

手順 3 閉めるときはそのまま閉めます。

バックドア観音開き式ドアの開き方を制限するには

固定棒をゴムフックから取り外す。

レール部の切れ目にはめ込む。

バックドア観音開き式ドアを開けた状態で固定するには

ゴムバンドのツメを固定フックから外す。

車体後部のフックにしっかりと固定する。

知識

■ ドアの開閉について

- 傾斜した場所では平坦な場所よりもバックドアの開閉がしにくかったり，急に開閉してしまう場合があります。

■ キー抜き忘れ防止警報（チャイム）

- スターターキーが「LOCK」または「ACC」の位置に差し込まれたままで運転席ドアを開けると，チャイムが鳴り，キーの抜き忘れを知らせます。

警告

■ 走行前に全てのドアが閉まっていることを確認してください

- ドアが完全に閉まっていないと走行中にドアが突然開き，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 走行中はドアレバーを引かないでください。
- お子さまにドアの操作をさせないでください。
  - 閉めるとき手・頭・首などを挟んだりして，生命にかかわる重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- スライドドアの操作にあたっては，以下のことを必ずお守りください。お守りいただかないと，体を挟むなどして生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあり危険です。
  - 傾斜地，ドアと壁などの間が狭い場所，強風など周囲の状況を確認し，予期せぬ動きにも対処できるよう，ドアハンドルを確実に保持してドアを開閉してください。
  - スライドドアを開閉するときは，十分に周囲の安全を確かめてください。
  - ドアガラスを開けた状態でスライドドアを開閉するときは，窓から手，足，顔などを出さないでください。
  - 人がいるときは，安全を確認し動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。
  - 半開き状態ではスライドドアが静止しないため，必ず全開にしてください。傾斜地での停車時にドアが開いていると，突然動き出すおそれがあります。
  - 坂道ではスライドドアの開閉スピードが速くなります。ドアが体に当たったり挟んだりしないよう，注意してください。
  - 下り坂の停車時に乗りおりするときは，スライドドアを全開にしておいてください。また，途中でドアハンドルを操作しないでください。ドアが突然動き出すおそれがあります。
  - スライドドアを閉めるときは，指などを挟まないよう十分注意してください。

⚠ 警告

■ 走行中はバックドアを閉じてください。また，荷室には絶対に人を乗せないでください

● 走行中は，バックドアを閉じてください。開けたまま走行すると，バックドアが車外のものに当たったり荷物が投げ出されたりして，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また，排出ガスが車内に侵入し，重大な健康障害や死亡につながるおそれがあり危険です。走行する前に必ずバックドアが閉まっていることを確認してください。

● 走行前にバックドアが完全に閉まっていることを確認してください。バックドアが完全に閉まっていないと，走行中にバックドアが突然開き，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● 荷室には絶対に人を乗せないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに，重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあり危険です。

● お子さまを乗せているときは，以下のことを必ずお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあり危険です。

- 荷室でお子さまを遊ばせないでください。誤って閉じこめられた場合，熱射病などを引き起こすおそれがあります。
- お子さまにはバックドアの開閉操作をさせないでください。不意にバックドアが作動したり，閉めるときに手，頭，首などを挟んだりするおそれがあります。

⚠ 警告

■ バックドアの操作にあたっては，以下のことを必ずお守りください

- お守りいただかないと，体を挟むなどして重大な傷害につながるおそれがあり危険です。
  - ･ はね上げ式バックドア車はバックドアを開ける前に，バックドアに貼り付いた雪や氷などの重量物を取り除いてください。開いたあとに重みでバックドアが落下するおそれがあります。
  - ･ バックドアを開閉するときは，十分に周囲の安全を確かめてください。
  - ･ 人がいるときは，安全を確認し動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。
  - ･ 強風時の開閉には十分注意してください。バックドアが風にあおられ，勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあります。
  - ･ 半開き状態で使用すると，バックドアが閉まり重大な傷害を受けるおそれがあります。とくに傾斜地では，平坦な場所よりもバックドアの開閉がしにくく，急にバックドアが開いたり閉じたりするおそれがあります。はね上げ式バックドアは必ずバックドアが全開で静止していることを確認して使用してください。
  - ･ バックドアを閉めるときは指などを挟まないよう十分注意してください。
  - ･ バックドアは必ず外から軽く押して閉めてください。インサイドハンドルやノブで直接バックドアを閉めると，手や腕を挟むおそれがあります。
- はね上げ式バックドア車はバックドアダンパーステーを持ってバックドアを閉めたり，ぶらさがったりしないでください。手を挟んだり，バックドアダンパーステーが破損したりして，思わぬ事故につながるおそれがあります。
- バックドアにトヨタ純正部品以外のアクセサリー用品を取り付けないでください。はね上げ式バックドアはバックドアの重量が重くなると，開いたあとに落ちるおそれがあります。
- 観音開き式バックドアを開けて駐停車するときは，車両後方に停止表示板または停止表示灯を置いてください。バックドアが開いていると非常点滅灯などが見えなくなるため，思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 観音開き式バックドアを開けたときは，必ずゴムバンドまたは固定棒で固定してください。固定したまま放置すると，バックドアが不意に動き，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

■ **ドアの施錠・解錠について**

- 車から離れるときは，必ずパーキングブレーキを確実に効かせエンジンを止めドアを施錠してください。
- お子さまづれのときは，車内にお子さまを残したままお車を離れないでください。

■ **スライドドアを開閉する前に，付近の状態を必ず確認してください**

- スライドドアを開閉する前に，スライドドアが安全に開閉できるように車外および車内のスライドドア付近の状態を必ず確認してください。
- 助手席スライドドアを開閉するときは，ガードバーインパネサイド部を持たないでください。

■ スライドドアのステップ下のローラー滑走面に，石などの異物が入り込まないように注意してください。異物が入り込んだままスライドドアを開閉すると，スライドドアの故障の原因になります。

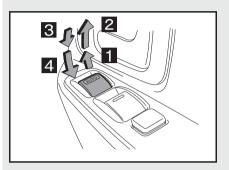
■ **ダンパーステーの損傷や作動不良を防ぐため次のことをお守りください**

- バックドアにはバックドアを支えるためのダンパーステーが取り付けられています。ダンパーステーの損傷や作動不良を防ぐために次のことをお守りください。
  - ・ビニール片・ステッカー・粘着材などの異物をステーのロッド部（棒部）に付着させない
  - ・ロッド部を軍手などで触れない
  - ・バックドアにトヨタ純正部品以外のアクセサリー用品を付けない
  - ・ステーに手をかけたり，横方向に力をかけたりしない
  - ・はね上げ式バックドアを閉めるときは，バックドア後端部を持ってバックドアを降ろしてください。インサイドハンドルやカバーに無理な力が加わり破損するおそれがあります。
  - ・はね上げ式バックドアを閉めるときは，ストライカバーに異物をかみ込まないようにしてください。バーが破損し，バックドアが閉まらなくなるおそれがあります。
- 観音開き式バックドアは，必ず助手席側のドアから閉めてください。運転席側ドアを閉じた状態で助手席側ドアを閉めると，破損するおそれがあります。

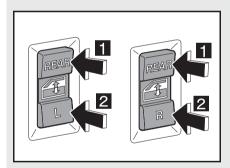
ドアガラスの開閉

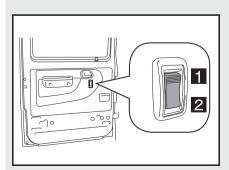
■ パワーウインドウ★

エンジンスイッチが「ON」位置のときにドアガラスの開閉ができます。

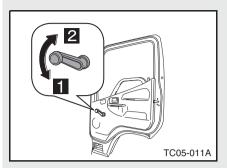
▶ 運転席，助手席

1 閉める（少し引き上げる）
2 自動全閉（運転席のみ）※
3 開ける（少し押し下げる）
4 自動全開（運転席のみ）※

※ 途中で停止するときは，スイッチを反対側へ操作します。

▶ ダブルキャブ車運転席側スイッチ（後部ドアガラス用）

1 閉める
2 開ける

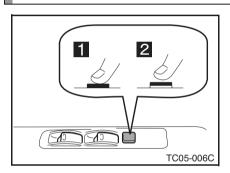
▶ ダブルキャブ車後部席側スイッチ（後部ドアガラス用）

1 閉める
2 開ける

■ レギュレーターハンドル★

TC05-011A

1 閉める

2 開ける

ウインドウロックスイッチ

TC05-006C

1 LOCK

2 LOCK 解除

● 助手席側または後部席側ドアガラスをロックするスイッチです。

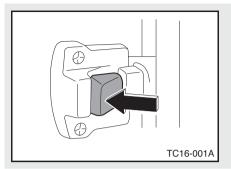
⚠ 警告

■ **走行中は窓から手や顔を出さないでください。また，ドアガラスなどを開閉するときは手・腕・頭・首などを挟まないようにしてください**

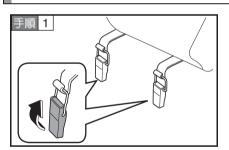
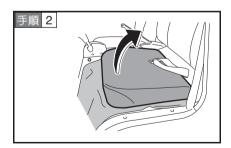
● 走行中は窓から手や顔を出さないでください。車外のものなどにあたったり，急ブレーキをかけたときなどに，重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

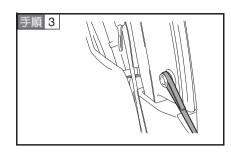
● ドアガラスやサイドウインドウを開閉するときは，他の人の手・腕・頭・首などを挟まないように注意してください。とくにお子さまへは手などを出さないよう声かけをしてください。お守りいただかないと，重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

● お子さまにドアガラスやサイドウインドウの操作をさせないでください。開けるときや閉めるとき，手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込まれたりして，重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

サイドウインドウガラス★

ツマミを押してロックを外すと開くことができます。

エンジン点検口の開閉★

開け方

助手席足元にあるレバー 2 カ所のロックを外す。

- シートを持ち上げる。

＊ ワイドキャブ車は，シートバックを前方に倒してからシートを持ち上げます。

バンドをフックに掛けて固定する。

閉じ方

- 閉じるときは，開けたときの逆の手順で行います。
- エンジンカバーを閉めるときは，フロアマットがかみ込まないように注意して，確実にロックしてください。

⚠ 警告

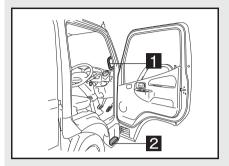
■ エンジン点検口を閉める前に

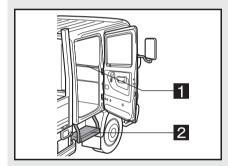
- エンジンルーム内に布や手袋，工具類などの置き忘れがないことを確認してください。布などの燃えやすい物は火災の原因になります。また工具類は振動などで飛びはね，部品を損傷させるおそれがあります。

■ エンジン点検口を閉めた後は

- 走行前にシートを軽くゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと，走行中にシートが動き思わぬ事故の原因となって重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

車両への乗り降り

■ シングルキャブ車

1 グリップ
2 ステップ

■ ダブルキャブ車

1 グリップ
2 ステップ

乗降のしかた

● グリップを握ってステップに足をかけ乗降します。

アドバイス

■ 乗降について

● グリップ以外の装置をつかんで乗降しないでください。

注意

■ 乗降のしかた

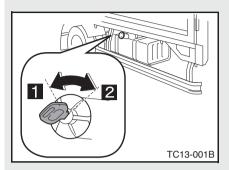
● 車両への乗り降りは必ずステップを使用してください。

● くつ底に油やグリース，雪などが付着していると乗降時やペダル操作時に滑ったりするおそれがありますので，できるだけ付着物を落として乗車してください。

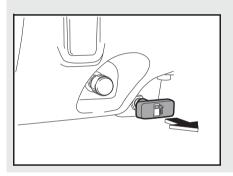
● ステップがぬれていたり着氷している場合は滑らないように注意してゆっくり乗降してください。

● 風の強いときなどは，乗降中に突然ドアが開閉することがありますので十分注意してください。

フューエルキャップ（燃料補給口）

▶ シングルキャブ・ダブルキャブ車

1 解錠

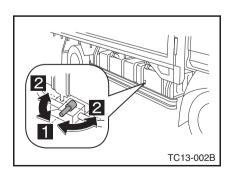
2 施錠

▶ ルートバン

● フューエルリッドオープナーを引くとフューエルリッドが開きます。フューエルキャップを廻して開けます。

● 使用後は，フューエルリッドを閉めます。

■ 補助燃料タンク★

1 閉

2 開

● 燃料補給時には，切り替えレバーを1の位置にします。

＊ レバーを2の位置すると補助燃料タンクが使用できます。

⚠ 警告

■ **燃料補給時には**

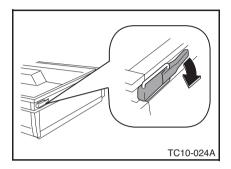
● 次のことを必ずお守りください。

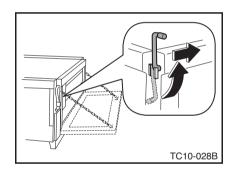
・エンジンは必ず止めてください。
・車両のドア・窓は閉めてください。
・タバコなど火気を近づけないでください。
・車体などの金属部分に触れて体の静電気除去を行ってください。
放電による火花で燃料に引火する場合があり，やけどをするおそれがあり危険です。
・フューエルキャップを少しゆるめたときに「シュー」という音がする場合は，その音が止まってからゆっくり開けてください。
ゆっくりと開けないと気温が高いときなどに，燃料タンク内の圧力が高くなっていると，給油口から燃料が吹き返すおそれがあります。
・給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。
給油ノズルの挿入が浅いと，オートストップが作動せず，燃料が噴きこぼれるおそれがあります。
・オートストップ作動後の継ぎ足し給油は，燃料が溢れてこぼれるおそれがありますのでしないでください。
・その他，ガソリンスタンド内に提示されている注意事項を守ってください。
・給油中，再び車内のシートに戻ったり，帯電している人や物に触れない でください。ふたたび帯電することがあります。
・給油口には静電気除去を行った方以外の人を近づけないでください。
・気化した燃料を吸わないように注意してください。
・給油終了後は，フューエルキャップを確実に閉めてください。
・トヨタ純正以外のフューエルキャップは使用しないでください。
・フューエルキャップを開けるときは，キャップ周辺の汚れを確認し，泥などで汚れている場合は表面を拭いて，燃料タンク内部に入らないように注意してください。

＊ LPG 車について（→ P. 9-19）

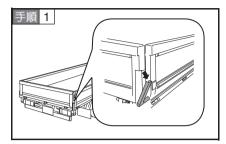
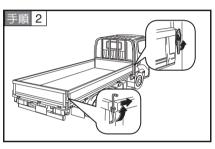
荷台

テールゲートの降ろし方

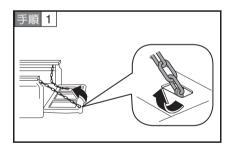
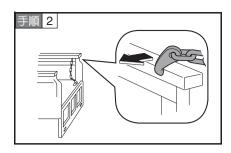
▶ スチール低床ボデー

左右のレバーを手前に引いてロックを外すとテールゲートが開きます。

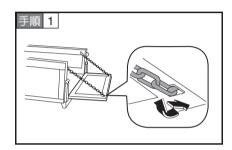
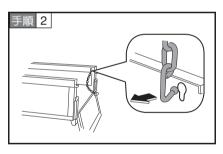
▶ 木製ボデー

左右のレバーを上に回し内側に押し込んでロックを外すとテールゲートが開きます。

サイドゲートの開け方

▶ 木製ボデー

ボデー後部のレバーを横に倒す。

サイドゲートの前後にあるレバーを引き上げてロックを外す。

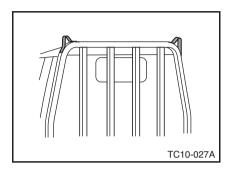
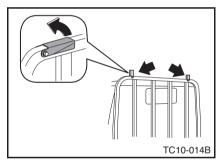
チェーンの外し方

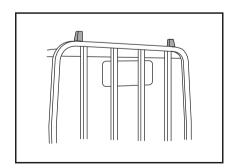
▶ スチール低床ボデー

テールゲート側のチェーンを外す。

サイドゲート側のチェーンを外す。

▶ 木製ボデー

テールゲート側のチェーンを外す。

サイドゲート側のチェーンを外す。

ガードフレームストッパー

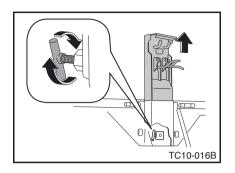
● ガードフレーム上に積荷を載せる場合は，必ずガードフレームストッパー間に載せ，ロープでしっかり固定します。

▶ スチール低床ボデー

▶ 木製ボデー（折りたたみ式）

使用するときはストッパーを引き上げます。

▶ 木製ボデー（固定式）

中間柱付きサイドゲート★

中間柱でゲートを 2 分割してあります。また，中間柱を取り外すこともできます。

■ 中間柱の取り外し方

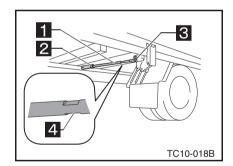
TC10-016B

レバーを回してロックを外し，中間柱を引き上げます。

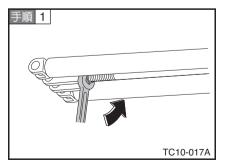
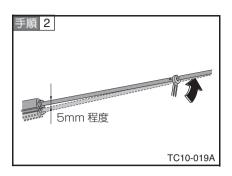
かるがるゲート★

サイドゲート開閉時の操作力を調整できます。調整するには，8 mm および 14 mm のスパナが必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

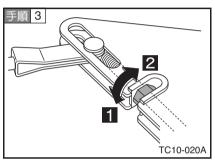
■ 調整のしかた

▶ タイプ I

TC10-018B

1 テンションロッド
2 ロックナット
3 荷重調整ナット
4 切り欠き部

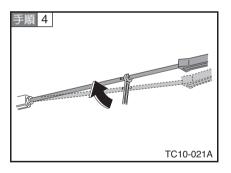
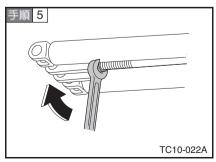
TC10-017A

ロックナットをゆるめる。

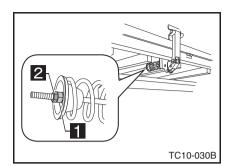
● 切り欠き部をゆるめてロッドを少したるませた状態（5mm 程度）にする。

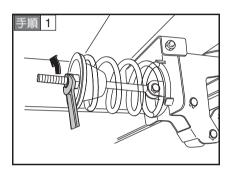
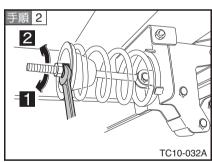
＊ たるみすぎに注意してください。

1 ゲート軽い

2 ゲート重い

● 荷重調整ナットを回し，荷重調整を行う。

＊ テンションロッドの張りを少しゆるんだ状態に保ってください。

テンションロッドの切り欠き部を締めてロッドが張った状態にする。

調整後，ロックナットを締める。

▶ タイプⅡ

1 荷重調整ナット

2 ロックナット

ロックナットをゆるめる。

1 ゲート軽い

2 ゲート重い

- 荷重調整ナットを回し，荷重調整を行う。

手順 3　調整後，ロックナットを締める。

アドバイス

■ ガードフレームストッパーについて

● ガードフレームには重量物を載せないでください。

警告

■ テールゲート・サイドゲートを操作するときは，次のことをお守りください

● 荷台には人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

● 走行前にテールゲート・サイドゲートが確実にロックされていることを確認してください。ゲートが確実に閉まっていないと，走行中に突然開き，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● テールゲートを開けて駐停車するときは，車両後方に停止表示板または停止表示灯を置いてください。ゲートが開いていると非常点滅灯などが見えなくなるため，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● テールゲートを閉めるときは，チェーン（チェーン装着車）がかみ込んでいないことを確認し，ハンドルで確実にロックしてください。ロックが不十分だと，走行中にゲートが開くなど思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● テールゲート・サイドゲートを閉めるときは，周囲の安全を確かめ，ゲートで指などを挟まないように十分注意してください。重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● お子さまにはテールゲート・サイドゲートの操作をさせないでください。お子さまが操作すると，手・頭・首などを挟んだりして，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● テールゲート・サイドゲートを開けたまま走行しないでください。開けたまま走行すると，ゲートが車外のものなどにあたり，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。走行する前に，必ずゲートが閉まっていることを確認してください。

● テールゲート・サイドゲート・のハンドルやレバーを操作するときは，しっかりと握り，確実に操作してください。手を挟んでけがをしたり，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

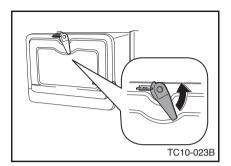
● テールゲート・サイドゲートのハンドルやレバーをはずすときは，ゲートをしっかり支えてください。車両の傾斜や積荷の重みで急に開き，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● 傾斜地では，平坦な場所よりもテールゲート・サイドゲートの開閉がしにくかったり，急に開閉してしまう場合があります。指などを挟まないよう十分注意してください。

注意

■ テールゲート・サイドゲートには積荷の重量をかけないでください

- テールゲート・サイドゲートには積荷の重量をかけないでください。ゲートなどが損傷するおそれがあります。
- テールゲートを閉めるときは，チェーンがかみ込んでいないことを確認してください。かみ込んだままロックすると，ゲートやチェーンを損傷するおそれがあります。（チェーン装着車）
- テールゲート・サイドゲートを開閉する前に，ゲートが安全に開閉できるように，荷台および車外のゲート付近の状態を必ず確認してください。
- ガードフレームストッパーの破損を防ぐため，ガードフレームストッパーに過度に重いものを乗せないでください。

ツールボックス

レバーを回すと開きます。

4

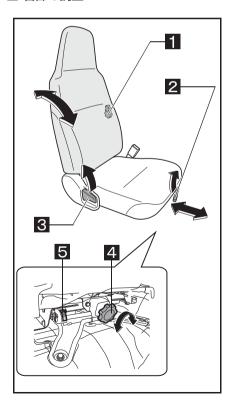
シート・シートベルトの取り扱い

シート

ドライバーシート

■ 正しい運転姿勢

- シートバックから背を離さない
- ペダルを十分に踏み込める
- ハンドルが楽に操作できる
- シートベルトが正しく着用できる
- シフトレバーの操作が楽にできる

■ 各部の調整

1 ランバーサポート★

- 腰部の硬さを調整できます。

2 シートスライド

- シートを前後に調整できます。

3 シートバック角度

- 背もたれの角度が調整できます。

4 体重調整ダイヤル
(磁気サスペンションシート装着車)

5 体重調整目盛り
(磁気サスペンションシート装着車)

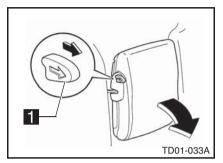
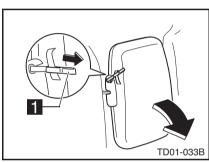
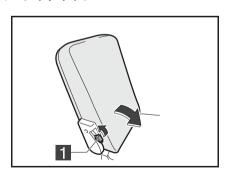
- ダイヤルを回して希望のサスペンションの硬さに調節できます。

＊ 体重目盛りは目安です。

＊ 大きな段差を乗り越えた場合は，底付くことがあります。

センターシート★

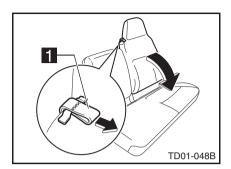
シートバック（背もたれ）を前方に倒すときは，ロック解除レバーまたはロック解除ストラップを引きます。

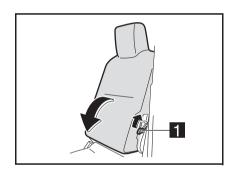
▶ **標準キャブ**

1 ロック解除レバー

1 ロック解除ストラップ

▶ **ワイドキャブ**

1 ロック解除レバー

アシスタントシート★

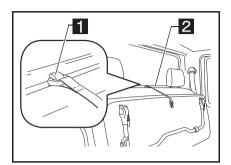
ロック解除レバーまたはロック解除ストラップを引くと，背もたれが倒れます。

▶ 標準キャブ

1 ロック解除ストラップ

▶ ワイドキャブ

1 ロック解除レバー

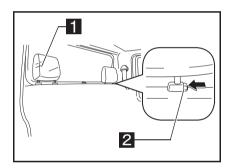
リヤシート

■ ダブルキャブ車

▶ 折りたたみ

1 フック

2 バンド

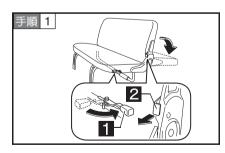
- シートを折りたたむことができます。
- シートクッションのバンドをフックに掛けて固定します。

▶ ヘッドレスト

1 ヘッドレスト

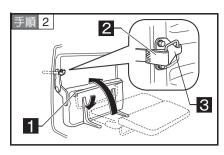
2 固定ボタン

- 上げるときは，ヘッドレストを持ったまま引き上げます。
- 下げるときは，固定ボタンを押したまま押し下げます。
- 取り外すときは，固定ボタンを押したまま引き抜きます。

■ ルートバン 3/6 人乗り

▶ 荷室の作り方

1 ロックレバー

2 ロック解除レバー（背もたれ）

- ロックレバーを回してロックを外し，ロック解除レバーを引いて背もたれを倒します。

1 脚

2 バンド

3 フック

● シート全体を持ち上げ，バンドを背もたれのフックにかけて固定し，シートの脚を折りたたむ。

▶ **荷室の戻し方**

● 作ったときの逆の手順で行います。

⚠ 警告

■ **走行中はドライバーシートの調整をしないでください**

● 調整中にシートが突然動き運転を誤り，思わぬ事故の原因となって，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● シートを調整したあとは，シートを軽くゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないとシートが動き，思わぬ事故の原因となって，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● シートの下に物を置かないでください。ものが挟まってシートが固定されず，思わぬ事故の原因となるおそれがあり危険です。また，ロック機構の故障の原因になります。

● 背もたれと背中の間にクッション（座布団）などを入れないでください。正しい運転姿勢がとれないばかりか，衝突したときシートベルトやヘッドレストの効果が十分に発揮されず，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● 助手席やセンターシート（センターシート装着車），リヤシート（ダブルキャブ車，ルートバン）に荷物を積み重ねないでください。急ブレーキをかけたときや車が旋回しているときなどに荷物が飛び出して，乗員にあたったり，荷物を損傷したり，荷物に気をとられたりして，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● 走行中はシートの操作を行わないでください。ブレーキをかけたときや衝突したときなどに，生命にかかわる重大な傷害をうけるおそれがあり危険です。

● 走行中，シート以外の場所への乗車や車内の移動はしないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに，体が慣性力で飛ばされ，頭などを強く打ち，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● シートの操作をするときは，必ず平坦な場所で行ってください。不整地や傾斜地では，操作中に不意にシートが動き手足を挟まれ，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

⚠ 警告

■ **走行中はドライバーシートの調整をしないでください**

● シートバックトレイ装着車は，センターシートを倒した上に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに体が飛ばされ，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

■ **シートを折りたたんだ状態で，空いたスペースに人を乗せて走行しないでください。**

● 急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● 脱着式ヘッドレスト装着車は，ヘッドレストをはずしたまま走行しないでください。首に大きな衝撃が加わり，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● 脱着式ヘッドレスト装着車でヘッドレストを取り付けるときは，「カチッ」と音がして固定されたことを確認してください。ヘッドレストを間違って取り付けると，固定することができず，衝突したときなどに生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

■ **倒した背もたれの上や，荷室に人を乗せて走行しないでください**

● 急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに，生命にかかる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● シートをもとにもどしたときは，シートを軽くゆさぶり，さらにシートクッション後部を持ち上げ確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと急ブレーキ時などにシートが倒れたり，荷室内のものが飛び出すなど，思わぬ事故につながり，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● シートを操作するときは，シートベルトを挟み込まないようにしてください。シートベルトが傷付くおそれがあり，傷付いたまま使用すると衝突したときなどにシートベルトが十分な効果を発揮せず，重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ **リヤシートについて**

● シートクッションを折りたたむときは，バンドがフックに確実に掛かっていることを確認してください。

注意

■ **シートを調整するときは同乗者や荷物などまわりの状況に注意してください**

● シートを調整するときは，同乗者や荷物にあてないように注意してください。同乗者がけがをしたり，荷物をこわしたりするおそれがあります。

● シートを調整しているときは，シートの下や動いている部分の近くに手を近付けないでください。指や手を挟み，けがをするおそれがあります。

● 車内を清掃するときやシートの下に落としたものを拾うときなどは，シートの下に手を入れると，シートレール・シートフレーム（シートの土台部分）などにあたり，けがをするおそれがありますので十分に注意して行ってください。

■ **背もたれにもたれかかったままシートバックの角度調整をしないでください**

● 背もたれに力が加わっていると，レバー操作が重かったり，突然背もたれが倒れるおそれがあります。

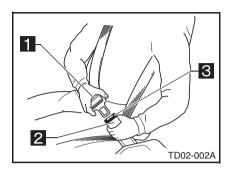
● シートを操作するときは，可動部や結合部に手足を挟まないように注意してください。けがをするおそれがあります。

● 背もたれをうしろに倒した状態で，荷物などを背もたれの上に載せないでください。シートを損傷するおそれがあります。

シートベルト

運転する前には必ず着用し，同乗者にも必ず着用させてください。
シートベルトは正しく着用しないと効果が半減するだけでなく危険な場合があります。
なお，着用は法律によって義務づけられています。
シートベルトの注意事項を十分理解し，正しく取り扱ってください。

3 点式シートベルト

ドライバーシート・アシスタントシートのシートベルトは ELR が装着されています。

1 プレート
2 バックル
3 解除ボタン

■ ELR（緊急ロック式巻き取り装置）

● 通常ベルトは体の動きに合わせて自由に伸縮できますが，万一衝突や急停車のとき，自動的に固定し体を守ります。

● ベルトを急に引き出すと途中で固定することがあります。

■ プリテンショナー付きシートベルト★

● 前方から一定以上の強い衝撃を受けると，着用しているシートベルトが瞬時に巻き取られ，運転者をシートに拘束し，衝撃の緩和とともに SRS エアバッグの効果を高める装置です。

■ 使用方法

▶ 装着

手順 1　シートバックは倒さずにシートに深く腰掛けて座る。

手順 2　確実に肩にベルトをとおしてプレートを持って引き出し，ねじれていないことを確認する。

＊ シートベルトがロックしたまま引き出せないときは，一度ベルトを強く引いてから，ベルトをゆるめ，再度ゆっくりと引き出します。

手順 3　プレートをバックルに「カチッ」と音がするまで，確実に差し込む。

＊ エンジンスイッチが「ON」のときは，運転席シートベルト非着用警告灯・助手席シートベルト非着用警告灯が消灯したことを確認してください。（フロントシートベルト着用時のみ）

手順 4　腰部ベルトを密着させる。

＊ 腰部ベルトは必ず腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにし，肩部ベルトを引き，腰部に密着させます。

手順 5　肩部ベルトをかける

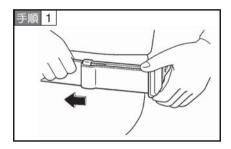
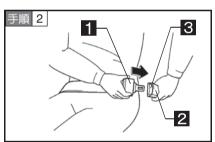
＊ 肩部ベルトは，必ず肩に十分にかかるようにします。このとき，ベルトが首にあたったり，肩からはずれないようにしてください。

▶ **取り外し**

● 解除ボタンを押します。ベルトは自動的に巻き込まれます。

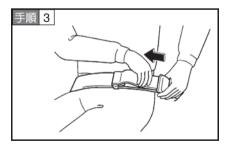
2点式シートベルト★

■ センターシート

▶ **装着**

ベルトを引いて必要な長さにする。

1 プレート

2 バックル

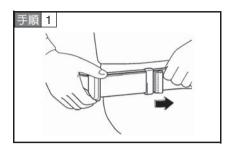
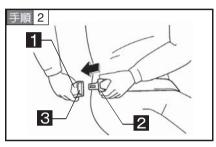
3 解除ボタン

● ベルトにねじれがないようにプレートをバックルに「カチッ」と音がするまで確実に差し込む。

ベルトを引いて腰骨のできるだけ低い位置に密着させる。

▶ **取り外し**

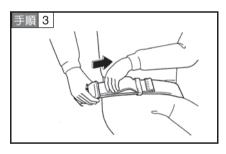
● 解除ボタンを押します。

■ ダブルキャブ，ルートバンのフロントシート

▶ 装着

ベルトを引いて必要な長さにする。

1 プレート

2 バックル

3 解除ボタン

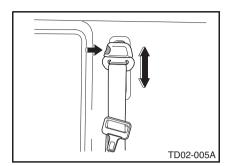
● ベルトにねじれがないようにプレートをバックルに「カチッ」と音がするまで確実に差し込む。

ベルトを引いて腰骨のできるだけ低い位置に密着させる。

▶ 取り外し

● 解除ボタンを押します。

アジャスタブルショルダーベルトアンカー

● ベルトが肩に十分かからないとき使用します。高さは 5 段階に調節できます。

TD02-005A

● 解除ボタンを押しながら上下に動かし，ベルトが肩に十分かかる位置でボタンから手を離し固定します。調整後，確実に固定されていることを確認します。

お子さま用シート選択の目安

	体重（kg）	身長（cm）	参考年齢
ベビーシート	～１０未満	～７５以下	～１２ヵ月
チャイルドシート	９～１８未満	７５～１０５以下	９ヵ月～4才
ジュニアシート	１５～３２以下	１００～１３５以下	4才～１０才

⚠ 警告

■ シートベルトについて

- 走行前に必ず着用してください。
ベルトを着用しないと，急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- 上体を起こし，シートに深く腰を掛けた状態で着用してください。
正しい姿勢で着用しないと十分な効果を発揮しないおそれがあります。
- 腰部のベルトは必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させて着用してください。腰部からずれていると衝突したときなどに強い圧迫を受けケガをするおそれがあり危険です。
- ねじれたまま着用しないでください。衝突したときなどに衝撃力を十分に分散させることができずケガをするおそれがあります。
- 首・あご・顔にあたらないように着用してください。
- ３点式シートベルトは，腕の下に通して着用しないでください。ベルトが十分かかっていないと衝突したときなどに体が前方に投げ出されケガをするおそれがあります。
- シートベルトは１人用です。２人以上で１組のベルトを使用しないでください。衝突したときなどにベルトの機能が正常に働かずケガをするおそれがあります。
- シートの背もたれを必要以上に傾けて走行しないでください。衝突したときなどに体がシートベルトの下にもぐり込み，腹部などに強い圧迫を受けケガをするおそれがあり危険です。
- 炎天下に車両を屋外に停車させているとシートベルトのプレートなどの金属部分が高温となりやけどをするおそれがありますので金属部分を直接触れないようにご注意ください。
- アジャスタブルショルダーベルトアンカーを調整するときは，次のことをお守りください。お守りいただかないと，衝突したときなどにシートベルトが十分な効果を発揮せず，重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
  - ・シートベルトが首にあたらないように，また肩の中央に十分かかるようできるだけ高い位置に調整してください。
  - ・調整したあとは，確実に固定されていることを確認してください。
- 妊婦・疾患のある方が着用するときは，かかりつけの医師と相談してから使用してください。衝突のときなど腹部などに強い圧迫を受けるおそれがあります。
- シートベルトをドアやシートにはさんで傷つけないように注意してください。

⚠ 警告

■ シートベルトについて

- ほつれ・すり切れがあったりバックルが正常に作動しないときは，交換してください。
- 万一事故を起こした後は，必ずシートベルトを新品に交換してください。外観上に異常がなくても正常に作動しないことがあります。軽い衝撃でもトヨタ販売店で点検を受けてください。
- 改造や取り外しをしないでください。また，バックルや巻き取り部に異物などを入れないでください。ベルトの機能が低下し危険です。
- 汚れは中性洗剤を用いて洗い落としてください。ガソリン・シンナーなどの揮発剤は，シートベルト地を著しく弱める原因になりますので絶対に使用しないでください。

■ シートベルトの取り扱いについて

- 取り外し，取り付け，分解などをしないでください。不適切に扱うと，正常に作動しなくなったり，誤って引き込み重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- 下記を修理するときは，トヨタ販売店にお申し付けください。不適切な修理を行うと正常に作動しなくなるおそれがあります。

  ・シートベルト付近の修理
  ・キャブの板金，塗装

■ 妊娠中の方のシートベルト着用について

- 妊娠中の女性も必ずシートベルトを正しく着用してください。（ただし，医師に注意事項をご確認ください。）

- 妊娠中の着用については，基本的に通常着用するときと同様ですが，腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにお腹のふくらみの下に着用するようにしてください。また，肩部ベルトは確実に肩を通しお腹のふくらみを避けて胸部にかかるように着用してください。正しく着用していないと，急ブレーキをかけたときや衝突したときなどにベルトがお腹のふくらみに食い込むなどして，母体だけでなく胎児までが重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 疾患のある方も必ずシートベルトを正しく着用してください。（ただし，医師に注意事項をご確認ください。）

⚠ 警告

■ **車のシートベルトが正しく着用できない小さなお子さまは，体に合った子供専用シートに座らせてください**

● 乳児は，頭や首を含め完全な安全保護サポート（ベビーシート）が必要です。乳児の首は安定していなくて，また頭は他の部分に比べてきわめて重いからです。乳児は，必ず適切なベビーシートに座らせてください。

● 幼児の体形は，シートベルトの設計対象となっている大人とは異なっています。幼児の骨盤は小さく，通常のシートベルトでは骨盤の低い位置にとどまらず，腹部にかかってしまいます。衝突した場合，シートベルトによって腹部に強い圧迫を受け，重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。幼児は必ず適切な子供専用シートに座らせてください。

■ **子供専用シートをご使用になるときは，必ず商品に付属の取扱書をよくお読みのうえ，確実に取り付け，使用方法を守ってご使用ください**

● 使用方法を誤ったり，確実に固定されていないと，急ブレーキや衝突時などに，子供専用シートが正しく機能せず，重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

● 子供専用シートについては，販売会社にご相談ください。

● 子供専用シートによっては，取り付けができない，または取り付けが困難な場合があります。

■ **プリテンショナー付シートベルトを着用するときは，必ず次のことをお守りください**

● プリテンショナー付シートベルトを着用するときは，必ず次のことをお守りください。お守りいただかないとプリテンショナーが十分な効果を発揮せず，重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

・シートベルトを正しく着用する（→ P.4-9）
・シートベルトを正しい運転姿勢のとれる位置に調整する（→ P.4-2）

● プリテンショナー付シートベルトの取り付け・取りはずし，分解などをしないでください。また，プリテンショナー付シートベルトを修理するときは，必ずトヨタ販売店で行ってください。プリテンショナー付シートベルトを不適切に扱うと，正常に作動しなくなったり，誤って巻き取り，重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

● プリテンショナー付シートベルトが作動するとSRSエアバッグ警告灯が点灯します。その場合はシートベルトを再使用することができないため，必ずトヨタ販売店で交換してください。

5

スイッチ・運転装置の取り扱い

エンジン（イグニッション）スイッチ

■ キーポジション

1 スターターキーを抜き差しする位置
- キーを抜くとハンドルがロックされます。

2 エンジン停止時，電装品が使用できる位置
- オーディオ・シガレットライターなど。

3 エンジン回転中の位置

4 エンジンを始動する位置

アドバイス

■ スターターキーの取り扱い

- スターターキーはエンジンスイッチの奥まで確実に押し込んでください。
- 「LOCK」の位置で，キーの抜き差しやキーを回しにくいときは，ハンドルを軽く左右に動かしながら行ってください。
- 「ACC」から「LOCK」の位置に回すときは，キーを押し付けながら回します。AT 車はシフトレバーを「P」，5AMT「(P)」位置付き車はシフトレバーを「(P)」位置にしてから，ギヤインキーロック機能付き車は，ギヤ入れ状態で，キーを「LOCK」の位置に回してください。
- 長時間駐車するときは，スターターキーを抜いておいてください。

■ ディーゼル車のエンジンを始動するときは，エンジンが完全に停止している状態で操作してください

- エンジンが完全に停止する前にエンジンスイッチを「START」の位置にした場合は，スターターブロック機能によりスターターが作動しない場合があります。

■ エンジン始動時，エンジンスイッチを繰り返し「START」位置にした場合

- スターターブロック機能によりスターターが作動しない場合があります。3 秒以上間隔をあけて操作をしてください。

⚠ 警告

■ **走行中は，エンジンスイッチを絶対に「ON」の位置以外にしないでください**

● 「ON」の位置以外にするとエンジンが停止し，ハンドル操作やクラッチペダル操作が極端に重くなったり，ブレーキの効きが悪くなり危険です。

■ **スターターキーを抜いたままや「LOCK」の位置で絶対に走行しないでください**

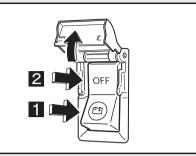
● スターターキーが抜かれた状態になるとハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。

⚠ 注意

■ **エンジンスイッチの取り扱い**

● エンジン始動後，再度「START」の位置に回さないでください。スターターの故障の原因になります。

● エンジンを止めた状態で「ON」や「ACC」の位置のまま長時間放置したり，ラジオなどを長時間使用しないでください。バッテリー／補機バッテリーあがりを起こし，エンジンが始動できなくなるおそれがあります。

バッテリーメインスイッチ（消防車）

1 ON

2 OFF

● スイッチを「OFF」にするときは，カバーを開け，スイッチの「OFF」側を押してください。

＊ 走行中は，カバーを閉じてください。

▶ **エンジンを始動する**

● スイッチを「ON」にしてからエンジンスイッチを「ON」の位置にしてください。

▶ **エンジンを停止する**

● エンジンスイッチを「LOCK」の位置にしてからスイッチを「OFF」にしてください。

アドバイス

■ **長時間駐車するときは，必ずスイッチを「OFF」にしておいてください**

●「ON」の状態にしておくとバッテリー／補機バッテリーあがりを起こし，エンジンが始動ができなくなるおそれがあります。

⚠ 警告

■ **走行中はスイッチを「OFF」にしないでください**

●「OFF」にするとエンジンが停止し危険です。

■ **エンジン回転中はスイッチを「OFF」にしないでください**

● 電源が切れ，各電気装置が作動せず危険です。

エンジンのかけ方

エンジンをかける前に

手順 1　パーキングブレーキが確実に効いていることを確認する。

手順 2　シフトレバーを「N」(「P」,「Ⓟ」位置付き車では「P」,「Ⓟ」) の位置にする。

＊ 5AMT 車は，シフトインジケーターのギヤ位置表示が「N」であることを確認する。

▶ **クラッチスタートシステム★（MT 車）**

● クラッチペダルをいっぱいに踏み込まないと，エンジンがかからないようになっています。

ディーゼル車またはハイブリッド車の始動方法

▶ **通常またはエンジンが暖まっているとき**

● エンジンスイッチを「START」の位置に回しエンジンをかける。

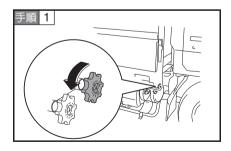
＊ MT 車はクラッチペダルをいっぱいに踏み込んで行います。このときアクセルペダルは踏まないでください。

＊ 5AMT 車はブレーキペダルを踏み込んで行います。このときアクセルペダルを踏まないでください。

ガソリン車の始動方法

手順 1　クラッチペダルをいっぱいに踏む。

手順 2　アクセルペダルを踏み込まずにエンジンスイッチを「START」の位置にしてエンジンをかける。

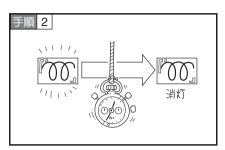
LPG 車の始動方法

燃料取り出しバルブ（赤色）を左いっぱいに開ける。

手順 2　クラッチペダルをいっぱいに踏み込む。

手順 3　アクセルペダルを踏み込まずにエンジンスイッチを「START」の位置にしてエンジンをかける。

寒冷時にエンジンをかけるとき

■ 予熱（始動補助装置）付き車

手順 1　スロットルノブ（ハイブリッド車を除く）を左いっぱいに回す。（→ P.5-10）

● スターターキーを差し込み「ON」の位置にする。

＊ 予熱表示灯が約 2 秒点灯します。

＊ 冷却水温が 0 ℃以下のとき予熱表示灯が約 5 秒点灯します。

手順 3　消灯と同時に，クラッチペダル（AT 車を除く）をいっぱいに踏み込んでエンジンスイッチを「START」の位置に回し，エンジンをかける。

■ LPG 車

● -20 ℃以下で始動するときは，アクセルペダルを約 1/2 踏み込んだ状態にしてからエンジンスイッチを「START」の位置にします。

■ LPG エンジンがかからないとき，または寒冷時の再始動のときは

● アクセルペダルを適度に踏んだまま，エンジンスイッチを「START」の位置にしてエンジンをかけます。

＊ 以上の操作をしてもエンジンがかからないときは，燃料過流防止弁が作動していることがあります。
燃料取り出しバルブを完全に閉じてから，再度バルブをゆっくりと開けてください。

アドバイス

■ バッテリー／補機バッテリーあがりを防止するために

● 1 度でエンジンがかからないときは，バッテリー／補機バッテリーの機能回復のため「ACC」の位置に戻し，30 秒ほど待ってからかけなおしてください。

● ディーゼルエンジン車で始動時にアクセルペダルを必要以上に踏むと，黒煙の発生につながります。

● 予熱（始動補助装置）★は消費電力が大きいため，繰り返し作動させると，バッテリー／補機バッテリーの負担が大きいので，できるだけ避けてください。

■ ディーゼル車のエンジンを始動するときは，エンジンが完全に停止している状態で操作してください

● エンジンが完全に停止する前にエンジンスイッチを「 START 」の位置にした場合は，スターターブロック機能によりスターターが作動しない場合があります。

■ エンジン始動時，エンジンスイッチを繰り返し「 START 」位置にした場合

● スターターブロック機能によりスターターが作動しないことがあります。3 秒以上間隔をあけて操作をしてください。

■ 寒冷地での LPG 車の暖機運転

● 寒冷地での暖機運転中はアクセルペダルをあおらないでください。
レギュレーターが凍結するおそれがあります。

● 寒冷時，外気温が低温になると燃料が十分に気化できず，エンスト・再始動不良の原因になりますので，寒冷時（5 ℃以下）の始動後は，水温計が動き始める程度の暖機運転をし，走行するようにしてください。

■ 寒冷時 LPG エンジンの始動ができなかったときは

● 寒冷時，始動に失敗したとき，または始動後エンストしたときは，レギュレーターが凍結することがあります。この場合は，レギュレーターをウエスでおおってぬるま湯をかけて暖めます。（レギュレーター以外にぬるま湯をかけないようにしてください。）その後ウエスを取り除き，アクセルペダルをいっぱいに踏み込んだままエンジンスイッチを「START」の位置に回し，エンジン始動音がしたらアクセルペダルを適度に戻します。

知識

■ エンジンイモビライザー機能付き車について（→ P.3-2）

● システムにより，エンジンがかからないことがあります。その場合，いったんスターターキーを抜き，10 秒以上待ってからエンジンを始動してください。

■ エンジン始動を容易にするには

● 予熱表示灯の消灯後ただちにエンジンスイッチを回すと，エンジンが容易に始動します。

● 寒冷地域では大容量バッテリーを使用すると始動性が良好になります。

⚠ 警告

■ エンジンの始動

● ドライバーシートに座っていない状態でエンジンをかけないでください。
思わぬ急発進にそなえ必ずドライバーシートに座りエンジンをかけてください。必ず「エンジンをかける前に」を行ってください。（→ P.5-5）

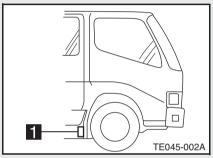
● 車を少し移動させるときも，必ずエンジンを始動してください。エンジンをかけず，坂道を利用して車を動かすと，思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ **注意**

■ **スターターの使用について**

● スターターは，１５秒以上連続して使用するとスターターが故障したり，バッテリー／補機バッテリーあがりの原因となります。

オイルパンヒーターコンセント★

寒冷時に，エンジンオイルをあらかじめオイルパンヒーターで暖めて，エンジンの始動を容易にすることができます。

1 コンセント

＊ オイルパンヒーターは，寒冷地以外で使用しないでください。
＊ コードのアースは，必ず取り付けてください。
＊ コードはドアにはさまったり，折れ曲がらないようにしてください。
＊ オイルパンヒーターの消費電力は 500W です。
＊ 延長コードを接続する AC100V コンセントに十分な容量があることを確認してください。

オイルパンヒーターによるエンジンオイルの温度
常温約 30 ～ 40 ℃

手順 1 エンジンオイル量を点検する。

手順 2 コンセントに車載の専用コードを接続する。

手順 3 コードのプラグを外部電源（AC100V）に接続する。

⚠ 警告

■ **プラグや手をぬらしたときは，必ず乾かしてから接続してください**

- 100 V 交流電源ですので，外部電源を接続すると感電するおそれがあり危険です。

■ **延長コードの接続や取りはずしは，正しい順序で行ってください**

- 正しい順序で行わないと感電し，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

■ **コンセント内に水滴などが付いているときは，完全に取り除いてください**

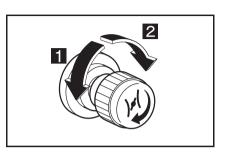
- コンセント内の水気を完全に取り除いてから，車両側プラグを挿し込んでください。水気を完全に取り除かないと，漏電の原因となり，感電など生命にかかわる重大な障害を受けるおそれがあり危険です。

■ **コンセントを使用したあとは，すみやかに延長コードを取りはずしてください**

- コードをはずし忘れたまま車を発進してしまうなど，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

スロットルノブ

■ 暖機運転

＊ 寒冷時のエンジン暖機については（→ P.5-11）

1 アイドリング自動調整
（左いっぱいに回す）

2 アイドリング手動調整
（右に回す）

▶ 自動調整

● エンジンの冷却水温に応じてアイドリング回転数が自動的に調整されます。アイドリング回転数が下がったら暖機完了です。

＊ 通常は左いっぱいに回した状態で使用してください。

▶ 手動調整

● スロットルノブを右に回すとエンジン回転数が上がり，アイドリング回転数を調整することができます。

手順 1　エンジンがかかったら，スロットルボタンでやや高めのアイドリング回転数にします。

手順 2　暖機運転は水温計の指針が動き出すまで行い，水温計の指針が動き出したら，左いっぱいに戻す。

＊ 手動調整時は，不用意にスロットルノブを右に回すとエンジン回転数が急に上がりますので注意してください。

アドバイス

■ 寒冷時のエンジン暖機については（→ P.5-11）

■ 始動直後は，空ぶかしや高速回転をさせないでください

● エンジンの不調や故障の原因になります。

● 燃料の無駄使いにもなります。

⚠ 警告

■ **換気の不十分な車庫や屋内での暖機運転はしないでください**

● 排出ガスにより一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

■ **走行する前に必ずスロットルノブを左いっぱいに戻してください**

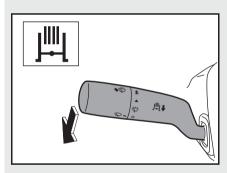
● スロットルノブを作動させたまま走行すると急発進の原因になります。

● 燃料の無駄使いになるほか，クラッチの寿命を縮めます。

■ **暖機運転は，排気管やマフラー付近に枯草や紙くずなどの燃えやすい物がないことを確認してから行ってください**

● 燃えやすい物が近くにあると火災の原因になります。

暖機運転★

寒いときにエンジンを始動して，早くヒーター（暖房）およびデフロスターを効かせたいときや長時間停車中のヒーター（暖房）効果を高めたいときに使用します。

● 排気ブレーキスイッチを押し下げると，暖機システムが作動し，表示灯が点灯します。

● 排気ブレーキスイッチを元に戻すと，作動が終了し，表示灯が消灯します。

＊ 早くヒーター（暖房）を効かせたいときは，暖機システムが作動状態のまま，スロットルノブでエンジン回転を標準アイドリング回転数よりやや高めにします。

アドバイス

■ **シフトレバーを「N」の位置以外にすると，暖機システムは解除されます**

● 再度暖機を行いたい場合は，一度排気ブレーキスイッチを戻し，もう一度押し下げてください。

■ **エキゾーストブレーキを押し下げた状態でエンジンを始動した場合，暖機システムは作動しません**

● 再度暖機を行いたい場合は，一度エキゾーストブレーキスイッチを戻し，もう一度押し下げてください。

⚠ 警告

■ 換気の不十分な車庫や屋内での暖機運転はしないでください

● 排出ガスにより一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

エンジンの止め方

停止前のアイドリング

手順 1　パーキングブレーキを確実に効かせ，シフトレバーを「N」(「P」,「Ⓟ」位置付き車では「P」,「Ⓟ」) の位置にする。

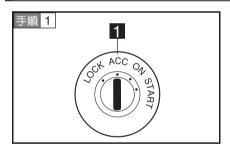
＊ ギヤインキーロック機能付き車は，ギヤ入れ駐車をします。

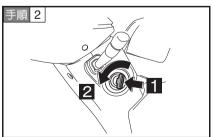
手順 2　エンジンを停止させる前に，アイドリング状態でエンジンを冷却する。

● ディーゼル車，ガソリン車は約 2 分程

● LPG 車は 3 ～ 5 分程

＊ 登坂や高速走行直後はエンジン各部が高温になっていますので，十分にエンジンを冷却します。

停止方法

1 ACC

● エンジンスイッチを「ACC」の位置にしてエンジンを止める。

1 押す

2 回す

● スターターキーを抜き取るときは，「ACC」の位置で押し付けながら「LOCK」の位置に回す。

アドバイス

■ ターボチャージャーについて

● ターボチャージャー付きエンジンは，エンジン停止前に必ずアイドリング状態にしエンジンを冷却してください。走行直後にエンジンを止めるとターボチャージャーに悪影響をあたえます。

⚠ 警告

■ 駐車するときは

● 坂道に駐車するときや，長時間の駐車および車両の点検・整備などの作業をするときは，危険防止のため必ずタイヤの輪止めを掛けてください。

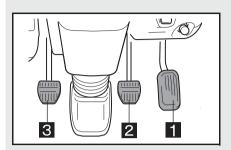
■ ギヤ入れ駐車について

● トランスミッションのギヤを入れた状態で駐車する必要があるときは，パーキングブレーキを使用しエンジンが回されても始動しないように，スターターキーを抜き，さらにタイヤに輪止めを掛けてください。

■ 車両火災の防止

● 枯草や紙くずなど燃えやすい物がある場所に車を止めないでください。走行直後は排気管やマフラー付近が高温になっています。燃えやすい物が近くにあると火災の原因になります。

ペダル類

各ペダルを確実に操作するため，フロアマットを正しく敷いてください。

1 アクセルペダル
2 ブレーキペダル
3 クラッチペダル★

■ ブレーキペダル

● ブレーキペダルの踏みしろに応じて制動力の大小が変化します。また，ハイブリッド車は自動的にリターダーが作動してエネルギー回生を行います。

知識

■ エンジンの空ぶかしはしないでください

● 燃料の無駄使いおよび公害（排出ガス・騒音）のもとになります。

■ エネルギー回生とは

● 車両減速時に，車両の運動エネルギーを電気エネルギーに変換し，HV バッテリーを充電します。

警告

■ 運転席付近の整理整頓

● ブレーキペダルの下に空缶などがはさまると，ブレーキ操作ができなくなるおそれがあり危険です。空缶などがあるときは取り除いてください。

■ アクセルペダルの異常について

● 操作に異常（踏力軽すぎ，戻り不良，しぶりなど）を感じたときは，そのまま運転を続けないでください。速度のコントロールができなくなるおそれがあり大変危険です。トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

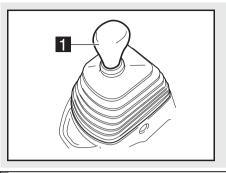
注意

■ クラッチペダルに足をのせたまま運転しないでください

● 力が出ないばかりでなくクラッチの寿命を縮めます。

■ 変速するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏み込んでください

● クラッチペダルの踏み込みが浅いと、クラッチやトランスミッションを損傷させるおそれがあります。

マニュアルトランスミッション（MT 車）

1 シフトレバー

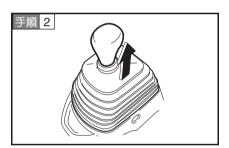
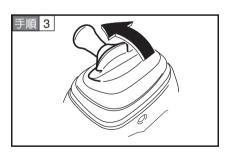
- 「R」の位置にシフトすると後退灯が点灯し，同時にキャブ内および車外のブザーが鳴ります。

＊ ランプスイッチが「ON」のときは，車外のバックブザーは鳴りません。

＊ 後退するときは，車両後方および左右の安全を十分確認してください。

可倒式シフトレバー

- シフトレバーを、助手席側に倒すことができます。

手順 1　パーキングブレーキを確実に効かせ，シフトレバーを「 N 」の位置にする。

シフトレバーを上方に引き上げる。

シフトレバーを引き上げたまま，助手席側へ倒す。

手順 4　戻すときは、シフトレバーをそのまま起こす。

知識

■ オーバーランとは

- ● エンジンを許容最高回転数を超えて回転させることをいい，このような状態にすると各部に無理が生じて，エンジンなどを破損させることになります。

警告

■ 可倒式シフトレバーについて

- ● 倒すときは，必ず停車して，パーキングブレーキを確実に効かせ，「Ｎ」の位置にシフトしてから行ってください。万一「N」位置以外にギヤが入っていると，車両が動きだし，思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ● エンジン始動時には，シフトレバーが確実にロックされていることを確認してください。

■ 走行中にはシフトレバーを「Ｎ」にしないでください

- ● エンジンブレーキが効かないため，思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 部品の損傷を防ぐために

- ● 前進から後退，後退から前進に変速するときは，車両を完全に止めてから行ってください。トランスミッションを損傷させるおそれがあります。
- ● シフトダウンするときは，減速してから１段ずつ行ってください。エンジンがオーバーランを起こし，破損するおそれがあります。

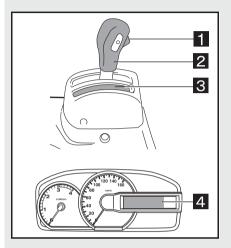
注意

■ 変速するときは，クラッチペダルをいっぱいに踏み込んでください

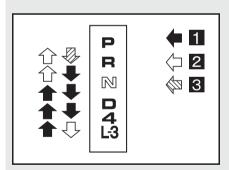
- ● クラッチペダルの踏み込みが浅いと，トランスミッションを損傷させるおそれがあります。

オートマチックトランスミッション（AT 車）

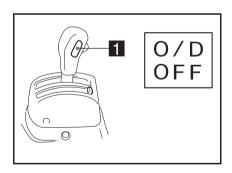
電子制御 6 速オートマチック（ロックアップ付き）

■ シフトレバーとシフトポジション

1 ロックボタン
2 シフトレバー
3 シフトポジション表示
4 シフトインジケーター

● トランスミッションは前進 6 段，後退 1 段でシフトポジションはメーターパネル内の表示ランプで表示されます。

■ シフトレバーの操作

1 ロックボタンを押さずに操作
2 ロックボタンを押して操作
3 ブレーキペダルを踏んだまま，ロックボタンを押して操作

シフトポジション	目的
P （パーキング）	·車輪が固定されます。 ·エンジン始動時および駐車時に使用してください。 · PTO ★を操作するときにも使用します。 ·駐車時は，必ず「P」位置にしてください。 ·「P」位置のみエンジンスイッチからスターターキーが抜き取れます。
R （リバース）	·車両を後退させるときに使用します。 ·「R」位置に入れると後退灯が点灯し，キャブ内および車両後方のバックブザーが鳴り「R」の位置にあることを知らせます。 ·ランプスイッチが「ON」のときは，車両後方のバックブザーは鳴りません。
N （ニュートラル）	·動力が伝わらない状態の位置です。 ·「N」位置でもエンジンは始動できますが安全のため「P」位置で行ってください。
D （ドライブ）	·通常の走行時に使用します。 ·オーバードライブ（O/D）スイッチを「ON」にしたときは 1 速～ 6 速まで，「OFF」のときは 1 速～ 5 速まで変速します。
4 （フォース）	·車速や走行条件に応じて，1 速～ 4 速まで変速します。 ·エンジンブレーキが必要な場合 に使用します。
L-3 （L-3）	·車速や走行条件に応じて，1 速～ 3 速まで変速します。 ·強いエンジンブレーキが必要な場合に使用します。

■ オーバードライブ（O/D）スイッチ

1 オーバードライブ（O/D）スイッチ

● スイッチを押すと「ON」になります。もう一度押すと，「OFF」（メーターパネル内の O/D OFF ランプ点灯）になります。

＊ 通常走行時はスイッチを「ON」にしておきます。「D」位置で 1 速～ 6 速まで自動的に変速します。

＊ スイッチを「OFF」にすると O/D OFF ランプが点灯し，1 速～ 5 速まで自動的に変速します。

＊ 坂道走行時はスイッチを「OFF」にしておきます。
下り坂では，エンジンブレーキ，排気ブレーキの効きがよくなります。上り坂では，変速回数の少ない滑らかな走行ができます。

■ 油温警告灯

● エンジンスイッチを「ON」にすると点灯し，エンジンをかけて消灯すれば正常です。

■ 油温警告灯が点灯したとき

● トランスミッションのオイルの温度が高くなると点灯します。

手順 1　ランプが点灯したときは，すみやかに車両を安全な場所に停止して，「P」位置にする。

手順 2　エンジン回転数をアイドリング回転時より若干高めにし，冷却する。

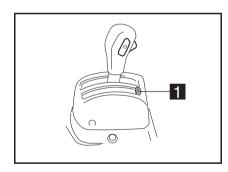
＊ ランプが消灯すれば，通常走行ができます。

＊ アイドリング回転を続けてもランプが消灯しないとき，または走行中に頻繁に点灯するときは，トヨタ販売店に連絡してください。

＊ 通常は数分以内に消灯します。

■ A/T 警告灯

● エンジンスイッチを「ON」の位置にするとランプが点灯し，オートマチックトランスミッションシステムが正常であれば約 3 秒後に消灯します。

■ シフトロック解除ボタン

1 シフトロック解除ボタン

● 「P」から「R」位置へシフトする際，ブレーキペダルを踏んでもシフトができないときに使用します。

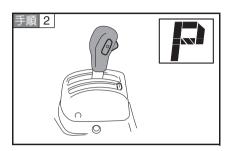
＊ 安全のため，ブレーキペダルを踏んだ状態で，ボタンを押しながらレバーを操作してください。

＊ ボタンを押している間，シフト可能となります。

運転操作

踏み間違いを防ぐため，アクセルペダルとブレーキペダルは必ず右足で踏んでください。

■ エンジンの始動

手順 1　パーキングブレーキが確実に効いていることを確認する。

レバーが「P」位置に入っていることを確認する。

手順 3　ブレーキペダルを右足で踏む。

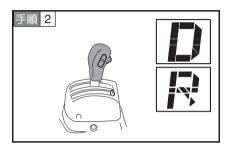
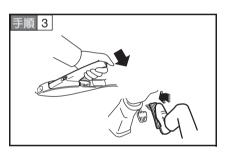
手順 4　エンジンスイッチを「START」の位置にしてエンジンをかける。

＊「N」の位置でも始動できますが，安全のためタイヤが固定される「P」の位置で行ってください。

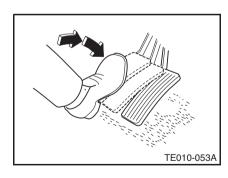
＊ 押しがけやけん引によるエンジン始動はできません。

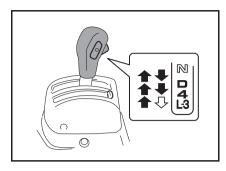
■ 発進および通常走行

手順 1　必ず右足でブレーキペダルを踏む。

＊ レバーを「D」・「4」・「L-3」・「R」位置に入れると，クリープ現象によりアクセルペダルを踏まなくても車両が動き出します。発進前はブレーキペダルをしっかり踏み，車両が動かないようにしてください。

レバーを「D」または「R」位置にする。

- パーキングブレーキレバーを戻し，ブレーキペダルを徐々にゆるめる。
- アクセルペダルをゆっくり踏む。

＊ 車速と負荷に応じて自動的に変速されます。

▶ キックダウン

＊「D」位置で走行中，アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと，自動的にシフトダウンし，加速力が大きくなります。

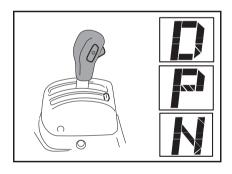
▶ マニュアルシフト走行

MT 車と同様に車速に応じて手動でシフトすることができます。

▶ 坂道走行

＊ 上り坂では勾配や積荷に応じて「D」・「4」・「L-3」を使い分けると，変速回数の少ない滑らかな走行ができます。

＊ 下り坂では排気ブレーキを併用し，安全に走行してください。

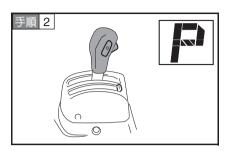
＊ 勾配に応じて「D」・「4」・「L-3」を使い分け，必要なエンジンブレーキ力を得て走行してください。

■ 停車

● 「D」位置のまま必ず右足でブレーキペダルをしっかり踏んでおきます。坂道などではパーキングブレーキを確実に効かせます。

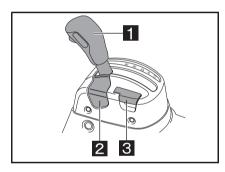
● 停車時間が長くなるときは「P」または「N」位置にシフトします。

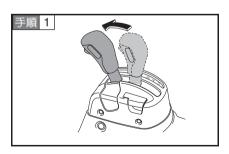
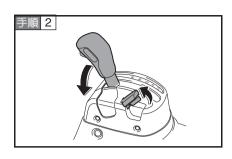
● 停車後，再発進するときは「D」位置にあることをしっかり確認してから発進してください。

■ 駐車

手順 1　車両を確実に停止させ，ブレーキペダルを踏んだままパーキングブレーキを確実に効かせる。

● 「P」位置にする。
● ブレーキペダルを離し，エンジンを止める。

＊ 坂道に駐車するときは必ずタイヤに輪止めを掛けてください。

可倒式レバー

1 シフトレバー
2 可倒シャッター
3 可倒解除レバー

● 運転席・助手席間の移動時などに，シフトレバーを助手席側に倒すことができます。

● シフトレバーを「P」位置にする。

● 可倒解除レバーをいっぱいまで引き上げ，シフトレバーを助手席側に倒す。

手順 3　戻すときは，シフトレバーをそのまま起こし，可倒シャッターが元の位置に戻っていることを確認する。

知識

■ シフトロックシステムとは

- この装置は，ブレーキペダルを踏んだ状態でなければ「P」の位置からのレバー操作ができないようになっています。
  よく理解して正しい操作に役立ててください。
- エンジンスイッチが「ACC」または「LOCK」位置のときに，ブレーキペダルを踏んでも操作できません。
- 「P」の位置以外ではエンジンスイッチからスターターキーは抜けません。「P」の位置にしてからスターターキーを抜いてください。
- 「P」の位置以外では，エンジンスイッチを「ACC」から「LOCK」位置に回せません。
- 「R」の位置に入れるとブザーが鳴り，「R」の位置であることを運転者に知らせます。
- 「P」からレバー操作するときに，「R」位置方向に引いたままブレーキペダルを踏むと操作できないことがあります。先にブレーキペダルを踏み操作してください。

■ クリープ現象とは

- シフトレバーが走行位置にあるとき，エンジンのアイドリング回転により，アクセルペダルを踏んでいなくても車両がゆっくり動き出す現象をいいます。

■ シフトレバーの操作について

- エンジンスイッチが「ACC」または「LOCK」位置のときに，ブレーキペダルを踏んでも「P」の位置からレバー操作できません。
- ブレーキペダルを踏んだままでないと「P」位置からシフトできません。

■ 坂道走行について

- 「P」·「N」位置では，排気ブレーキは作動しません。
  「P」·「N」位置以外でも車速が約 10km/h 以下では，排気ブレーキが一時的に解除されます。車速が上がれば（約 12 km/h 以上）再び作動します。
- マニュアルシフトダウン時，車速が速すぎると，エンジンオーバーラン防止のため，シフトダウンされないときがあります。この場合，ブレーキペダルを踏んで減速してください。

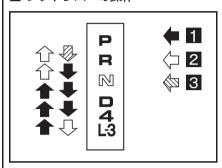
■ オーバーランとは

- エンジンの許容最高回転数を超えて回転させることをいい，このような状態にすると各部に無理が生じて，エンジンなどを破損させることになります。

⚠ 警告

■ 高回転時のレバーの取り扱い

● エンジン回転が高いとき（始動直後など）は，ブレーキペダルを踏んでいない状態で「D」または「R」位置に入れないでください。急発進するおそれがあり危険です。

■ シフトレバーの操作

● ➡の操作はロックボタンを押さないで操作してください。
常にロックボタンを押して操作していると意に反して「P」・「R」位置に入れてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 発進および通常走行について

● シフトレバー操作時は絶対にアクセルペダルを踏み込まないでください。車両が急発進し危険です。

■ 坂道走行について

● フットブレーキは使いすぎないでください。
長い下り坂でブレーキを使いすぎると過熱して効きが悪くなるおそれがあり危険です。

● 坂道などでは，「D」・「4」または「L-3」位置に入れたまま惰性で後退したり，「R」位置に入れたまま惰性で前進することは絶対にしないでください。エンストして，ブレーキの効きが悪くなったり，ハンドルが重くなったりして，思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあり危険です。

■ 停車時エンジンの空ぶかしはしないで

● 「P」・「N」位置以外に入っていると急発進して危険です。

⚠ 警告

■ シフトレバーについて

● 発進時には，必ず右足でブレーキペダルを踏んだまま「P」・「N」位置から「D」または「R」位置にシフトしてください。

● ブレーキペダルを踏んでもレバーが動かないときは，ブレーキペダルを踏んだままシフトロック解除ボタンを押してレバーを操作してください。また，そのまま使用し続けず，ただちにトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

● エンジン始動直後などアイドリング回転数が高くなるとクリープ現象が強くなり，車両が動こうとする力が強まります。ブレーキペダルは確実に踏み込んでください。

●「P」位置にシフトするときは，確実に「P」位置に入れ，ロックボタンを離してください。

● 運転席から助手席に移動するときなどレバーにつかまらないでください。

■ 可倒式レバーについて

● 可倒操作は，必ず可倒解除レバーを完全に引き上げてから行ってください。

● 運転席・助手席間の移動などを目的とした操作以外で可倒操作を行わないでください。

● 可倒シャッターまたは可倒解除レバーに指や物などをはさまないようにしてください。

■ 走行中は「N」位置にしないで

● エンジンブレーキが効かないため，思わぬ事故の原因になります。

■ キックダウンについて

● アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと自動的にシフトダウンしますので，滑りやすい路面ではアクセルペダルを急激に踏み込まないでください。タイヤが空転し，車の方向性を失うおそれがあります。

■ 上り坂で停車するときは

● 上り坂でブレーキを使用せずにエンジンの動力を使っての停車はしないでください。右足でしっかりとブレーキペダルを踏み，必ずパーキングブレーキをかけてください。

■ けん引時の注意

● AT 車をけん引するときは必ず後輪を持ち上げて行ってください。

● 後輪を持ち上げずにワイヤーロープなどでけん引するときは，プロペラシャフトを外してください。外さないでけん引するとトランスミッション焼き付きの原因になります。

● AT 車は，車を引いたり押したりしてエンジンをかけることはできません。

⚠ 注意

■ 走行中の O/D OFF ランプ点滅について

- 走行中，オーバードライブ（O/D）スイッチが「ON」の状態でランプが点滅したときは，オートマチックトランスミッションの異常が考えられますのでトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ A/T 警告灯が消灯しないとき

- エンジンスイッチが「ON」の位置でランプが点灯したまま消灯しないとき，または走行中にランプが点灯したときは，システムの異常が考えられますのでトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。
- ランプが点灯したままのときは，車速 60 km/h 以下で走行してください。

■ 油温警告灯が点灯したとき

- すぐにエンジンを止めないでください。トランスミッション焼き付きの原因となります。
- ランプが消灯してからエンジンを止めてください。

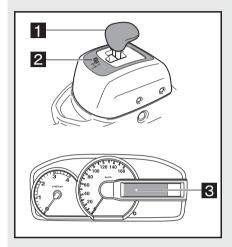
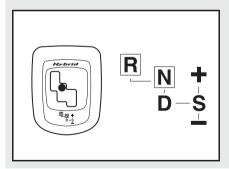
■ シフトレバーの操作

- 前進から後退，または後退から前進へとシフトするときは，ブレーキペダルをしっかり踏み必ず車両が停止してから行ってください。また，レバー位置を必ず目で確認してください。お守りいただかないとトランスミッションを損傷させるおそれがあります。
- ぬかるみから脱出するときは「D」⇔「N」位置，または「R」⇔「N」位置を交互にシフトしてください。
- 「P」･「N」以外の位置で，ブレーキを踏みながらエンジンを高回転させないでください。

5AMT

この 5AMT はシフトポジションに「Ⓟ」位置無しタイプと「Ⓟ」位置付きタイプの２種類があります。

▶「Ⓟ」位置無しタイプ

■ 各部の名称

1 シフトレバー
2 シフトポジション表示
3 シフトインジケーター（マルチインフォメーション）

■ シフトポジション

シフトポジション	目的
R	車両を後退させるときに使用します。 ＊ トランスミッションギヤ位置がリバースになります。 ＊「R」位置に入れると後退灯が点灯し，キャブ内および車両後方のバックブザーが鳴り「R」の位置にあることを知らせます。 ＊ ランプスイッチが「ON」のときは，車両後方のブザーは鳴りません。
N	エンジン始動時，暖機運転および駐車時に使用します。 ＊ トランスミッションギヤ位置がニュートラルになります。 ＊ 駐車時は必ず「N」位置にして，パーキングブレーキレバーをいっぱいに引きます。
D （ D 表示）	通常の走行時に使用します。 ＊ アクセルペダルの踏み込み量に応じて自動変速します。
S （ S 表示）	手動変速時に使用します。 ＊ 任意のギヤ操作が可能です。 ＊「D」から「S」位置へ移動すると手動変速モードに切り替わり，「D」位置で走行していたギヤ段数が保持されます。
+	手動変速時に使用します。 ＊「+」位置に 1 回操作するごとに 1 段ずつシフトアップします。
−	手動変速時に使用します。 ＊「−」位置に 1 回操作するごとに 1 段ずつシフトダウンします。

＊ 停車中のレバー操作では，ブレーキペダルを踏まないとギヤは入りません。

＊ + 位置，− 位置ではレバーは保持されません。

■ シフトインジケーター

1 トランスミッションギヤ位置

2 自動変速モード (「 D 」位置)

3 手動変速モード (「 S 」位置)

＊ イラストは説明のために表示したものです。実際の表示とは異なります。

運転操作

踏み間違いを防ぐため，アクセルペダルとブレーキペダルは必ず右足で踏んでください。

■ エンジンの始動

手順 1　パーキングブレーキが確実に効いていることを確認する。

1 シフトレバー

● エンジンスイッチを「ON」の位置に回す。

● レバーを「N」位置にし，インジケーターにギヤ位置「N」が表示されていることを確認する。

手順 3　ブレーキペダルを右足で踏み，エンジンスイッチを「START」位置にしてエンジンを始動する。

■ 発進および通常走行

▶「D」位置（自動変速モード）

手順 1　必ず右足でブレーキペダルをしっかりと踏む。

1 シフトレバー

●「D」位置にする。（ D 表示）

＊ 発進ギヤ段にギヤが入り，シフトインジケーターに表示されます。通常は 2 速が発進ギヤです。

＊ シフトインジケーターの表示が発進ギヤになったことを確認します。

● ブレーキペダルから足を離す。

● パーキングブレーキレバーを戻すと同時に，アクセルペダルをゆっくり踏む。

＊ アクセルペダルの踏み量，車速および負荷に応じて自動的に変速されます。

▶ 走行モードによる変速タイミングの違い

- 走行モード切り替えスイッチにより選択した走行モードによって変速タイミングが変わります。

モード	タイミング
NORMAL	燃費性能と加速性能をバランス良く両立させた変速タイミング
ECO	燃費性能を優先し,「NORMAL」よりも低いエンジン回転でシフトアップします。
POWER（PWR）	加速性能を優先し,「NORMAL」よりも高いエンジン回転でシフトアップします。

▶ 3 つの発進方法と発進ギヤ

- HV バッテリーの容量に応じて発進方法が自動で切り替わります。このとき,発進方法に応じて発進ギヤも自動で切り替わります。

バッテリー容量	発進方法	発進ギヤ
少ない ↑ ↓ 多い	エンジンのみ	1 速
	エンジン＋モーター動力	2 速
	モーター動力のみ （ECO モード選択時）	2 速

▶「S」位置（手動変速モード）

手順 1　必ず右足でブレーキペダルをしっかりと踏む。

1 シフトレバー

- 「S」位置にする。（ **S** 表示）

＊ 発進ギヤ段にギヤが入り，シフトインジケーターに表示されます。

- ギヤ段を変更したい場合は，レバーで「＋」または「－」側に操作する。
- インジケーターの表示が「1」または「2」になったことを確認する。

＊ 選択できる発進ギヤ段は 1 速または 2 速です。

● ブレーキペダルから足を放す。
● パーキングブレーキレバーを戻すと同時に，アクセルペダルをゆっくり踏む。
＊ 走行中，自動変速は行いませんので，変速を行う場合はシフトレバーを「+」または「−」または「D」位置へ操作してください。

■ **後退**

手順 1　必ず右足でブレーキペダルをしっかりと踏む。

1 シフトレバー
● 「R」位置にする。
● シフトインジケーターの表示が「R」になったことを確認する。

● ブレーキペダルから足を放す。
● パーキングブレーキレバーを戻すと同時に，アクセルペダルをゆっくり踏む。

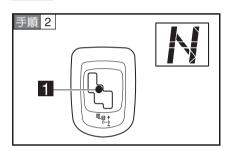
■ 停車

1 シフトレバー

- アクセルペダルから足を放し，ブレーキペダルを踏み込み減速させます。
- 減速時は自動的にクラッチが切れ，エンストを防止します。また，停車後，発進ギヤに変速します。

＊ 停車時間が長くなるときは「N」位置にシフトします。

■ 駐車

手順 1　パーキングブレーキを確実に効かせる。

1 シフトレバー

- 「N」位置にする。

手順 3　エンジンスイッチを「ACC」の位置にしてエンジンを止める。

＊ 坂道に駐車するときは必ずタイヤに輪止めを掛けてください。

■ ギヤ入れ駐車

手順 1　ブレーキペダルを踏み，パーキングブレーキを確実に効かせる。

手順 2　シフトレバーを「D」または「S」または「R」の位置にする。

手順 3　インジケーターの表示が「N」でない事を確認する。

手順 4　エンジンスイッチを「ACC」にしてエンジンを止める。

手順 5　エンジンが停止したことを確認してから，エンジンスイッチを「LOCK」まで回してスターターキーを抜く。

■ ギヤ入れ駐車後エンジン始動

手順 1 パーキングブレーキがかかっている事を確認し，ブレーキペダルを踏み込む。

手順 2 エンジンスイッチを「ON」の位置にして，インジケーターの表示が「N」でない事を確認します。

手順 3 ブレーキペダルを踏み込み，シフトレバーを「N」の位置にする。

手順 4 インジケーター表示が「N」となった事を確認後，ブレーキペダルを踏み込み，エンジンスイッチを「START」の位置にしてエンジンを始動する。

▶ ギヤインキーロック機能付き車

● ギヤインキーロック機能付き車では，ギヤ入れ駐車状態以外ではスターターキーが抜けません。シフトレバーが「N」の位置，ギヤニュートラルの状態ではスターターキーが抜けませんので，必ずギヤ入れ駐車を実施しスターターキーを抜いてください。また，スターターキー OFF からクラッチを接続するまでは数秒の時間を要し，その間はスターターキーが抜けません。

アドバイス

■ ギヤ入れ駐車後は，シフトレバー操作だけではギヤをニュートラルにする事はできません

● 必ずブレーキペダルを踏み込んでからシフトレバーを操作してください。

■ 発進ギヤ段は坂道の傾斜に応じて 1 速または 2 速に切り替わります

● 坂道に停車しても 1 速にならない場合がありますが，その場合は必要に応じてシフトレバーを操作して手動で 1 速を選択してください。

■ 発進時にギヤが入らない場合があります

● 一度シフトレバーを「N」の位置に戻し，再度ギヤ入れ操作をしてください。

■ 変速について

● 変速中はアクセルペダルの踏み込み量を変えない方がスムーズに変速できます。

■ 自動変速モード（D レンジ）について

● 自動変速モードは一般的な道路状況を想定しているため，以下のような状況では意思と合わない変速をする場合がありますので，手動変速モード（S レンジ）走行を活用してください。

· 雪道や凍結した滑りやすい路面，砂地，不整地
· 上り坂，下り坂

● 自動変速モードでの走行中，アクセルペダルの操作または負荷によって変速を連続して行うことがあります。これは，その走行状態での最適なギヤ段を選択しているためです。このようなときは手動変速モードを使用することで連続する変速を止めることができます。

■ 後退について

● 後退ギヤへの変速（「N」→「R」）および後退ギヤから前進ギヤへの変速（「R」→「N」→「D」）は，車両が完全に停止しないと変速せずギヤがニュートラルのままになることがあります。

知識

■ エンジン始動について

● シフトレバー位置とインジケーター表示が共にニュートラル位置以外ではエンジン始動できません。

■ 手動変速モード（S レンジ）について

● 手動変速モードからシフトレバーを「D」の位置にすると自動で車速にあったギヤを選択し，変速します。

● 手動変速モードでも，減速後の再加速時は自動で車速に合ったギヤ段を選択し，変速することがあります。

● 手動変速モードでも，車両が停止すると自動的に発進ギヤへ変速します。

■ 停車について

● 停車してシフトレバーを「N」の位置にしたとき，車両が少し揺れることがありますが，これはクラッチ学習をしているためであり，異常ではありません。

⚠ 警告

■ ギヤ入れ駐車について

- トランスミッションのギヤを入れた状態で駐車する必要があるときは，エンジンが回されても始動しないようにスターターキーを抜き，さらにタイヤに輪止めをかけてください。

■ エンジンを始動しギヤが入っている状態では降車しないでください

- 車両が動き出し事故につながるおそれがあります。降車する場合は必ずシフトレバーを「N」の位置にして，パーキングブレーキを確実に効かせてください。
- ギヤ入れ状態でドアを開けると警告ブザー（連続音）が鳴ります。

■ 発進について

- アクセルペダルを踏むだけで発進します。発進走行時以外にはアクセルペダルに足をのせないでください。無意識にアクセルペダルを踏み込んだりして事故につながるおそれがあります。
- クラッチ過熱注意が点灯したまま発進操作を続けないでください。クラッチの滑りや早期摩耗，破損の原因になります。

■ 後退について

- 後退，切り返し時など，シフトレバーを「R」の位置へ操作するときは必ずインジケーター表示でギヤ位置を確認してから，アクセル操作してください。意図した方向と逆に発進し，事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■ ギヤ入れ駐車について

- エンジンスイッチを「ACC」の位置にすると，ブザーがピピピの断続音で鳴ります。クラッチがつながりギヤ入れ駐車が完了となるとブザーが鳴り止むので，鳴り止むまでブレーキペダルを放さないでください。車両が動き出し事故につながるおそれがります。また，何らかの原因でギヤ入れ駐車が完了できなかった場合には，ピピピの断続音が５秒以上継続する事があります。その場合は再度ギヤ入れ駐車をやり直すか，パーキングブレーキを確実に引いて駐車してください。車両が動き出し事故につながるおそれがあります。

■ ニュートラルのまま走行しないでください

- エンジンブレーキや排気ブレーキが効かなくなります。

■ シフトレバーに手をのせたまま運転しないでください

- 不用意にギヤが変速されることがあります。

■ エンジン始動時について

- エンジン始動時には，運転席に座りブレーキペダルをしっかりと踏み込み，アクセルペダルは踏み込まないでください。
- 車外からのエンジン始動は行わないでください。車両が動き出し思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 発進について

- 坂道などで車両が後退しているときに，シフトレバーを「N」→「D」に操作をしないでください。また，前進ギヤ入れ状態で，坂道などで車両を後退させないでください。前進段への変速およびクラッチの接続が行われ，クラッチ，トランスミッション，エンジンなどが破損するおそれがあります。
- 坂道などで車両が前進しているときに，シフトレバーを「N」→「R」に操作をしないでください。また，後退ギヤ入れ状態で，坂道などで車両を前進させないでください。後退段への変速およびクラッチの接続が行われ，クラッチ，トランスミッション，エンジンなどが破損するおそれがあります。
- 発進ギヤ選択は一般的な状況を想定しているために，適切でない発進ギヤが選択されることがあります。その場合は積載量や道路勾配など状況に応じた最適なギヤに変更してください。
- 坂道でアクセルペダルを踏んだまま車両を停止させ半クラッチを多用しないでください。クラッチ損傷の原因になります。

⚠ 注意

■ 発進について

- クリープ現象はありません。ES スタートを解除した状態での坂道などではパーキングブレーキを併用して発進してください。車両後退または車両前進が発生するおそれがあります。また，アクセルペダルの踏み込み遅れや踏み込みが不十分である場合も，車両が後退または前進するおそれがあります。
- 車両が後退している状態で前進ギヤでの発進および前進している状態で後退ギヤでの発進はしないでください。クラッチ，トランスミッション，エンジンに過大な負荷がかかり，クラッチ早期摩耗，クラッチ破損，トランスミッション破損，エンスト，エンジン逆回転が発生しエンジンが破損するなどの原因となるおそれがあります。万一，後退または前進してしまった場合にはすぐにブレーキペダルを踏み込み，一旦停止させてから再度発進してください。
- 短時間に連続して発進操作を行うとクラッチ過熱注意が点灯することがあります。
- アイドルストップからの発進時，アクセルを踏んでも発進が遅れる場合があります。これはエンジン始動後に発進ギヤへ変速しているためであり，故障ではありません。また，ギヤが入らず入れ直しを行う場合は，ブザー単発音「ピッ」にてお知らせします。アイドルストップ後は必ず「READY」ランプの点灯を確認してからアクセルを踏んでください。

■ 走行中について

- 走行中はエンジンスイッチを必ず「ON」の位置にしておいてください。「ACC」または「LOCK」の位置にすると，電源が断たれ変速できなくなります。
- 走行中においても，シフトレバーを「N」の位置にするとギヤがニュートラルになります。ニュートラルのまま走行しないでください。エンジンブレーキが効かなくなります。

■ 停車について

- 停車中は，信号待ちなどの短時間でも常にブレーキペダルは踏み込んでいてください。
- 長時間停車する場合には，必ずシフトレバーを「N」の位置にしてギヤをニュートラルにしてください。
- 急ブレーキなどにより車速（エンジン回転数）が急激に下がった場合，クラッチの制御が間に合わずエンストすることがあります。万一，エンストした場合には，すぐにブレーキペダルを踏み込み車両を停止させたあと，シフトレバーを「N」の位置に戻し，ギヤをニュートラルにしてからエンジンスイッチを「START」にしてエンジンを再始動してください。

⚠ 注意

■ 手動変速モードについて

- 手動変速モード（S レンジ）では自動的に車速に適したギヤに選択はされないため，シフトレバーの「+」，「−」操作により適切なエンジン回転を保ってください。エンジンの許容最高回転数を越えて回転（オーバーラン）させるとエンジンが破損することがあります。また，アイドル回転以下になるとエンスト防止のために自動的にクラッチが切れます。

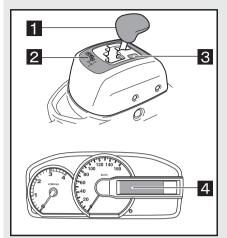
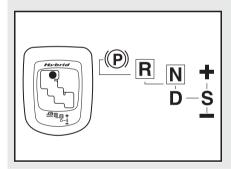
■ エンジンが始動できなかった場合

- スターターモーターでの車両移動はできません。エンジンが始動できなくなった場合は，けん引などにより車両移動を行ってください。

■ ブレーキテスターなどローラー側からタイヤを廻す場合

- シフトレバーが「N」の位置以外では 5AMT は走行開始したと判断して，アクセルペダルを放していても，クラッチが接続され車両がテスター上から動き出すことがあります。したがって，必ずシフトレバーを「N」の位置にし，ギヤをニュートラルの状態にして行ってください。

▶「Ⓟ」位置付きタイプ

■ 各部の名称

1 シフトレバー
2 シフトポジション表示
3 シフトロック非常解除用キャップ
4 シフトインジケーター
（マルチインフォメーション）

■ シフトポジション

シフトポジション	目的
(P)	エンジン始動時，および駐車時に使用します。 駐車時は「(P)」位置にし必ず電動パーキングブレーキレバーを引きます。 ＊ PTO（パワーテイクオフ）を操作するときにも使用します。 ＊「(P)」位置またはギヤ入れ駐車状態でスタータースイッチからキーが抜き取れます。 ＊「(P)」位置では電動パーキングレバーが連動し作動します。
R	車両を後退させるときに使用します。 ＊ トランスミッションギヤ位置がリバースになります。 ＊「R」位置に入れると後退灯が点灯し，キャブ内および車両後方のバックブザーが鳴り「R」の位置にあることを知らせます。 ＊ ランプスイッチが「ON」のときは，車両後方のブザーは鳴りません。
N	動力が伝わらない状態の位置です。 ＊ トランスミッションギヤ位置がニュートラルになります。 ＊「N」位置でもエンジンは始動できますが安全のため「(P)」位置で行ってください。
D （ D 表示）	通常の走行時に使用します。 ＊ アクセルペダルの踏み込み量に応じて自動変速します。
S （ S 表示）	手動変速時に使用します。 ＊ 任意のギヤ操作が可能です。 ＊「D」から「S」位置へ移動すると手動変速モードに切り替わり，「D」位置で走行していたギヤ段数が保持されます。
+	手動変速時に使用します。 ＊「+」位置に 1 回操作するごとに 1 段ずつシフトアップします。
–	手動変速時に使用します。 ＊「–」位置に 1 回操作するごとに 1 段ずつシフトダウンします。

＊ 停車中のレバー操作では，ブレーキペダルを踏まないとギヤは入りません。

＊ + 位置，– 位置ではレバーは保持されません。

■ シフトインジケーター

1 トランスミッションギヤ位置

2 自動変速モード (「D」位置)

3 手動変速モード (「S」位置)

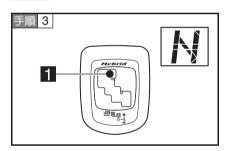
＊ イラストは説明のために表示したものです。実際の表示とは異なります。

運転操作

踏み間違いを防ぐため，アクセルペダルとブレーキペダルは必ず右足で踏んでください。

■ エンジンの始動

手順 1　パーキングブレーキが確実に効いていることを確認する。

手順 2　エンジンスイッチを「ON」の位置に回す。

1 シフトレバー

● ブレーキペダルを右足で踏み，レバーを「Ⓟ」位置にし，シフトインジケーターにギヤ位置「N」が表示されていることを確認する。

手順 4　エンジンスイッチを「START」位置にしてエンジンを始動する。

＊「N」位置でも始動できますが，安全のためタイヤが固定される「Ⓟ」位置で行ってください。

■ 発進および通常走行

▶「D」位置（自動変速モード）

手順 1　必ず右足でブレーキペダルをしっかりと踏む。

1 シフトレバー

● 「D」位置にする。（ D 表示）

＊ 発進ギヤ段にギヤが入り，シフトインジケーターに表示されます。通常は 2 速が発進ギヤです。

＊ シフトインジケーターの表示が発進ギヤになったことを確認します。

● ブレーキペダルから足を離す。

● パーキングブレーキレバーを戻し，アクセルペダルをゆっくり踏む。

＊ アクセルペダルの踏み量，車速および負荷に応じて自動的に変速されます。

▶ 走行モードによる変速タイミングの違い

● 走行モード切り替えスイッチにより選択した走行モードによって変速タイミングが変わります。

モード	タイミング
NORMAL	燃費性能と加速性能をバランス良く両立させた変速タイミング
ECO	燃費性能を優先し，「NORMAL」よりも低いエンジン回転でシフトアップします。
POWER（PWR）	加速性能を優先し，「NORMAL」よりも高いエンジン回転でシフトアップします。

▶ 3 つの発進方法と発進ギヤ

● HV バッテリーの容量に応じて発進方法が自動で切り替わります。このとき，発進方法に応じて発進ギヤも自動で切り替わります。

バッテリー容量	発進方法	発進ギヤ
少ない ↕ 多い	エンジンのみ	1 速
	エンジン + モーター動力	2 速
	モーター動力のみ （ECO モード選択時）	2 速

▶「S」位置（手動変速モード）

手順 1　必ず右足でブレーキペダルをしっかりと踏む。

1 シフトレバー

- 「S」位置にする。（ S 表示）

＊ 発進ギヤ段にギヤが入り，シフトインジケーターに表示されます。

- ギヤ段を変更したい場合は，レバーで「+」または「−」側に操作する。
- インジケーターの表示が「1」または「2」になったことを確認する。

＊ 選択できる発進ギヤ段は1速または2速です。

- ブレーキペダルから足を放す。
- パーキングブレーキレバーを戻し，アクセルペダルをゆっくり踏む。

＊ 走行中，自動変速は行いませんので，変速を行う場合はシフトレバーを「+」または「−」または「D」位置へ操作してください。

■ 後退

手順 1　必ず右足でブレーキペダルをしっかりと踏む。

1 シフトレバー

- 「R」位置にする。
- シフトインジケーターの表示が「R」になったことを確認する。

- ブレーキペダルから足を放す。
- パーキングブレーキレバーを戻し，アクセルペダルをゆっくり踏む。

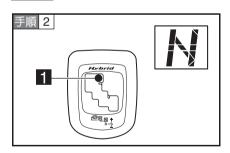
■ 停車

1 シフトレバー

- アクセルペダルから足を放し，ブレーキペダルを踏み込み減速させます。
- 減速時は自動的にクラッチが切れ，エンストを防止します。また，停車後，発進ギヤに変速します。

＊ 停車時間が長くなるときは「Ⓟ」位置にシフトします。

■ 駐車

手順 1　パーキングブレーキを確実に効かせる。

1 シフトレバー

- 「Ⓟ」位置にする。

手順 3　エンジンスイッチを「ACC」の位置にしてエンジンを止める。

＊ 坂道に駐車するときは必ずタイヤに輪止めを掛けてください。

■ ギヤ入れ駐車

手順1 ブレーキペダルを踏み，パーキングブレーキを確実に効かせる。

手順2 シフトレバーを「D」または「S」または「R」の位置にする。

手順3 インジケーターの表示が「N」でない事を確認する。

手順4 エンジンスイッチを「ACC」にしてエンジンを止める。

手順5 エンジンが停止したことを確認してから，エンジンスイッチを「LOCK」まで回してスターターキーを抜く。

■ ギヤ入れ駐車後エンジン始動

手順1 パーキングブレーキがかかっている事を確認し，ブレーキペダルを踏み込む。

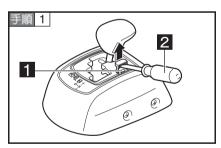
手順2 エンジンスイッチを「ON」の位置にして，インジケーターの表示が「N」でない事を確認します。

手順3 ブレーキペダルを踏み込み，シフトレバーを「Ⓟ」の位置にする。

手順4 インジケーター表示が「N」となった事を確認後，ブレーキペダルを踏み込み，エンジンスイッチを「START」の位置にしてエンジンを始動する。

■ シフトロック非常解除

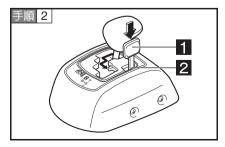
「Ⓟ」位置からシフトレバーをシフトする際ブレーキペダルを踏んでもシフトができないときに使用します。

＊ 安全のため手動で非常解除するときは必ずブレーキペダルを踏んでシフトレバーを操作してください。

1 キャップの溝部

2 マイナスドライバーなど

● キャップの溝部にマイナスドライバーなどを入れ，キャップを取り外す。

＊ 傷付き防止としてドライバー先端などには柔らかい布等を巻いてください。

1 キー

2 キー溝

● キー溝にキーを差し，押し込みながらシフトレバーを操作する。

＊ キーで押し込んでいる間，シフト可能となります。

▶ キーロック機能（電動パーキングブレーキ付き車）

● シフトレバーが「Ⓟ」位置で電動パーキングブレーキが作動完了状態，またはギヤ入れ駐車状態以外ではキーが抜けません。シフトレバーが「N」の位置，ギヤニュートラルの状態ではキーが抜けませんので，必ずシフトレバー「Ⓟ」位置で電動パーキングブレーキ作動完了を確認するか，ギヤ入れ駐車を実施しキーを抜いてください。また，ギヤ入れ駐車時は，キー OFF からクラッチを接続するまでは数秒の時間を要し，その間はキーが抜けません。

▶ ギヤインキーロック機能付き車（電動パーキングブレーキ無し車）

● ギヤインキーロック機能付き車では，ギヤ入れ駐車状態以外ではキーが抜けません。チェンジレバーが「N」の位置，ギヤニュートラルの状態では，キーが抜けませんので，必ずギヤ入れ駐車を実施しキーを抜いてください。また，キー ＯＦＦ からクラッチを接続するまでは数秒の時間を要し，その間はキーが抜けません。

アドバイス

■ **ギヤ入れ駐車後は，シフトレバー「N」操作だけではギヤをニュートラルにする事はできません**

● 必ずブレーキペダルを踏み込んでからシフトレバーを「N」へ操作してください。

●「Ⓟ」の位置に操作した場合は電動パーキングブレーキ作動完了（Ⓟランプ点灯）後にニュートラルに変速してください。

■ **発進ギヤ段は坂道の傾斜に応じて 1 速または 2 速に切り替わります**

● 坂道に停車しても 1 速にならない場合がありますが，その場合は必要に応じてシフトレバーを操作して手動で 1 速を選択してください。

■ **発進時にギヤが入らない場合があります**

● 一度シフトレバーを「N」または「Ⓟ」の位置に戻し，再度ギヤ入れ操作をしてください。

■ **発進時パーキングブレーキ引きずり**

● 電動パーキングブレーキでは，パーキングブレーキレバー引き下げまたはシフトレバーを「Ⓟ」位置から操作してからパーキングブレーキが解除するまでに数秒の時間を要します。パーキングブレーキ解除完了（Ⓟランプ消灯）前にアクセルを踏み込むと発進のもたつきが発生したり，パーキングブレーキやクラッチへ大きな負荷がかかり早期磨耗の原因となることがあります。

■ **変速について**

● 変速中はアクセルペダルの踏み込み量を変えない方がスムーズに変速できます。

■ 自動変速モード（D レンジ）について

● 自動変速モードは一般的な道路状況を想定しているため，以下のような状況では意思と合わない変速をする場合がありますので，手動変速モード（S レンジ）走行を活用してください。

・雪道や凍結した滑りやすい路面，砂地，不整地
・上り坂，下り坂

● 自動変速モードでの走行中，アクセルペダルの操作または負荷によって変速を連続して行うことがあります。これは，その走行状態での最適なギヤ段を選択しているためです。このようなときは手動変速モードを使用することで連続する変速を止めることができます。

■ 後退について

● 後退ギヤへの変速（「N」→「R」）および後退ギヤから前進ギヤへの変速（「R」→「N」→「D」）は，車両が完全に停止しないと変速せずギヤがニュートラルのままになることがあります。

知識

■ エンジン始動について

● シフトレバーが「Ⓟ」および「N」位置，インジケーター表示がニュートラル位置以外ではエンジン始動できません。

■ 手動変速モード（S レンジ）について

● 手動変速モードからシフトレバーを「D」の位置にすると自動で車速にあったギヤを選択し，変速します。

● 手動変速モードでも，減速後の再加速時は自動で車速に合ったギヤ段を選択し，変速することがあります。

● 手動変速モードでも，車両が停止すると自動的に発進ギヤへ変速します。

■ 停車について

● 停車してシフトレバーを「Ⓟ」または「N」の位置にしたとき，車両が少し揺れることがありますが，これはクラッチ学習をしているためであり，異常ではありません。

■ シフトロックシステムとは

● この装置は，ブレーキペダルを強く踏み込んだ状態でなければ「Ⓟ」の位置からのレバー操作ができないようになっています。
よく理解して正しい操作に役立ててください。

● スターターキーが「ACC」または「LOCK」位置のときに，ブレーキペダルを踏んでも操作できません。

⚠ 警告

■ ギヤ入れ駐車について

● トランスミッションのギヤを入れた状態で駐車する必要があるときは，エンジンが回されても始動しないようにスターターキーを抜き，さらにタイヤに輪止めをかけてください。

■ エンジンを始動しギヤが入っている状態では降車しないでください

● 車両が動き出し事故につながるおそれがあります。降車する場合は必ずシフトレバーを「Ⓟ」の位置にし，電動パーキングブレーキレバーを引いてパーキングブレーキを確実に効かせてください。

● ギヤ入れ状態でドアを開けると警告ブザー（連続音）が鳴ります。

■ 発進について

● アクセルペダルを踏むだけで発進します。発進走行時以外にはアクセルペダルに足をのせないでください。無意識にアクセルペダルを踏み込んだりして事故につながるおそれがあります。

● クラッチ過熱注意が点灯したまま発進操作を続けないでください。クラッチの滑りや早期摩耗，破損の原因になります。

● パーキングブレーキを作動させたまま発進しないでください。パーキングブレーキの故障の原因となります。

■ 後退について

● 後退，切り返し時など，シフトレバーを「R」の位置へ操作するときは必ずインジケーター表示でギヤ位置を確認してから，アクセル操作してください。意図した方向と逆に発進し，事故につながるおそれがあります。

注意

■ ギヤ入れ駐車について

- エンジンスイッチを「ACC」の位置にすると，ブザーがピピピの断続音で鳴ります。クラッチがつながりギヤ入れ駐車が完了となるとブザーが鳴り止むので，鳴り止むまでブレーキペダルを放さないでください。車両が動き出し事故につながるおそれがります。また，何らかの原因でギヤ入れ駐車が完了できなかった場合には，ピピピの断続音が５秒以上継続する事があります。その場合は再度ギヤ入れ駐車をやり直すか，パーキングブレーキを確実に引いて駐車してください。車両が動き出し事故につながるおそれがあります。

■ ニュートラルのまま走行しないでください

- エンジンブレーキや排気ブレーキが効かなくなります。

■ シフトレバーに手をのせたまま運転しないでください

- 不用意にギヤが変速されることがあります。

■ エンジン始動時について

- エンジン始動時には，運転席に座りブレーキペダルをしっかりと踏み込み，アクセルペダルは踏み込まないでください。
- 車外からのエンジン始動は行わないでください。車両が動き出し思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 発進について

- 坂道などで車両が後退しているときに，シフトレバーを「N」→「D」に操作をしないでください。また，前進ギヤ入れ状態で，坂道などで車両を後退させないでください。前進段への変速およびクラッチの接続が行われ，クラッチ，トランスミッション，エンジンなどが破損するおそれがあります。
- 坂道などで車両が前進しているときに，シフトレバーを「N」→「R」に操作をしないでください。また，後退ギヤ入れ状態で，坂道などで車両を前進させないでください。後退段への変速およびクラッチの接続が行われ，クラッチ，トランスミッション，エンジンなどが破損するおそれがあります。
- 発進ギヤ選択は一般的な状況を想定しているために，適切でない発進ギヤが選択されることがあります。その場合は積載量や道路勾配など状況に応じた最適なギヤに変更してください。
- 坂道でアクセルペダルを踏んだまま車両を停止させ半クラッチを多用しないでください。クラッチ損傷の原因になります。

⚠ 注意

■ 発進について

- クリープ現象はありません。ES スタートを解除した状態での坂道などではパーキングブレーキを併用して発進してください。車両後退または車両前進が発生するおそれがあります。また，アクセルペダルの踏み込み遅れや踏み込みが不十分である場合も，車両が後退または前進するおそれがあります。
- 車両が後退している状態で前進ギヤでの発進および前進している状態で後退ギヤでの発進はしないでください。クラッチ，トランスミッション，エンジンに過大な負荷がかかり，クラッチ早期摩耗，クラッチ破損，トランスミッション破損，エンスト，エンジン逆回転が発生しエンジンが破損するなどの原因となるおそれがあります。万一，後退または前進してしまった場合にはすぐにブレーキペダルを踏み込み，一旦停止させてから再度発進してください。
- 短時間に連続して発進操作を行うとクラッチ過熱注意が点灯することがあります。
- アイドルストップからの発進時，アクセルを踏んでも発進が遅れる場合があります。これはエンジン始動後に発進ギヤへ変速しているためであり，故障ではありません。また，ギヤが入らず入れ直しを行う場合は，ブザー単発音「ピッ」にてお知らせします。アイドルストップ後は必ず「READY」ランプの点灯を確認してからアクセルを踏んでください。

■ 走行中について

- 走行中はエンジンスイッチを必ず「ON」の位置にしておいてください。「ACC」または「LOCK」の位置にすると，電源が断たれ変速できなくなります。
- 走行中においても，シフトレバーを「N」または「Ⓟ」の位置にするとギヤがニュートラルになります。ニュートラルのまま走行しないでください。エンジンブレーキが効かなくなります。

■ 停車について

- 停車中は，信号待ちなどの短時間でも常にブレーキペダルは踏み込んでいてください。
- 長時間停車する場合には，必ずシフトレバーを「Ⓟ」または「N」の位置にしてギヤをニュートラルにしてください。
- 急ブレーキなどにより車速（エンジン回転数）が急激に下がった場合，クラッチの制御が間に合わずエンストすることがあります。万一，エンストした場合には，すぐにブレーキペダルを踏み込み車両を停止させたあと，シフトレバーを「Ⓟ」または「N」の位置に戻し，ギヤをニュートラルにしてからエンジンスイッチを「START」にしてエンジンを再始動してください。

⚠ 注意

■ 手動変速モードについて

- 手動変速モード（S レンジ）では自動的に車速に適したギヤに選択はされないため，シフトレバーの「+」，「−」操作により適切なエンジン回転を保ってください。エンジンの許容最高回転数を越えて回転（オーバーラン）させるとエンジンが破損することがあります。また，アイドル回転以下になるとエンスト防止のために自動的にクラッチが切れます。

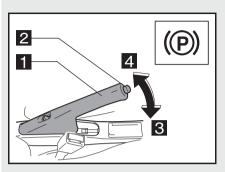
■ エンジンが始動できなかった場合

- スターターモーターでの車両移動はできません。エンジンが始動できなくなった場合は，けん引などにより車両移動を行ってください。

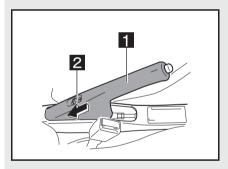
■ ブレーキテスターなどローラー側からタイヤを廻す場合

- シフトレバーが「N」,「Ⓟ」の位置以外では 5AMT は走行開始したと判断して, アクセルペダルを放していても, クラッチが接続され車両がテスター上から動き出すことがあります。したがって，必ずシフトレバーを「N」の位置にし，ギヤをニュートラルの状態にして行ってください。

パーキングブレーキレバー

■ パーキングブレーキレバーの操作

1 パーキングブレーキレバー
2 解除ボタン
3 解除（下げ）
4 作動（上げ）

- 解除ボタンを押さずに，レバーをいっぱいに引いてください。同時に警告灯が点灯します。
- レバーを戻すときは，レバーを少し引き上げ解除ボタンを押しながら戻します。警告灯が消灯したことを確認してください。

■ 可倒式パーキングレバー

1 パーキングブレーキレバー
2 可倒ノブ

＊ パーキングブレーキを効かせた状態で，パーキングブレーキレバーを倒すことができます。

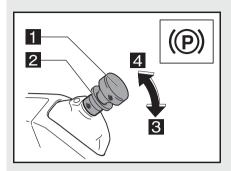
▶ 倒すとき

- 可倒ノブを手前に引き，パーキングブレーキレバーを下げます。（可倒ノブ上部に赤色マークがあらわれます）

▶ 戻すとき

- パーキングブレーキレバーを元の位置まで引き上げます。（可倒ノブ上部の赤色マークが隠れたことを確認してください）

■ **電動パーキングレバー**

パーキングケーブルの引っ張りと戻しをモーターが行うことにより，軽い操作力で作動と解除ができます。

1 パーキングブレーキレバー
2 スリーブ
3 解除（下げ）
4 作動（上げ）

● レバーを引き上げるとモーターがパーキングケーブルを引っ張りパーキングブレーキを作動させます。

● レバーを少し引き上げスリーブを前方に押しながら戻すとモーターがパーキングケーブルを戻し，パーキングブレーキを解除します。

▶ 作動・解除について（5AMT(P)位置付き車）

● エンジンスイッチが「ON」の位置にあるときにシフトレバーを「(P)」の位置に入れるとパーキングブレーキが作動し，シフトレバーを「(P)」の位置より動かすと解除します。

＊ パーキングブレーキの作動は，パーキングブレーキレバーを引き上げるかシフトレバーを「(P)」の位置に入れるかのどちらかをします。
解除は，シフトレバーを「(P)」位置以外に動かすこととパーキングレバーを下げる操作の両方をしないと解除しません。

■ **電動パーキングブレーキが解除できなくなったとき**

● 故障により電動パーキングブレーキが解除できなくなったときパーキングブレーキ故障ランプが点灯します。（→ P. 15-44）

知識

■ **電動パーキングブレーキの警報について**

▶ **パーキングブレーキ引きずり防止ブザー**

● パーキングブレーキが掛かっている状態で車速が5km/h以上になるとブザーが鳴ります。

▶ **パーキングブレーキ引き忘れブザー**

● パーキングブレーキを引かない状態でドアを開けるとブザーが鳴ります。

警告

■ **パーキングブレーキレバーはいっぱいに引いてください**

● パーキングブレーキレバーの引きが不足していると駐車中に車が動き，事故につながるおそれがあります。

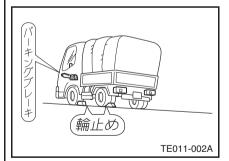
● 警告灯の点灯は，パーキングブレーキレバーの引きが十分であることを示すものではありません。レバーは常にいっぱいに引いてください。

■ **パーキングブレーキレバー操作時の注意**

● 緊急時以外は走行中にパーキングブレーキを使用しないでください。走行中にパーキングブレーキを使用すると，後輪がロックして車両が不安定になり事故につながるおそれがあります。

● 緊急時にパーキングブレーキを使用したときは，故障していないか必ず点検してください。

● パーキングブレーキの使用状況によって随時点検・整備を行ってください。

● パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキ部品の早期摩耗を招くほか，過熱で効きが悪くなったり火災の原因ともなります。

● 坂道に駐車するときは，パーキングブレーキを確実に効かせ，タイヤに輪止めをかけてください。

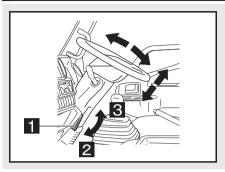
● 電動パーキングの故障ランプが点灯している場合は，すみやかに安全な場所（平坦は場所）にギヤ入れ駐車して輪止めをかけてください。

● パーキングブレーキレバーを連続して 20 秒以上操作しないでください。回路保護のため，解除禁止モードになる場合があります。（最大荷重引きで保持され故障ランプが点滅し，20 秒間解除ができなくなります）

● ウインチ等で車両駐車後に過大な力が車両にかかる場合は車輪に輪止めを行なってください。

● 電動パーキングを作動させたあと，車両姿勢が大きく変化する場合（キャリヤカーや船舶での車両移動等）は車両が動き出すおそれがありますので輪止め，固縛を確実に実施してください。

ハンドル

ハンドル位置の調整方法

1 ロックレバー

2 ロック

3 解除

- ハンドル位置を上下と前後に調整ができます。

手順 1 ロックレバーを引き上げて，ハンドル操作のしやすい高さと角度に調整する。

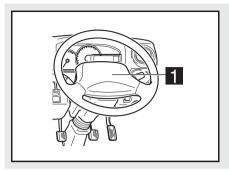
手順 2 調整後，ロックレバーを押し下げて確実にロックする。

手順 3 ハンドルを上下前後にゆすり，ロックされたことを確認する。

⚠ 警告

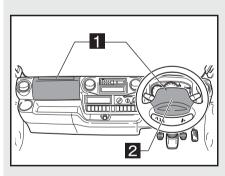
■ ハンドルについて

- ハンドル位置の調整は停車しているときに行ってください。走行中に調整すると運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ハンドルをいっぱいに回した状態を長く続けないでください。パワーステアリング装置が故障する原因になります。

ホーンボタン

1 ホーンボタン

● ハンドル中央部のホーンボタンを押すとホーンが鳴ります。

SRS エアバッグ（シートベルト補助拘束装置）

SRS エアバッグは，運転者または乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けたときにふくらみ，シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて，運転者または乗員の頭や顔などに作用する衝撃力を分散，緩和させる機能があります。

1 展開部

2 パッド部

＊ シートベルトについて（→ P4-9）

知識

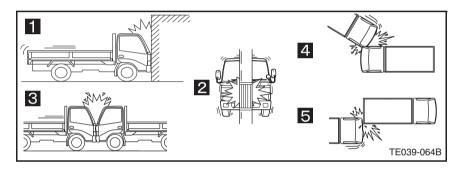
■ SRS とは

● Supplemental Restraint System の略で補助拘束装置の意味です。

■ SRS エアバッグの作動について

● 衝突により車両前部が大きく変形しても，乗員への衝撃は大きくならない場合がありますので，車両の変形，損傷と SRS エアバッグの作動とは必ずしも一致しません。

● 強い前面衝突時において，シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて乗員の頭や顔などの上体が受ける重大な傷害を軽減する装置です。シートベルトを正しく着用している乗員が重大な傷害を受けるおそれのない衝突では，SRS エアバッグは作動しにくくなっています。

■ 車両前部が受ける衝撃が弱いときには，作動しない場合があります。

1 衝突時に変形，移動しないコンクリートのような固い壁に正面衝突したときであっても，衝突速度が低い場合。

2 衝突時に変形，移動しない電柱や立木などの狭い範囲に正面衝突したときであっても衝突速度が低い場合。

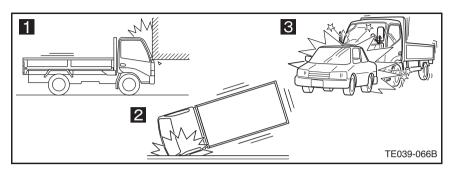
■ 衝突したものが変形したり，移動した場合は，衝突による衝撃がゆるめられるため，SRS エアバッグの作動する車速は高くなります。

3 停車中の同程度の重さの車へ正面から衝突した場合には，SRS エアバッグは作動しないことがあります。

4 衝突の方向（角度）や片側衝突（オフセット衝突）などによっては，さらに高い速度であっても SRS エアバッグは作動しないことがあります。

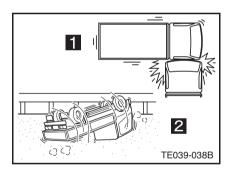
5 片側衝突（オフセット衝突）した場合でも，ラップ量が小さいか，または衝突速度が低い場合には，SRS エアバッグは作動しないことがあります。

知識

■ 次のような場合も衝突による衝撃が緩められ，作動しないことがあります

1 障害物の下へもぐりこみ衝突した場合

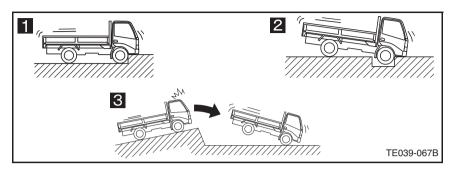
2 前方の斜めの方向から衝撃を受けた場合

3 乗用車と衝突した場合

■ 次のような場合は作動する場合もありますが，本来の効果を発揮しません

1 側面や後方から衝撃を受けた場合

2 車両が横転，転覆した場合

知識

■ 次のような，車両下部に強い衝撃を受けた場合には，作動することがあります

1 縁石などにぶつかった場合

2 深い穴や溝に落ちたり，乗り越えた場合

3 ジャンプして地面にぶつかったり，道路から落下した場合

■ SRS エアバッグの作動について

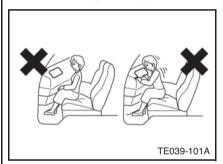
- SRS エアバッグは非常に速いスピードでふくらむため，SRS エアバッグとの接触により打撲やすり傷などを受けることがあります。
- 助手席 SRS エアバッグ装着車では，衝突時などに助手席 SRS エアバッグがふくらむことによって，車両のフロントガラスが破損することがあります。

⚠ 警告

■ SRS エアバッグについて

● SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置でシートベルトに代わるものではありません。
乗車するときには必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと衝突したときなどにSRSエアバッグの効果を十分に発揮させることができず，生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

・シートベルトを正しく着用してください。シートベルトを着用していないと急ブレーキなどで前方に放り出されたと同時に SRS エアバッグがふくらみ，強い衝撃を受け危険です。
・シートを正しい位置に調整し，背もたれに背中をつけた正しい姿勢で座ってください。SRS エアバッグに近づきすぎた姿勢で乗車しているとふくらんだときに強い衝撃を受け危険です。
・運転者は正しい運転操作ができる範囲でできるだけハンドルに近づきすぎないようにして座ってください。

TE039-101A

・助手席乗員は助手席SRSエアバッグからできるだけ離れて後方に座ってください。シート前端に座ったり，インストルメントパネルにもたれかかったりしないでください。
・シートの調整，正しい運転姿勢については（→ P.4-2）
・ひざの上に物をかかえるなど乗員とSRS エアバッグの間に物を置いた状態で走行しないでください。SRS エアバッグがふくらんだときに物が飛ばされたり，正常な作動を妨げたりして危険です。

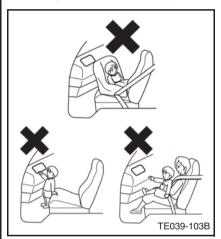
⚠ 警告

■ SRS エアバッグについて

● お子さまを乗せるときには，必ず次のことをお守りください。お守りいただかないとSRSエアバッグがふくらんだときの強い衝撃でお子さまの生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

・ダブルキャブ，ルートバン 3/6 人乗りなどのリヤシートのある車両ではお子さまはリヤシートに座らせて必ずシートベルトを着用させてください。リヤシートがお子さまにとって最も安全な乗車位置と言われています。

・シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまには，ベビーシート，チャイルドシート，ジュニアシートなどの子供専用シート（ダブルキャブ，ルートバン 3/6 人乗りではリヤシート）を着用してご使用ください。

TE039-103B

・助手席 SRS エアバッグ装着車では，助手席にはベビーシートなど後ろ向き装着の子供専用シートは絶対に取り付けないでください。また，チャイルドシートなど前後向きとも装着可能な子供専用シートでも後ろ向きには絶対に取り付けないでください。助手席 SRS エアバッグがふくらんだとき，子供専用シートの背面に強い衝撃が加わり危険です。なお，やむを得ず助手席に前向きで子供専用シートを取り付ける場合には，必ずシートベルトを着用させ，シートに深く腰かけて，背もたれに背中がついた正しい姿勢で座らせてください。

・助手席 SRS エアバッグ装着車では，お子さまを助手席SRSエアバッグの前に立たせたり，ひざの上にだいたりした状態では走行しないでください。

⚠ 警告

■ SRS エアバッグについて

● 車両の整備作業の場合には必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり，誤ってふくらみ生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。これらの作業が必要なときは必ずトヨタ販売店にご相談ください。

・SRS エアバッグおよびインストルメントパネル（助手席 SRS エアバッグ装着車）の取り外し，取り付け，分解修理などをしないでください。
・サスペンションを改造しないでください。車高が変わったり，サスペンションの硬さが変わると SRS エアバッグの誤作動につながります。
・車両前部または車両客室部の修理をしないでください。不適切な修理を行うと SRS エアバッグセンサーに伝わる衝撃が変わり，SRS エアバッグが正常に作動しなくなります。
・車両前部の改造や架装物の取り付けをしないでください。SRS エアバッグセンサーに伝わる衝撃が変わり，SRS エアバッグが正常に作動しなくなります。
〔車両前部の改造や架装物の例〕
バンパー改造（はりだし），前方格納式クレーン，スノープラウ（雪かき），消防車（バンパーステップ前出し），キャンパー（フロントスペアタイヤ）

● カー用品など装着するときは，必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり，誤ってふくらみ生命にかかわるような重大な障害を受けるおそれがあり危険です。

・SRS エアバッグの展開部をカバーやステッカーなどでおおわないでください。
・助手席 SRS エアバッグ装着車では，インストルメントパネル上部に芳香剤など物を置いたり，傘などを立てかけないでください。助手席 SRS エアバッグがふくらんだときに飛ばされて危険です。
・無線機の電波などは，SRS エアバッグを作動させるコンピューターに悪影響を与えるおそれがありますので，無線機などを取り付けるときは，トヨタ販売店にご相談ください。
・車両前部にグリルガードやウインチなどを装着するときは，トヨタ販売店にご相談ください。車両前部の改造をすると SRS エアバッグセンサーに伝わる衝撃がかわり，SRS エアバッグの誤作動につながります。

⚠ 警告

■ SRS エアバッグについて

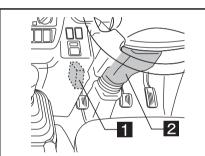
● ステアリングパッド，インストルメントパネル上部（助手席 SRS エアバッグ装着車）など SRS エアバッグ展開部は，強くたたくなど過度の力を加えないでください。
SRSエアバッグが正常に作動しなくなるなどして生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● SRS エアバッグがふくらんだ直後は SRS エアバッグ構成部品に触れないでください。構成部品は大変熱くなっているため，やけどなど重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

● カバーの奥に SRS エアバッグセンサーが装着されています。次の事項をお守りください。お守りいただかないと SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり，誤ってふくらみ重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

・カバーおよびその取り付け部付近には SRS エアバッグセンサーやそのほかの電気部品があります。強い衝撃を与えたり，水などをかけないでください。

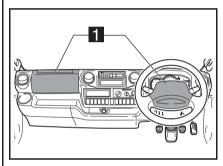
1 センサー
2 カバー

⚠ 警告

■ **SRS エアバッグの廃棄について**

● 車や SRS エアバッグを廃棄するときは必ずトヨタ販売店にご相談ください。
SRS エアバッグが思いがけなく作動し，ケガをするおそれがあります。

■ **SRS エアバッグの交換について**

● SRS エアバッグは一度ふくらむと再使用できません。必ずトヨタ販売店で交換してください。

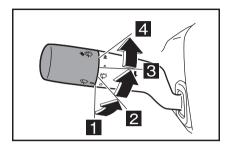
● SRS エアバッグが収納されているパッド部に傷が付いていたり，ひび割れがあるときはそのまま使用せずトヨタ販売店で交換してください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずケガをするおそれがあります。

1 パッド部

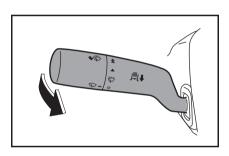
● SRS エアバッグが作動すると，作動音と共に白い煙のようなガスが発生しますが，火災ではありません。このガスを吸うと，喘息などの呼吸器系を患った経緯のある方は，呼吸が苦しくなることがあります。
この場合は，乗員が車外に出ても安全であることを確認して，車外に出てください。なお，車外に出られない場合は，窓やドアを開けて新鮮な空気を入れてください。また，SRS エアバッグ作動時の残留物（カスなど）が目や皮膚に付着したときは，できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方は，まれに皮膚を刺激する場合があります。

● 一度作動した SRS エアバッグは，2 回目以降の衝突では再作動しません。必ずトヨタ販売店で交換してください。同様に連続して衝突した場合，1 回目の衝突で SRS エアバッグが作動すれば，2 回目の衝突では SRS エアバッグは作動しません。

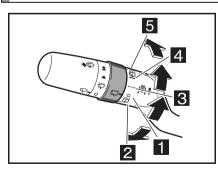
ワイパー&ウォッシャースイッチ

フロントワイパー

■ ワイパーの動かしかた

1 停止
2 間欠作動 (INT)
3 低速作動 (LO)
4 高速作動 (HI)
● レバーを回すと作動します

■ ウォッシャー液の噴射方法

● レバーを引いている間，ウォッシャー液が噴射されます。
● レバーを引き続けると（約 0.3 秒以上）ウォッシャー液が噴射されたあと，ワイパースイッチが「停止」の位置でもワイパーが 2 ～ 3 回作動します。

＊ 1 回の噴射は 15 秒以内にしてください。

リヤワイパー★

1 停止
2 ウォッシャー液噴射
3 間欠作動（INT）
4 作動
5 作動・ウォッシャー液噴射
● ツマミを前後に回すと作動します。

■ **リヤウォッシャー液の噴射方法**

● 作動中にウォッシャー液を噴射させるときはツマミを「作動」の位置から 側に回します。

● ワイパー停止中にウォッシャー液を噴射させるときはツマミを「停止」の位置から 側に回します。

* ウインドウウォッシャー液の補給（→ P.13-84）
* ワイパーブレードの交換（→ P.13-85 ）

⚠ 警告

■ **寒冷地では**

● フロントガラスが暖まるまでは，ウォッシャー液を噴射させないでください。ガラスに噴射された液が凍結し，視界不良を起こすおそれがあります。

⚠ 注意

■ **ワイパー＆ウォッシャースイッチの取り扱い注意**

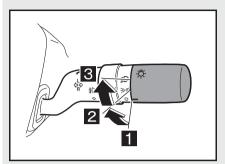
● ガラスが乾いているときは，ワイパーを作動させないでください。ガラスやワイパーブレードを傷つけるおそれがあります。必ずウォッシャー液を噴射してから作動させてください。

● 凍結などでワイパーブレードのゴムがガラスに張り付いているときは，ワイパーを作動させないでください。ワイパーブレードが損傷したりモーターが故障するおそれがあります。

● ウォッシャー液がないときは，ウォッシャースイッチを操作しないでください。ウォッシャーモーター焼き付きの原因になります。

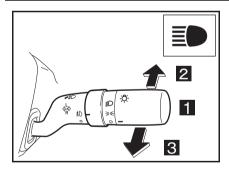
● ワイパーを長期間使用していなかったときには，ワイパーブレードとガラスの間にほこりや砂などがたまっていることがあります。
そのまま作動させるとガラスに傷をつけますので清掃してから使用してください。

ランプスイッチ

レバーを回すと，次の各ランプが点灯します。

1 OFF
2 1段
3 2段

ランプ類	ランプスイッチ位置	
	1段目	2段目
車幅灯，尾灯 番号灯，メーター照明	○	○
ヘッドランプ	×	○

＊（○印：点灯，×印：点灯せず）

ハイビーム，パッシング

1 ロービーム（下向き）
2 ハイビーム（上向き）
3 パッシング（上向き）

- ヘッドランプを点灯させた状態でレバーを前方に押すと，ヘッドランプが上向きに切り替わります。
- ヘッドランプが消灯していても，レバーを手前に引いている間はヘッドランプが点灯し上向きになります。
- ヘッドランプが上向きのときは，同時に表示灯が点灯します。

ディスチャージヘッドランプ★

- ディスチャージヘッドランプは，ランプ管内のガスと金属ヨウ化物を使って発光させ，通常のランプより白い光と広がりのある配光を持つランプです。

＊ ヘッドランプのロービームに装着されています。

オートレベリングシステム★

オートレベリングシステムは，積荷による車両姿勢の変化に対応して，ヘッドランプの光軸を自動的に調整する装置です。

■ ヘッドライトオートレベリング警告灯（→ P.6-28）

- エンジンスイッチを「ON」の位置にするとランプが点灯し，数秒後に消灯します。
- ディスチャージヘッドランプのオートレベリングシステムに異常があるとランプが点灯します。

＊ オートレベリングが正常に作動していないと感じたときは，ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

アドバイス

■ ヘッドランプの点灯について

- 不用な点灯，消灯の繰り返しはしないでください。寿命を短くする原因になります。
- エンジンスイッチが「LOCK」または「ACC」の位置の場合は点灯しません。

■ オートレベリングシステムについて

- 縁石に乗り上げたときや急な坂道では，システムが正常に作動しません。光軸が異常と感じられるときは，平らな路面に停車し，光軸が正しく調整されるのを待ってから発進してください。
- 荷物を載せるときは，荷台オフセット中心を基準に前後均等積みにしてください。オートレベリングが正しく作動しない可能性があります。

知識

■ ディスチャージヘッドランプの作動電圧範囲について

● システムの異常により，電圧がディスチャージヘッドランプの作動電圧範囲から外れた場合は消灯し，電圧が正常に復帰次第，再点灯します。点灯しないときは，トヨタ販売店で点検を受けてください。

● 点灯操作をするときに作動電圧範囲から外れている場合は，ランプスイッチを操作しても点灯しません。

■ オートレベリングシステムについて

● エンジンを始動してはじめてヘッドランプを点灯したとき，ヘッドランプの光軸が動くことがありますが異常ではありません。

警告

■ ディスチャージヘッドランプのバルブを交換するときは

● ディスチャージヘッドランプのバルブを交換するときは，必ずトヨタ販売店にご相談ください。ディスチャージヘッドランプは高電圧を使用しており，不適切な取り扱いをすると感電のおそれがあり大変危険です。

注意

■ ディスチャージヘッドランプの点検について

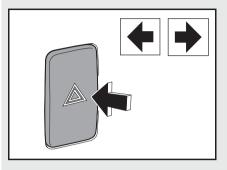
● ランプが点滅しているときは，バルブの寿命が考えられますので，トヨタ販売店で点検を受けてください。

● 衝突などでランプまわりに衝撃があったときは，ヘッドランプ本体下部にあるライトコントロールコンピューターが正常に作動しなくなっているおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ オートレベリングシステムについて

● 走行中に警告灯が点灯したときは，ただちに安全な場所へ停車し，いったんエンジンを停止してください。再度エンジンスイッチを「ON」の位置にしたとき，ランプが数秒点灯した後に消灯すればそのまま使用できます。消灯しないときや点滅するときまたは再び点灯するときは，システム異常のおそれがありますので，ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

非常点滅灯スイッチ

路上で緊急停車するときなどに使用します。

● スイッチを押すとすべての方向指示灯が点滅します。同時に表示灯が点滅します。もう一度押すと消灯します。

＊ このランプはエンジンスイッチの位置に関係なく点滅します。

アドバイス

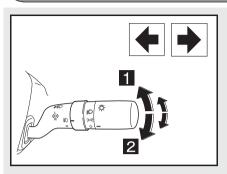
■ スイッチについて

● 路上における緊急停車時以外は使用しないでください。

注意

■ スイッチについて

● エンジンを止めたまま長時間使用しないでください。バッテリー／補機バッテリーあがりを起こし，エンジンの始動ができなくなるおそれがあります。

方向指示レバー

1 L（左折）

2 R（右折）

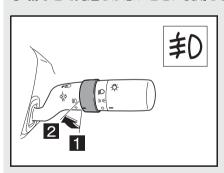
● レバーを上に押すと左側，下に押すと右側の方向指示灯が点滅します。同時に表示灯が点滅します。

● 車線変更時は，レバーを軽く上または下へ押さえている間，それぞれの方向指示灯が点滅し，表示灯も点滅します。

＊ レバーはハンドルを戻すと自動的に戻りますが，ゆるいカーブなどで自動的に戻らないときは手で戻してください。

＊ 方向指示灯はエンジンスイッチの位置に関係なく点滅します。

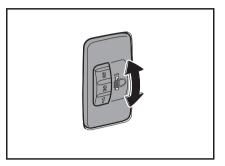
フォグランプスイッチ★

● 霧などで見通しが悪いときに使用します。

1 OFF

2 ON（フロント）

● ランプスイッチレバーを1段目または2段目の位置に回した状態でツマミを[フォグランプ記号]の位置に回すとフォグランプが点灯し，同時に表示灯が点灯します。

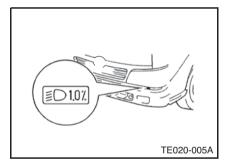
ヘッドランプ光軸調整スイッチ★

ハロゲンヘッドランプ★

- ヘッドランプの照射角度を，状況に応じて調整できます。
- ヘッドランプを点灯させ，スイッチを回すとヘッドランプの照射角度を下向き 10 段階（0.5 ～ 5）に切り替えられます。

＊ スイッチは「0」の位置が標準です。

知識

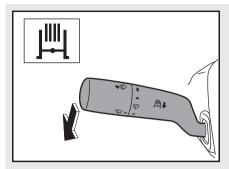
■ 光軸調整について

TE020-005A

- 車検などで光軸調整するときは，スイッチ位置を「0」（光軸が一番上向き）にしてから行ってください。
- 光軸調整時にスイッチ位置が「0」のときの光軸基準を示す数値が，ヘッドランプ下部に刻印してあります。

注意

■ 照射角度について

- 必要以上に照射角度を下向きにしないでください。夜間の視界が悪くなります。

排気ブレーキスイッチ★

1 レバーを押し下げる（ON）

- 表示灯が点灯し，排気ブレーキが作動待機状態になります。
- アクセルペダルおよびクラッチペダルから足を離すと，排気ブレーキが作動します。

2 元に戻す（OFF）

- 表示灯が消灯し，作動待機状態が解除されます。

知識

■ 排気ブレーキについて

- 排気ブレーキは，エンジンブレーキの効果をさらに高めるものです。下り坂や高速走行時などの補助ブレーキとして使用します。
- スリップしやすい氷雪路や突起を乗り越える時およびカーブ走行時などでは，排気ブレーキが自動的に解除される場合があります。
- DPR 付き車は排気ブレーキスイッチが「OFF（解除）」の状態でも排気ブレーキが作動することがありますが，これは排出ガス浄化のためで故障ではありません。

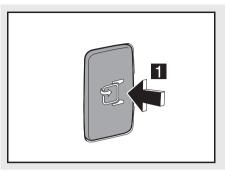
■ 作動条件について

- 次の場合は排気ブレーキは作動しません。
  - ・アクセルペダルまたはクラッチペダルを踏んだとき
  - ・シフトレバーが「N」（MT 車），「P」・「N」（AT 車），「Ⓟ」・「N」（5AMT 車）の位置にあるとき
  - ・ABS が作動したとき

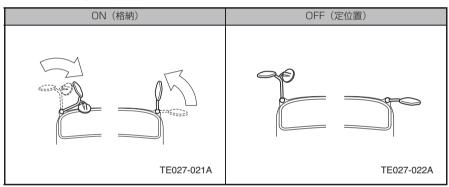
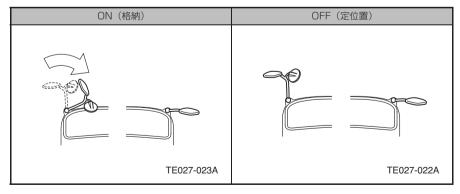
⚠ 警告

■ 排気ブレーキを作動させるとき

- 滑りやすい路面状態で排気ブレーキを作動させるとスリップするおそれがありますので十分注意してください。

電動格納式アウターミラースイッチ★

1 格納 / 復帰

● スイッチを 1 度押すとミラーが格納され，もう一度押すと定位置に復帰します。

▶ 運転席・助手席側格納式

▶ 助手席側格納式

知識

■ スイッチの作動について

● エンジンスイッチが「ACC」または「ON」の位置のとき使用できます。

● エンジンスイッチが「LOCK」の位置でスイッチを「OFF」側にしたままエンジンスイッチを「ACC」または「ON」の位置にするとミラーステーが定位置に戻りますので注意してください。

⚠ 警告

■ ミラーの操作について

● ミラーを格納したまま走行しないでください。
ミラーによる後方視界が確認できず事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■ ミラーの操作について

● 走行中はミラーの調整をしないでください。運転を誤るおそれがあります。

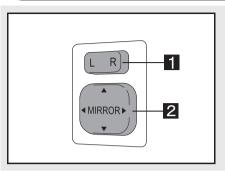
● 電動格納式アウターミラーを操作しているとき，ミラーステーに手で触れたりしないでください。手をはさまれてケガをするおそれがあり，また電動格納式アウターミラーの故障の原因になります。

■ 電動格納式アウターミラーの故障について

● ミラーステーにはつかまらないでください。故障の原因になります。

● 電動格納式アウターミラーのモーターに無理な力がかかると安全装置が働き，作動が停止することがあります。このときスイッチを再度操作し正常に作動することを確認してください。
たびたび作動が停止するときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

● スイッチでミラー操作できないときは，手で調整してください。この場合はトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

リモコンミラースイッチ★

1 メインスイッチ

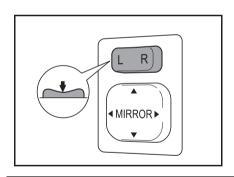
2 リモコンミラースイッチ

● スイッチの操作で左右アウターミラーの角度が調整できます。エンジンスイッチが「ACC」または「ON」の位置のときに使用できます。

手順 1　メインスイッチで，調整するアウターミラーを選ぶ。

＊ 左側は「L」，右側は「R」の位置です。

手順 2　リモコンミラースイッチの「▲」部を押して，アウターミラーの角度を調整する。

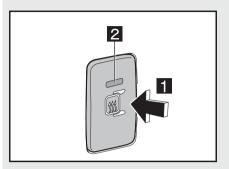
＊ スイッチの上・下側を押すと，ミラーの上下の調整ができ，また，左・右側を押すと左右の調整ができます。

● 使用しないときは，メインスイッチを中立の位置にしておくと，作動しません。

⚠ 警告

■ ミラーの調整について

- ● 走行前に，後方視界が正しく確保されるように調整してください。
- ● 走行中はミラーの調整をしないでください。運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。

ミラーヒータースイッチ★

● アウターミラーの鏡面を暖めて，霜やくもりなどを取り除きます。

1 押す

2 表示灯

● スイッチを押すとミラーヒーターが作動し，もう一度押すと停止します。

● 作動中は，内蔵の表示灯が点灯します。

アドバイス

■ ミラーヒーターについて

● エンジンスイッチが「ON」位置のときに使用できます。

注意

■ ミラーヒーターについて

● 作動中は，アウターミラーの表面が熱くなりますので，手をふれないでください。やけどをするおそれがあり危険です。

■ バッテリー／補機バッテリーあがりを防止するため

● エンジンを止めたときは使用しないでください。バッテリー／補機バッテリーあがりを起こしエンジンが始動できなくなるおそれがあります。

手動式ミラー★

ミラー角度調整のしかた

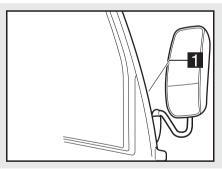
アウターミラー全体を手で調整します。調整した後は，運転席に座り，アウターミラーで後方確認が十分できるか確認してください。

アウターミラーの格納・復帰

アウターミラーを手で車両前方に倒して格納します。走行前には元の位置に戻し，運転席に座りアウターミラーで後方確認が十分できるか確認してください。

⚠ 警告

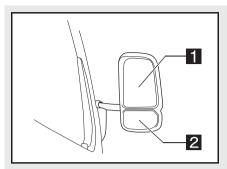
■ ミラーの調整について

- 走行中はミラーの調整をしないでください。運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ミラーを倒したまま走行しないでください。ミラーによる後方確認ができず事故につながるおそれがあります。

ワイドビューミラー★

▶ タイプⅠ

1 境界線

- ワイドビューミラーとは，境界線より上側と下側でミラーの曲率を変えたアウターミラーです。
境界線より上側は通常のアウターミラーと同じ範囲の視界ですが，境界線より下側は通常のアウターミラーよりもより広い範囲まで視界が確保できるようになっています。

▶ タイプⅡ

1 メインミラー

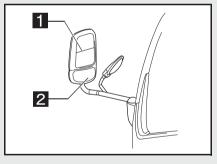
2 補助ミラー

- ワイドビューミラーとは，メインミラーと補助ミラーで曲率を変えたアウターミラーです。
- メインミラーは通常のアウターミラーと同じ範囲の視界ですが，補助ミラーは通常のアウターミラーよりもより広い範囲まで視界が確保できるようになっています。

知識

■ ミラーの見え方について

- 境界線より下側に映る物は上側に比べ（タイプⅠ），補助ミラーに映る物はメインミラーに比べ（タイプⅡ），実際よりも遠くにあるように見えます。

2 面鏡ミラー★

1 境界線★

2 補助ミラー

- 2 面鏡ミラーとは，境界線より上側と下側でミラーの曲率を変えたアウターミラーと，補助ミラーを一体化したアウターミラーです。
- 境界線より上側は，通常のアウターミラーに比べてより高いななめ上方の位置まで確認ができます。
- 境界線より下側は，通常のアウターミラーと同じ範囲の視界となります。
- 補助ミラーは，助手席下方および車両側方を広範囲に確認できます。

知識

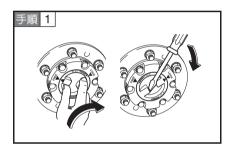
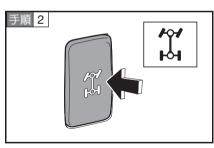
■ ミラーの見え方について

- 境界線より上側および補助ミラーに映る物は，通常のアウターミラーに比べて，実際よりも遠くにあるように見えます。

4WD ★

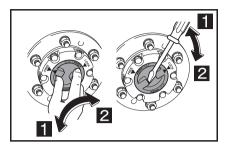
- この装置は，前後輪の回転数の差が微少なときには，後輪駆動に近いトルク配分で走行し，コーナーリング時や雪路，登坂時，発進時など前後輪の回転数に差が生じたときには，状況に応じて前輪へのトルク配分を自動的にコントロールすることにより，次のような走行で効果を発揮します。
  - コーナーリング時に高い走行安定性，操縦性を発揮します。
  - 雪や雨などで滑りやすい路面や急坂，悪路での高い発進，走行安定性，操縦性を発揮します。

4WD（4輪駆動）の切り替え方

- フリーホイールハブと 4WD 切り替えスイッチを操作して，4WD（4 輪駆動）に切り替えることができます。

- フリーホイールハブを前輪の両側とも「LOCK」の状態にする。

- 車を直進状態にして，4WD 切り替えスイッチを押します
- [4WDマーク] ランプが点灯したことを確認します。

＊ もう一度スイッチを押すと，2WD（後輪駆動）に戻り，[4WDマーク] ランプが消灯します。

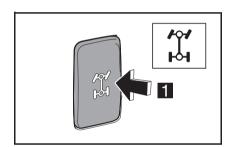
フリーホイールハブ

● 前輪と前輪駆動系の接続・切り離しをする装置です。

1 FREE（後輪駆動時）

2 LOCK（4 輪駆動時）

＊「LOCK」⇔「FREE」の切り替えは，手またはドライバーなどで行ってください。

4WD 切り替えスイッチ

● フリーホイールハブが前輪の両側とも「LOCK」の状態であれば，車内から 2WD（後輪駆動）と 4WD（4 輪駆動）の切り替えを行えます。

1 4WD/2WD

● スイッチを押すと 4WD（4 輪駆動）に切り替わります。もう一度押すと 2WD（後輪駆動）に戻ります。

＊ 4WD（4 輪駆動）に切り替わると，表示灯が点灯します。

4WD 表示灯

● 4WD 切り替えスイッチで 4WD（4 輪駆動）に切り替えると点灯します。

フロントディファレンシャル油温警告灯

● 4WD（4 輪駆動）で走行中にフロントディファレンシャルに異常が生じるかまたは油温が高温になると点灯します。

アドバイス

■ フリーホイールハブの操作について

● 2WD（後輪駆動）走行時，フリーホイールハブは，「LOCK」の位置のままでも走行できますが，「FREE」の位置にすれば騒音，摩擦などが減り，経済的な走行ができます。

● 長時間，4WD（4 輪駆動）に切り替えないときは，月に 1 回程度，2WD（後輪駆動）のまま左右のフリーホイールハブを「LOCK」の状態にして走行すると，前輪駆動系が適度に潤滑されます。

知識

■ 4WD（4 輪駆動）への切り替え操作

● 停車中または低速走行（5km/h 以下）中に切り替えることができます。走行中に切り替えるときは，直進状態で行います。

■ フリーホイールハブの操作について

● 前輪の両側のフリーホイールハブが「LOCK」されていないと，スイッチを操作して ランプが点灯した状態でも車両は 4WD（4 輪駆動）になりません。

■ 表示灯について

● 4WD（4 輪駆動）への切り替え操作をしても ランプが点灯しないときは，ハンドルを直進状態のまま少し走行すると点灯します。

● 2WD（後輪駆動）への切り替え操作をしても ランプが消灯しないときは，少し加減速または後退を行うと消灯します。周囲の安全を確認して行ってください。

⚠ 警告

■ 乾燥した舗装路面および高速道路では，必ず 2WD（後輪駆動）で走行してください

● 4WD（4 輪駆動）で走行すると駆動系部品に悪影響を与え，駆動系のオイルもれや焼きつきなどにより，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また，タイヤの早期摩耗や燃費消費量の悪化につながるおそれがあります。

■ フリーホイールハブの操作について

● フリーホイールハブを切り替えるときは，必ず左右とも切り替えてください。左右とも切り替えないと故障の原因となったり，走行に悪影響をおよぼし，思わぬ事故につながるおそれがあります。

● フリーホイールハブを「FREE」と「LOCK」の中間位置にセットしないでください。

● 走行直後は，左右のフリーホイールハブのノブの部分が熱くなっている場合がありますので触れないでください。やけどをするおそれがあり危険です。

■ 4WD 切り替えスイッチの取り扱いについて

● 走行中，直進状態以外で切り替えると，故障の原因となります。

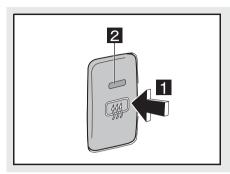
● タイヤが空転しているとき，2WD（後輪駆動）から 4WD（4 輪駆動）への切り替え操作は行わないでください。空転中に切り替えると，故障や思わぬ事故の原因となります。

● フリーホイールハブが「FREE」の状態で 4WD（4 輪駆動）への切り替え操作は行わないでください。故障の原因となります。

⚠ 注意

■ 装着タイヤの注意

● [FRONT] ランプが点灯したときは，すみやかに 2WD（後輪駆動）に切り替え，各タイヤサイズ，銘柄，タイヤの摩耗状態を確認してください。異なったサイズや摩耗差の著しいタイヤを使用するとフロントディファレンシャルに過大な負荷がかかるため必ず全輪とも指定サイズ，同一メーカー，同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。

リヤウインドウデフォッガースイッチ★

1 押す（作動）

2 表示灯

● スイッチを押すとリヤウインドウのくもりを取り除き，もう一度押すと作動が停止します。

● 作動中は，内蔵の表示灯が点灯します。

アドバイス

■ **バッテリー／補機バッテリーあがりを防止するため**

● 消費電力が大きいので，くもりが取れたらすぐにスイッチを切り，長時間の使用を避けてください。

排出ガス浄化装置スイッチ★

■ ディーゼル車，ハイブリッド車

● 排出ガス浄化装置スイッチ内蔵の表示灯と[ランプ]ランプが常時点滅したときは，排出ガス浄化装置スイッチを押して排出ガス浄化装置に捕集されたススを燃焼（再生）させてください。

* この操作を行わないまま走行を続けると，ブザーが鳴ります。ブザーが鳴ったときは，すみやかにススを燃焼（再生）処理してください。ブザーが鳴ったまま走行を続けると[ランプ]ランプが点灯します。[ランプ]ランプが点灯したときは，ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

* 始動後に一定時間のみ排出ガス浄化装置表示灯が点滅した場合は，排出ガス浄化装置スイッチを押してススの燃焼（再生）処理が可能な状態です。ただし，このとき通常は排出ガス浄化装置に捕集されたススは自動的に燃焼（再生）されますので，必ず排出ガス浄化措置スイッチを操作する必要はありません。お客様の使い方に合わせて操作を行うことが出来ます。

* ススの燃焼（再生）処理中は，アクセルペダルを操作しないでください。ススの燃焼（再生）処理が終了する前に，アクセルペダルを踏み込んだり，空ぶかししたりすると，ススの燃焼（再生）処理が中断されます。処理中に作動が停止してしまった場合は，もう一度操作をやりなおしてください。

排出ガス浄化装置警告灯

● エンジンを始動したとき，ススが一定量堆積していると，ランプと排出ガス浄化装置スイッチ内蔵の表示灯が点滅します。

＊ 常時点滅しているときは，排出ガス浄化装置スイッチを押してススの燃焼（再生）処理を行う必要があることを示しています。

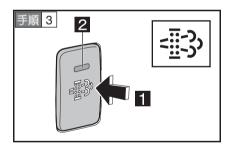
＊ 始動後に一定時間のみ点滅したときは，お客様の使い方に合わせて排出ガス浄化装置スイッチによるススの燃焼（再生）処理を伝えることを示しています。

● エンジンスイッチを「ON」の位置にし，排出ガス浄化装置スイッチを押すとランプとスイッチ内蔵の表示灯が点灯します。もう一度スイッチを押すか，エンジンを始動したときにススが一定量堆積していなければランプは消灯します。

操作方法

手順 1　車両を安全な場所に停車させる。

手順 2　パーキングブレーキを確実に効かせ，シフトレバーを「N」（「P」，「(P)」位置付き車では「P」，「(P)」）の位置にする。

＊ エンジンはかけたままにしておきます。

1 押す（作動）

2 表示灯

● 排出ガス浄化装置スイッチを押す。

＊ 内蔵の表示灯とランプが点滅から点灯に変わり，アイドリング回転数が上がります。

手順 4　スイッチの表示灯とランプが消灯し，アイドリング回転数が元に戻ったらススの燃焼（再生）処理は終了です。

＊ PTO 付き車は，PTO スイッチまたは PTO コントロールレバーが「ON」のとき，排出ガス浄化装置が作動しない場合がありますので PTO スイッチまたは PTO コントロールレバーを「OFF」にしてください。

＊ アイドルストップシステム装着車は，アイドルストップキャンセルスイッチが「OFF」の場合，アイドルストップします。その際は，エンジンスイッチにてエンジンを再始動させてください。

＊ クリーニングモード中は車両が信号待ちなどで停車したときにアイドリング回転数が上がります。このときに排出ガス浄化装置スイッチを押すとアイドルアップをキャンセルすることができます。この状態で，再びスイッチを押すとススの燃焼（再生）処理が始まり，アイドリング回転数が上がります。

アドバイス

■ ススの燃焼（再生）について

● ススの燃焼（再生）が自動で行われやすくするために，停車時はシフトレバーを「N」(「P」,「Ⓟ」位置付き車では「P」,「Ⓟ」) の位置にすることを推奨します。

知識

■ ススの燃焼（再生）について

● DPR 付き車は一定距離ごとにススを排出ガス浄化装置に捕集して自動的に燃焼（再生）しますが，運転条件によってはススの燃焼（再生）が完了しない場合があります。そのときは，排出ガス浄化装置スイッチ内蔵の表示灯とランプが常時点滅します。これは，排出ガス浄化装置の機能を回復するもので故障ではありません。

● システムが自動で捕集したススを燃焼（再生）処理中（＝クリーニングモード中）に停車したときはアイドリング回転数が上がり，排気ブレーキが作動します。これは排出ガス浄化のためで故障ではありません。

■ DPR とは

● Diesel Particulate active Reduction system の略で DPR - クリーナー内に排出ガス中のススが一定量堆積すると自動的に捕集したススの燃焼（再生）処理を行います。これにより，ススなどが異常に堆積するのを防ぎ，DPR の浄化能力を常に良好に保ちます。また，高性能触媒と電子制御コモンレール式燃料噴射システムの採用により，走行中のススの燃焼（再生）処理を可能としています。

■ 排出ガス浄化装置スイッチによるススの燃焼（再生）処理について

● 約 15 分～ 20 分で終了しますが，外気温により異なります。

● マフラー内の温度が高いほど早く終了します。

● エンジンが冷えているときよりも運転直後に行う方が早く終了します。
エンジンが冷えている場合は，暖機を行った後に燃焼（再生）処理を行いますので 20 分以上の時間がかかる場合があります。

● 終了するまでは，アクセルペダルを操作しないでください。

⚠ 警告

■ **枯草や紙くずなど燃えやすい物がある場所に車を止めないでください**

● 走行直後やクリーニングモード中は排気管やマフラー付近および排出ガスが高温になっています。燃えやすい物が近くにあると火災の原因になります。また，高温の排出ガスによりやけどをするおそれがあります。塗装されている路面に停車している場合，路面が変色するおそれがあります。

● ススの燃焼（再生）処理は，風通しの良い野外の広い場所で行ってください。排出ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素（CO）が含まれているため，排出ガスを吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

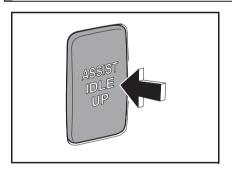
⚠ 注意

■ **排出ガス浄化装置スイッチの操作について**

● この操作は警告灯が常時点滅をはじめてから 150km 走行以内に行ってください。

発進アイドルアップ★

坂道や重積載時などの発進を補助します。

発進アイドルアップスイッチ

● スイッチを「ON」にし，クラッチを踏み込みギヤを入れると，エンジンのアイドル回転数が上がります。

⚠ 警告

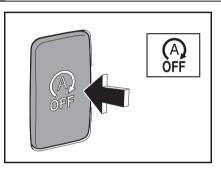
■ **発進時の注意**

● 下り坂や渋滞路では，発進アイドルアップを作動させないでください。作動状態で発進すると，急発進のおそれがあり大変危険です。

アイドルストップシステム★

● 信号待ちなどの停車時に自動的にエンジンを停止させ，燃費向上と排出ガス低減を図り，発進時には自動的にエンジンを始動します。

● アイドルストップシステムのエンジン自動停止時にアイドルストップ表示灯が点灯します。

アイドルストップキャンセルスイッチ

● エンジンスイッチが「ON」の位置で，スイッチを押すとアイドルストップの作動が停止します。同時に OFF ランプが点灯します。

● もう一度押すと作動が復帰し，OFF ランプが消灯します。

アイドルストップシステムの作動

■ MT 車

▶ 自動停止のしかた

手順 1 クラッチペダルを踏む。

手順 2 シフトレバーを「N」の位置にする。

手順 3 パーキングブレーキレバーを引く。

手順 4 クラッチペダルから足を放す。

▶ 自動始動のしかた

● クラッチペダルを踏んでください。

＊ クラッチペダルを踏み，自動始動したあとギヤを入れずにニュートラルのままクラッチペダルを放せば再度エンジンが停止します。

＊ クラッチペダルを踏むより先にギヤを入れてしまうと自動始動はされません。（安全性優先）その場合，一度シフトレバーを「N」の位置に戻してからクラッチペダルを踏みなおせば自動始動します。

■ AT 車

▶ 自動停止のしかた

● シフトレバーが「D」または「4」の位置にあるときにブレーキペダルを踏み続けてください。

＊ 自動停止時のブレーキ認識は道路勾配の角度によってブレーキペダルを踏む踏力認識を変化させています。

▶ 自動始動のしかた（下記のいずれかの条件で自動始動します）

● ブレーキペダルから足を放したとき

● シフトレバーを「D」または「4」の位置以外にしたとき

● 自動停止から 90 秒経過したとき
（85 秒経過すると表示灯点滅およびブザーにて警報します）

＊ ブレーキペダルを放し自動始動したあと再度自動停止するには車速 10km/h 以上の走行経験が必要です。

■ 5AMT 車

▶ 自動停止のしかた

● シフトレバーが「D」または「S」の位置にあるときにブレーキペダルを踏み続けてください。

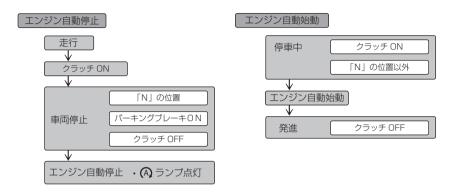
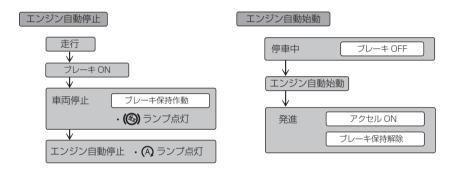
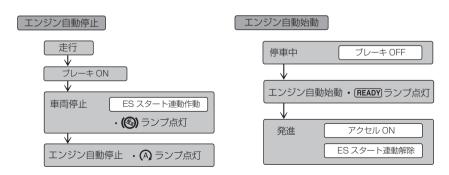
▶ 自動始動のしかた（下記のいずれかの条件で自動始動します）

● ブレーキペダルから足を放したとき

● シフトレバーを操作したとき

＊ ブレーキペダルを放し自動始動したあと，再度自動停止するには車速 5km/h 以上の走行経験が必要です。

アイドルストップシステムの作動の流れ

■ MT 車

■ AT 車

■ 5AMT 車

アドバイス

■ **クラッチペダルを踏んでもエンジンが始動しないときは（MT 車）**

- ペダルを踏みなおしてください。

■ **ブレーキペダルから足を放してもエンジンが始動しないときは（AT 車）**

- ペダルを踏みなおしてください

警告

■ **ＭＴ 車の自動停止中について**

- 必ずパーキングブレーキを引いたままにしておいてください。車両が動き出して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 安全のため，エンジンが確実に始動するまで，パーキングブレーキレバーは解除しないでください。特に，坂道ではパーキングブレーキレバーを確実に引いてください。

■ **運転席を離れるときは**

- スタータキーを「OFF」の位置にし，パーキングブレーキを確実に効かせてください。車両が動き出して思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ **エンジン停止中の走行はパワーステアリングが効かない等，非常に危険です**

- 自動停止中はブレーキペダルをしっかり踏んでください。

⚠ 注意

■ **以下の条件のとき，アイドルストップを行いません**

- 前回のアイドルストップから車速 10km/h 以上で走行していないとき(AT 車)
- 前回のアイドルストップから車速　5km/h　以上で走行していないとき（5AMT 車）
- シフトレバーが「N」の位置以外にあるとき（MT 車）
- シフトレバーが「D」または「4」の位置以外にあるとき（AT 車）
- シフトレバーが「D」または「S」の位置以外にあるとき（5AMT 車）
- 方向指示灯または非常点滅灯の点灯時
- 急勾配路での停車時（AT 車，5AMT 車）
- 冷凍・冷蔵コンプレッサー作動時
- PTO 作動時
- DPR 作動時
- HV バッテリーの容量レベルが 2 個以下のとき（5AMT 車）
- エンジンの冷却水温が低いとき
- 停車していない（約 1km/h 以上の走行）
- アイドルストップキャンセルスイッチが「ON」の状態のとき

■ **ハンドルを回したままでエンジンを停止すると（MT 車）**

- パワーステアリングのアシストが停止するため，ハンドルにキックバック（跳ね返し衝撃）が発生します。ハンドルを回したままのときは，ブレーキペダルを踏み続けるなどして自動停止しないように注意してください。

■ **自動停止後，すぐに自動始動をしようとすると**

- 始動が若干遅れることがありますが，これは機構上，エンジンが完全に停止してから始動するためであり異常ではありません。

■ **アイドルストップ作動中について**

- アイドルストップ中にドアが開くと警告ブザーが鳴ります。
- ランプが点灯しますが，エンジン始動後に消灯していれば正常です。
- ランプが点灯しますが，エンジン始動後に消灯していれば正常です。
  ただし，ハイブリッド車は停車後 200 秒間は点灯しません。
- ランプが点灯しますが，エンジン始動後に消灯していれば正常です。
  ただし，ハイブリッド車は点灯しません。

⚠ 注意

■ アイドルストップ中にアイドルキャンセルスイッチを押しても機能しません

- クラッチペダルを踏み，エンジンが自動始動してからスイッチを操作してください。（MT 車）
- シフトレバーを「D」または「4」以外にし，パーキングブレーキを効かせ（ブレーキ保持を解除してから），エンジンが自動始動してからスイッチを操作してください。（AT 車）
- シフトレバーを「Ⓟ」または「N」にし，パーキングブレーキを効かせ（ブレーキ保持を解除してから），エンジンが自動始動してからスイッチを操作してください。（5AMT 車）

■ アイドルストップキャンセル作動中について

- アイドルストップキャンセル中にエンジンスイッチを「　OFF　」にすると，キャンセルは解除されます。

■ 長時間停車するときは，エンジンスイッチを「OFF」の位置にしてください

- エンジン自動停止のまま放置すると，バッテリー／補機バッテリーあがりの原因になります。

■ クラッチペダルを何度踏んでもエンジンが始動しないときは（MT 車）

- シフトレバーを「N」にしてからエンジンスイッチで手動始動してください。

■ ブレーキペダルを何度踏んでもエンジンが始動しないときは（AT 車，5AMT 車）

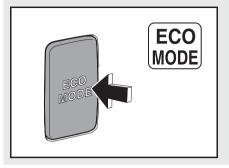
- シフトレバーを「P」（AT 車），「Ⓟ」（5AMTⓅ位置付き車）または「N」（5AMTⓅ位置無し車）の位置にしてからエンジンスイッチで手動始動してください。

■ アイドルストップ作動時の発進について

- エンジンが始動してからアクセルペダルを踏んでください。（MT 車, AT 車）
- エンジン始動後，READY ランプが点灯してからアクセルペダルを踏んでください。（5AMT 車）

■ アイドルストップシステムについて（MT 車，AT 車）

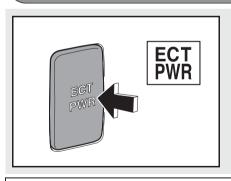
- スターター作動回数が規定値以上に達した場合，エンジンスイッチを「ON」の位置にしたとき，またはアイドルストップキャンセルスイッチを「ON」にしたときに A OFF ランプが点滅し，その後，常灯してアイドルストップシステムが作動しなくなります。アイドルストップシステムを作動させるには，スターターとスターターカットリレーを交換し，スターター作動回数をクリアする必要があります。スターター作動回数のクリア方法はトヨタ販売店へお問い合わせください。
- エンジン始動時にバッテリー／補機バッテリー電圧が10V以下に低下した場合，A OFF ランプが常灯し，エンジンスイッチを「OFF」の位置にするまでアイドルストップシステムが作動しなくなります。

ECO MODE スイッチ（MT 車）

- スイッチを押すごとにエコモードの ON と OFF が切り替わります。
- エコモード作動中は表示灯が点灯します。

知識

■ エコモードとは

- エンジンに出力制御をかけ，低燃費走行を補助するなど，低燃費性能を優先した走行モードです。
- エンジンスイッチを「OFF」した後，再び「ON」にしたときは，前回走行の走行モードが引き継がれます。

ECT パワースイッチ（AT 車）

- スイッチを押すごとにパワーモードの ON と OFF が切り替わります。
- パワーモード作動中は表示灯が点灯します。

知識

■ ECT パワーとは

- 加速性能を優先した走行モードです。登坂路などの走行に適しています。

エコ・パワーモードスイッチ（5AMT 車）

- スイッチを押すごとに 3 つの走行モード (エコ・パワー・通常) が切り替わります。
- エコモード作動中は ECO MODE ランプ，パワーモード作動中は PWR MODE ランプが点灯し，通常走行モード時はどちらも点灯しません。

アドバイス

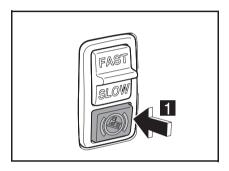
■ **走行モードについて**

- エコモードとは，エンジン出力制限をかけるなど，省燃費走行に特化したモードです。
- パワーモードとは，加速性能に特化したモードです。
- 通常モードとは，燃費性能と動力性能を両立させたモードです。
- モーター発進は，エコモード選択時のみ実施します。
- キー OFF 後に再度キー ON にしたとき，前回選択されていた走行モードが引き継がれますが，パワーモードの場合のみ，自動で通常モードに切り替わります。
- パワーモードの多用は燃費の悪化につながります。適切な判断で切り替えてください。
- 走行中に走行モードを切り替えると，加速感や減速感などに変化が生じる場合があります。切り替え操作は停車中に行うことをおすすめします。

ES スタート（坂道発進補助装置）★

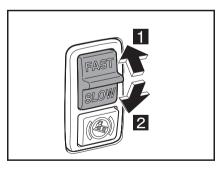
坂道発進のときにブレーキの踏みかえ操作をなくしドライバーの負担を軽減するためのものです。メインスイッチを「作動」にした状態でブレーキを使用して車両を完全に停止させ，約 1 秒以上ブレーキペダルを踏み続けると本装置が作動し，ブレーキペダルから足を離してもブレーキ力を保持します。発進操作を行うとブレーキ力が解除され楽に発進が行えます。

ES スタートスイッチ

▶ メインスイッチ

1 押す（作動）

- メインスイッチを押し込んだ「作動」の状態から，もう一度押して「解除」にすることにより，ES スタートの解除ができます。
  メインスイッチが「解除」のときには，ES スタートは作動せず，通常の状態になります。

＊ 5AMT 車の場合, メインスイッチが「解除」のときでもアイドルストップが作動するときは ES スタートが自動で作動します。

▶ 解除タイミングスイッチ

1 FAST（早）

2 SLOW（遅）

- 解除タイミング（発進タイミング）を調整するスイッチです。

表示灯

- エンジンスイッチを「ON」の位置にすると，表示灯が瞬時点灯し，機能が正常であることを示します。

操作方法

■ 作動

● メインスイッチが「作動」になっているとき，またはアイドルストップキャンセルスイッチが OFF 状態（5AMT 車）に使用できます。

● 車両を安全に停止させ, 約 1 秒以上ブレーキペダルを踏み続けると ES スタートが作動します。

● この機能が作動すると，ES スタート表示灯が点灯します。（停車時）

■ 解除

● 通常の発進操作，またはパーキングブレーキレバーを引くと自動的に解除され，表示灯が消灯します。

＊ 解除位置の調整について（→ P.5-101）

■ 警報表示（警告灯・ブザー）されたときの対処方法

ウォーニング	ブザー	種類	警報内容	対処方法
点滅	吹鳴せず	未調整警報	初期設定が行われていない	初期設定を行ってください
点滅	“ピピピ…”と連続吹鳴	故障警報	各種信号スイッチ・センサーの異常	·メインスイッチをもう一度押し，ES スタートを解除してください。 ·トヨタ販売店で点検を受けてください。
点灯	“ピピピ…”と連続吹鳴	離席警報	作動中にドアを開けた。	パーキングブレーキレバーを確実に引くか，またはブレーキペダルを増し踏みしてください。
消灯	“ピピピ…”と連続吹鳴	キー OFF 警報	·エンジンスイッチを「ACC」や「LOCK」にした。 ·シフト位置：ニュートラル	パーキングブレーキレバーを確実に引いてください。
点灯	“ピピピ…”と連続吹鳴	動き出し警報	作動中（シフト位置：ニュートラル時）に車両が動いた。	パーキングブレーキレバーを確実に引くか，またはブレーキペダルを増し踏みしてください。
点灯	経過時間を吹鳴。10 分以降“ピピピ…”と連続吹鳴	作動時間情報	作動時間を 1 分ごとに運転者に知らせます。作動 1 ～ 9 分：作動時間を間欠吹鳴 例 1 分経過…“ピッ”を 1 回吹鳴 7 分経過…“ピッ”を 7 回吹鳴 10 分以上は“ピピピ…”と連続吹鳴	パーキングブレーキレバーを確実に引くか，またはブレーキペダルを増し踏みしてください。ブレーキペダルを増し踏みした場合は，警報音がリセットされ，再び 1 分後から警報音が作動します。

解除位置の微調整が必要なとき

- 発進時にブレーキの引きずり感があるとき（解除が遅い）
- 坂道で発進時に車が下がることがあるとき（解除が早い）
- 発進時のブレーキ解除タイミングが自分の希望に合わないとき
- 通常のクラッチ操作でブレーキが解除しないとき（解除が遅すぎる，または早すぎる）

調整方法

手順1　エンジンスイッチを「ON」の位置にし，メインスイッチを「作動」にする。

手順2　調整したい方向にスイッチを適量操作する。

- 「FAST（早）」側に押したときは，解除タイミングが早くなります。
- 「SLOW（遅）」側に押したときには，解除タイミングが遅くなります。

＊ スイッチを押すたびにブザーが鳴り調整位置を示します。

＊ ブザー音は，それぞれ中立：「ピー」，FAST（早）側：「ピッ」，SLOW（遅）側：「ピピッ」です。

＊ 初期設定の状態は中立：「ピー」です。

解除位置の初期設定（MT 車）

- ES スタートの解除位置（クラッチのつながり点）の初期値を ES スタートコントローラーへ記憶するために行います。

アドバイス

■ 次の場合は ES スタートを解除した方が運転しやすいことがあります

● 発進・停止を繰り返して，車両の位置を調整したいとき

● 長い下り坂の渋滞などでクラッチ操作がわずらわしいとき

● 凍結道路や雪路でブレーキペダルを踏むと ES スタートが作動するとき

■ 装置の操作について

● 急ブレーキやタイヤをロックさせて車を停止したときには，ES スタートが作動しないことがあります。

● ES スタート作動中，ブレーキペダルから足を離しているときは，制動灯は点灯しません。

■ 下り坂でも ES スタートが機能します

● 下り坂で作動させたくないときは，メインスイッチを「解除」にしてください。

⚠ 警告

■ 凍結道路や雪路でブレーキペダルを踏むと ES スタートが作動するとき

● メインスイッチが「ON」のとき，凍結した路面や雪路でブレーキペダルを踏むと作動するおそれがあり危険です。状況によりメインスイッチを「OFF」にしてください。

■ 不用意に車両が坂道を下り，事故による生命にかかわる重大な傷害または財産傷害につながるおそれがありますので，次の警告に従ってください

● ES　スタートは，ブレーキペダルから足を放し，アクセルペダルを踏み込み，車両が再発進するまでの一時的なブレーキ力の保持を目的とするものです。長時間車両を停車する場合は，ブレーキペダルを踏み続けるかパーキングブレーキを使用してください。ES スタートは，ブレーキペダルを踏まずにブレーキ力を保持し続けるための装置ではありません。

● ES スタートを使用して再発進する際は，ブレーキペダルから足を放し，アクセルペダルを踏み込む前に，必ず確実にブレーキペダルを踏んだ上で，表示灯が点灯していることを確認してください。

■ 次のいずれかの場合は，ES スタートは作動しません

● パーキングブレーキを使用している場合

● ES スタートのメインスイッチが「OFF」の場合

● キーの位置が「ACC」または「LOCK」の場合

⚠ 警告

■ 表示灯が点滅し，警告ブザーが鳴ったとき（MT 車）

● 表示灯が点滅し，警告ブザーが鳴ったときは，ES スタートのメインスイッチを「OFF」にし，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。さもないと，不意に車輪がロックし，事故による生命にかかわる重大な障害または財産損害につながるおそれがあります。

■ ES スタートのメインスイッチが「OFF」のとき（5AMT 車）

● ES スタートのメインスイッチが「OFF」の場合でも，アイドルストップが作動しているときは，ES スタートが作動します。

● ES スタートのメインスイッチが「OFF」かつアイドルキャンセルの表示灯が点灯している場合は，ES スタートは作動しません。

● 表示灯が点滅し，警告ブザーが鳴った場合には，ES　スタートのメインスイッチを「OFF」にし，かつアイドルキャンセルスイッチを押してアイドルキャンセルの表示灯が点灯したことを確認し，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。さもないと，不意に車輪がロックし，事故による生命にかかわる重大な障害または財産損害につながるおそれがあります。

■ 解除タイミングについて

● 解除タイミングを「FAST（早）」側に調整した状態で，クラッチペダルを目一杯踏み込まずに発進すると，ブレーキが解除されないときがあります。このときは，解除タイミングを「SLOW（遅）」側に調整するか，クラッチペダルをいっぱいに踏み込んで発進してください。

■ 解除位置の初期設定について

● 次の場合には，解除位置の初期設定を行ってください。

・クラッチペダルの部品の交換やクラッチペダルの遊び調整を行ったとき
・発進時，ブレーキ解除タイミングが大きくずれているとき

● 解除位置の初期設定は，トヨタ販売店で行ってください。

アイドルストップ時のブレーキ保持（AT 車）

アイドルストップ時にブレーキペダルから足を放してエンジンを始動させ，アクセルペダルを踏んで車両を発進させるまでの一時的なブレーキ力を保持するシステムです。

表示灯

● エンジンスイッチを「ON」の位置にすると，表示灯が瞬時に点灯し，機能が正常であること示します。

操作方法

■ 作動

● アイドルストップキャンセルスイッチが「OFF」の状態で使用できます。

● システムが作動すると表示灯が点灯します。（停車時）

■ 解除

● 通常の発進操作またはパーキングブレーキレバーを引くと自動的に解除され表示灯が消灯します。

■ 警報表示（警告灯・ブザー）されたときの対処方法

ウォーニング	ブザー	種類	警報内容	対処方法
点滅	“ピピピ…”と連続吹鳴	故障警報	各種信号スイッチ・センサーの異常	·パーキングブレーキレバーを確実に引いて，ブレーキ保持を解除してください。 ·トヨタ販売店で点検を受けてください。
点灯	“ピピピ…”と連続吹鳴	離席警報	作動中にドアを開けた。	パーキングブレーキレバーを確実に引くか，またはブレーキペダルを増し踏みしてください。
消灯	“ピピピ…”と連続吹鳴	キー OFF 警報	·エンジンスイッチを「ACC」や「LOCK」にした。 ·シフト位置：ニュートラル	パーキングブレーキレバーを確実に引いてください。
点灯	“ピピピ…”と連続吹鳴	動き出し警報	作動中に車両が動いた。	パーキングブレーキレバーを確実に引くか，またはブレーキペダルを増し踏みしてください。
点灯	経過時間を吹鳴。10 分以降“ピピピ…”と連続吹鳴	作動時間情報	作動時間を 1 分ごとに運転者に知らせます。作動 1 ～ 9 分：作動時間を間欠吹鳴 例 1 分経過…“ピッ”を 1 回吹鳴 7 分経過…“ピッ”を 7 回吹鳴 10 分以上は“ピピピ…”と連続吹鳴	パーキングブレーキレバーを確実に引くか，またはブレーキペダルを増し踏みしてください。ブレーキペダルを増し踏みした場合は，警報音がリセットされ，再び 1 分後から警報音が作動します。

⚠ 警告

■ アイドルストップシステムのブレーキ保持は

- ● ブレーキペダルを踏まずにブレーキ力を保持するための装置ではありません。長時間停車する場合は，ブレーキペダルを踏み続けるかパーキングブレーキを使用してください。

■ 坂道で停車するときは

- ● 必ずパーキングブレーキを使用してください。

■ アイドルストップが作動しているときは

- ● ブレーキペダルから足を放しアクセルペダルを踏み込む前に，必ず確実にブレーキペダルを踏んだ状態で，表示灯が点灯していることを確認してください。

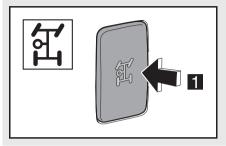
■ 表示灯が点滅し，ブザーが鳴ったときは

- ● 不意に車輪がロックし，事故による生命にかかわる重大な障害または財産障害につながるおそれがあります。
- ● アイドルストップキャンセルボタンを押してアイドルストップキャンセルの表示灯が点灯したことを確認し，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

■ 下記のいずれかの条件で機能が作動しないことがあります

- ● パーキングブレーキを使用しているとき
- ● アイドルストップキャンセルの表示灯が点灯しているとき
- ● キーの位置が「ACC」または「LOCK」のとき
- ● シフトレバーが「P」の位置にあるとき

トランスミッション PTO ★

PTO スイッチ

1 ON/OFF

● トランスミッションからの動力を取り出す PTO の「ON」・「OFF」を行うスイッチです。

■ 接続

▶ MT 車

手順 1 パーキングブレーキを確実に効かせ，シフトレバーを「N」の位置にし，クラッチペダルをいっぱいに踏み込む。

手順 2 PTO スイッチを押して「ON」にし，メーター内の ランプ点灯を確認する。

手順 3 クラッチを静かにつなぎ PTO を接続する。

▶ AT 車（ダンプ・塵芥車を除く）

手順 1 パーキングブレーキを確実に効かせ，シフトレバーを「P」の位置にする。

手順 2 PTO スイッチを押して「ON」にし，メーター内の ランプ点灯を確認する。

▶ AT 車（ダンプ・塵芥車）

手順 1 パーキングブレーキを確実に効かせ，シフトレバーを「P」，「N」または「L-3」の位置にする。

手順 2 PTO スイッチを押して「ON」にし，メーター内の ランプ点灯を確認する。

＊「L-3」の位置のときは，ブザーが鳴ります。

▶ 5AMT車

● 通常仕様車（「Ⓟ」位置無し車，「Ⓟ」位置付き車）

手順 1 パーキングブレーキを確実に効かせ，シフトレバーを「Ⓟ」または「N」の位置にする。

手順 2 PTOスイッチを押して「ON」にし，メーター内の[PTO]ランプ点灯を確認する。

● 走行するときは必ずPTOスイッチを「OFF」にし，PTOインジケーターランプの消灯を確認してください。走行中にPTOスイッチを「ON」にするとトランスミッションのギヤが損傷するおそれがあります。

● 駐車ポジション限定仕様車（「Ⓟ」位置付き車のみ）

手順 1 シフトレバーを「Ⓟ」の位置にする。

手順 2 PTOスイッチを押して「ON」にし，メーター内の[PTO]ランプ点灯を確認する。PTO作動中はシフトレバーをⓅ以外にするとPTOは自動解除する。

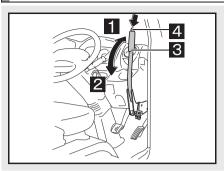
■ 解除

▶ MT車

● クラッチペダルをいっぱいに踏み込み，PTOスイッチを押して「OFF」にし，メーター内の[PTO]ランプ消灯を確認後，クラッチペダルから足を離す。

▶ AT車・5AMT車

● PTOスイッチを押して「OFF」にし，メーター内の[PTO]ランプ消灯を確認する。

PTO コントロールレバー

1 OFF

2 ON

3 PTO コントロールレバー

4 ロックボタン

● トランスミッションからの動力を取り出す PTO の「ON」・「OFF」を行うレバーです。

■ 接続

手順 1 パーキングブレーキを確実に効かせ，シフトレバーを「N」の位置にし，クラッチペダルをいっぱいに踏み込む。

手順 2 PTO コントロールレバーをいっぱいに引き「ON」の位置にし，クラッチを静かにつなぎ PTO を接続する。

■ 解除

● PTO を解除するときは，クラッチペダルをいっぱいに踏み込み，ロックボタンを押しながらレバーを「 OFF 」の位置にする。

知識

■ アイドルストップについて

● PTO 作動中は，アイドルストップを行いません。

■ 5AMT 車の PTO

● 「(P)」位置付き車では PTO の作動に「通常仕様車」と「駐車ポジション限定仕様車」を設定し，ダイアグ通信ツールで選択できるようにしました。

・通常仕様車：シフトレバーが「(P)」または「N」位置で PTO が作動します。走行するときは必ず PTO スイッチを「OFF」にし，メーター内の[PTO]ランプの消灯を確認してください。走行中に PTO スイッチを「ON」にするとトランスミッションのギヤが損傷するおそれがあります。

・駐車ポジション限定仕様車：シフトレバー「(P)」位置でのみ PTO が作動し，PTO 作動中はシフトレバーを「(P)」位置以外に操作すると PTO が解除されます。

詳しくは最寄りのトヨタ販売店へご相談ください。

⚠ 注意

■ 部品の損傷について

- ● 走行前には，PTO を必ず「OFF」にしてください。「ON」のまま走行するとオイルポンプなどを損傷させるおそれがあります。
- ● 走行中は，PTO を「OFF」から「ON」に切り替えないでください。トランスミッションのギヤを破損させるおそれがあります。
- ● PTO 接続するときは，クラッチは急激につなげないでください。クラッチを損傷させるおそれがあります。

■ 排出ガス浄化装置スイッチを操作するときは

- ● 必ず PTO スイッチまたはコントロールレバーを「OFF」にしてください。排出ガス浄化装置が作動しない場合があります。

■ AT 車の PTO 操作（ダンプ・塵芥車）

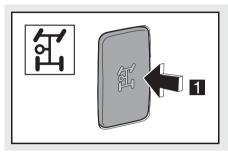
- ● PTO 作動中は「P」，「N」，「L-3」以外に操作すると PTO は解除されます。
- ● 「L-3」位置のとき，車速が約 6 km/h を超えると PTO スイッチを「ON」にしても PTO は作動しません。

■ 5AMT 車の PTO 操作

- ● PTO スイッチは，停車・エンジンアイドル回転中，シフトレバーが「Ⓟ」，「N」（通常仕様車）または「Ⓟ」（駐車ポジション限定仕様車）の位置の状態で「ON」にしてください。それ以外で PTO は作動しません。（ランプも点灯しません）また，PTO スイッチを「ON」にしても PTO が作動しない場合は，スイッチを一旦「OFF」にし，3 秒後に再度「ON」してください。
- ● 走行するときは必ず PTO スイッチを「OFF」にし，メーター内のランプ消灯を確認してください。走行中に PTO スイッチを「ON」にするとトランスミッションのギヤが損傷するおそれがあります。
- ● 通常仕様車の場合，PTO 作動中はシフトレバーを「D」位置に操作してもトランスミッションギヤは「ニュートラル」の状態を維持します。
なお，ドライバーに対しては変速しないことをブザーで知らせます。

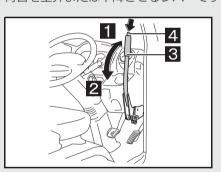
ダンプレバー★

電気式 PTO

■ PTO スイッチ

1 ON/OFF

● トランスミッションからの動力を取り出す PTO の「ON」・「OFF」を行うスイッチです。

■ ダンプレバー

荷台を上昇または下降させるレバーです。

1 「荷台下げ」

2 「荷台上げ」

3 ダンプレバー

4 ロックボタン

● ロックボタンを押しながら「荷台上げ」位置へ引くと，荷台が上昇します。「荷台下げ」位置へ戻すと荷台が下降します。

＊ ダンプ操作および取り扱いの詳細については，架装メーカーの「取扱説明書」をご覧ください。

ダンプ操作

■ ダンプ荷台を上げるとき

手順 1　パーキングブレーキを確実に効かせ，シフトレバーを「N」の位置にし，クラッチペダルをいっぱいに踏み込む。

手順 2　PTO スイッチを押して「ON」にし，メーター内の［PTO］ランプ点灯を確認して，クラッチをつなぐ。

手順 3　ロックボタンを押しながらダンプレバーを「荷台上げ」の位置に引く。（荷台上昇）

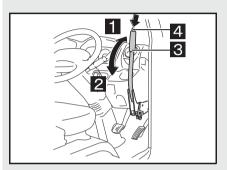
■ **ダンプ荷台を下げるとき**

手順 1　ロックボタンを押したままダンプレバーを「荷台下げ」位置へ戻す。（荷台下降）

手順 2　クラッチペダルをいっぱいに踏み込んだまま，PTO スイッチを押して「OFF」にし，メーター内の[PTO]ランプ消灯を確認する。

手順 3　クラッチペダルから足を離す。

ワイヤー式 PTO

荷台を上昇または下降させるレバーです。

1 「荷台下げ」

2 「荷台上げ」

3 ダンプレバー

4 ロックボタン

● ロックボタンを押しながら「荷台上げ」位置へ引くと，荷台が上昇します。「荷台下げ」位置へ戻すと荷台が下降します。

＊ ダンプ操作および取り扱いの詳細については，架装メーカーの「取扱説明書」をご覧ください。

ダンプ操作

■ **ダンプ荷台を上げるとき**

手順 1　パーキングブレーキを確実に効かせ，シフトレバーを「N」の位置にし，クラッチペダルをいっぱいに踏み込む。

手順 2　ロックボタンを押しながらダンプレバーを「荷台上げ」の位置に引く。

手順 3　メーター内の[PTO]ランプ点灯を確認後，クラッチを徐々につなぐ。（荷台上昇）

■ **ダンプ荷台を下げるとき**

手順 1　クラッチペダルをいっぱいに踏み込み，ロックボタンを押したままダンプレバーを「荷台下げ」位置へ戻す。（荷台下降）

手順 2　メーター内の[PTO]ランプ消灯を確認後，クラッチペダルから足を離す。

アドバイス

■ ダンプレバーを操作するときは

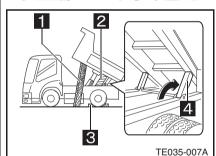
- ダンプレバーは「上げ」または「下げ」の位置でロックボタンを離すとロックされます。
- ダンプレバーを「下げ」位置へ戻すとエンジンの回転・停止にかかわらず荷台は下降します。
- ダンプ操作は静かに行ってください。
- 上昇速度はダンプレバーを「上げ」位置の方向に引くほど早くなります。

⚠ 危険

■ 上がったままの荷台の下には，以下の操作を完了するまで絶対に入らないでください

- 荷台が下がり，はさまれるおそれがあり大変危険です。

■ やむを得ず点検・整備などで荷台の下に入るときは

- 必ず水平な場所で，空荷状態で行ってください。
- 必ずエンジンを停止し，室内のダンプレバーを「上げ」の位置で確実にロックし，サブフレームに付けてある安全ブロックを起こし，サブフレームと荷台の間にはさむとともに安全棒を使用してください。
- 重整備のときは，必ず安全支柱と輪止めを併用してください。

1 安全支柱（木材）
2 安全棒
3 輪止め
4 安全ブロック

■ 点検・整備中は，エンジンの停止，回転にかかわらずダンプレバーには絶対に触れないでください

- 荷台が下がるおそれがあり大変危険です。

⚠ 警告

■ **安全の処置**

● 荷台を上げた状態で止めるときは，必ず「上げ」の位置でロックボタンを離してダンプレバーを確実にロックしてください。
さらにサブフレームに設けてある安全ブロックを起こし，サブフレームと荷台との間にはさんでください。

■ **操作中の事故やけがを防ぐために**

● 荷台が完全に下がったら，ダンプレバーが「下げ」の位置にありロックピンが確実に掛かっていることを確認してください。

● 走行するときは，必ず PTO スイッチが「OFF」になっていることおよびダンプレバーが「下げ」の位置でロックされていることを確認してください。

■ **操作時の安全確認**

● ダンプ操作を行う前に周囲の安全を確認してください。荷台を下げるときは，荷台の下・荷台および荷台周囲の安全を確認してからダンプレバーを「下げ」の位置に戻してください。

■ **ダンプレバーの操作**

● 走行時は，必ずレバーを「下げ」の位置にしてください。

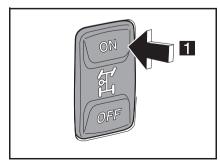
■ **部品の損傷防止**

● 荷台を上げた状態で点検・清掃するときは，シャシ側のパイプ類や補機類には絶対に乗らないでください。破損や故障の原因になります。

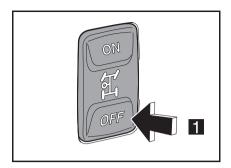
消防 PTO ★

消防 PTO の操作

■ **操作方法**

手順 1　パーキングブレーキを確実に効かせ，シフトレバーを「N」（MT 車）または「P」（AT 車）の位置にする。

1 ON

● PTO スイッチの「ON」側を押す。
同時に表示灯が点灯する。

■ 解除方法

1 OFF

● PTO スイッチの「OFF」側を押す。同時に表示灯が消灯する。

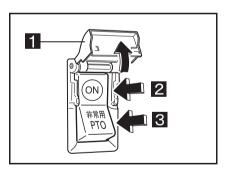
■ 警告ブザーが鳴るとき

● 下記の操作を行うと，警告ブザーが鳴り，作動が停止します。
 · シフトレバーを「N」（MT 車）または「P」（AT 車）の位置以外にしたとき
 · パーキングブレーキを解除したとき

● 警告ブザーを止めるには，前記の操作を元に戻し，PTO スイッチの「OFF」側を押してください。

■ 非常 PTO スイッチ

● 通常のPTOスイッチの電気回路に断線や故障があったときに、PTOの「ON]·「OFF] を行うスイッチです。

● スイッチカバーを開け、スイッチの「ON」側を押すと、PTO が作動します。同時に内臓の表示灯が点灯します。

1 スイッチカバー

2 ON

3 OFF

● PTO スイッチの「OFF」側を押します。同時に表示灯が消灯します。

＊ 通常の表示灯は点灯しません。また，ポンプ系統表示システムも使用できません。

＊ スイッチの「OFF」を押すと，PTO の作動が停止します。

知識

■ PTO の作動について

● 油圧多板クラッチの構造上，PTO スイッチを「ON」，「OFF」してから出力軸が開始，停止するまでに多少の時間差がありますが，異常ではありません。なお，時間差の長短は架装側の慣性マスや抵抗の大小，エンジンの暖機状態によって異なります。

アドバイス

■ 再作動について

● PTO を再度作動させるためには，次のいずれかの操作を行ってください。
- ・スイッチをいったん「OFF」にした後，再び「ON」にします。
- ・エンジンスイッチをいったん「ACC」または「LOCK」の位置にした後，再びエンジンを始動させます。

注意

■ エンジン始動直後について

● 急激な高速回転，高負荷運転は，PTO およびエンジンの不調や故障の原因となります。エンジン冷間時には必ず暖機運転を行ってください。

■ PTO の断続操作について

● 必ずアイドリング回転で，架装側の負荷を下げた状態で行ってください。また PTO 接続後は，徐々に負荷を上げるようにしてください。高回転，高負荷での断続や急激な負荷上げ操作はPTOやエンジンへの負担となるばかりでなく，放水などの作業時は操作員に過大な衝撃を与えることになるため，必ず適正な操作方法を守ってください。

■ PTO を使用しないときは

● 必ずスイッチを「OFF」にしてください。「ON」のままでの長時間のアイドリング運転は，排出ガス浄化装置に悪影響を与えます。

■ 非常 PTO スイッチについて

● 緊急時以外は使用しないでください。

● 作業後は，必ずスイッチを「OFF」にしてください。「ON」のままで走行すると，車両の破損や故障の原因になります。

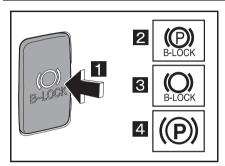
● 車両の点検時は，スイッチが「OFF」になっていることを確認してください。

■ 排出ガス浄化装置スイッチを操作するときは

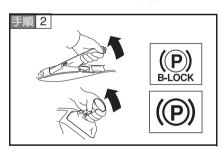
● 必ず PTO スイッチを「OFF」にしてください。排出ガス浄化装置が作動しない場合があります。

ブレーキロック（作業用補助制動装置）★

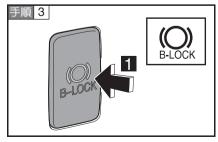
この装置は，エンジンをかけたままで一時停車して各種作業を行うときに，パーキングブレーキと併用して使用するものです。
パーキングブレーキレバーを引き，ブレーキロックを作動させることにより直接ホイールブレーキに制動力を発生させます。

ブレーキロックスイッチと表示灯

1 ブレーキロックスイッチ
2 作動準備（電動パーキングブレーキ無し車）
3 圧力保持
4 パーキングブレーキ

操作方法

手順 1　エンジンが回転し，(P)ランプが消灯（パーキングブレーキ解除状態）していることを確認する。

解除ボタンを押さずにパーキングブレーキレバーを十分引き上げる。

＊ (P)ランプと(P) B-LOCKランプが点灯することを確認してください。

1 ON（点灯：( ) B-LOCK (P) B-LOCK (P) ）

● ブレーキペダルを踏んだ状態で，ブレーキロックスイッチを押して「ON」にし，( ) B-LOCKランプが点灯することを確認する。

＊ ( ) B-LOCKランプが点灯せずにブザーが鳴ったときは，点灯するまでブレーキペダルを踏み込んでください。

解除方法

手順 1　ブレーキロックスイッチをもう一度押して「OFF」にするとブレーキロックは解除される。同時に，B-LOCKランプが消灯する。

＊ 坂道で解除する場合は必ずブレーキペダルを踏み込んだまま解除してください。

手順 2　パーキングブレーキレバーを戻すとB-LOCKランプと(P)ランプが消灯し，パーキングブレーキも解除される。

⚠ 警告

■ **ブレーキロックの使用について**

● ブレーキロックは，パーキングブレーキではありません。パーキングブレーキとは使用目的が異なりますので，次の事項を厳守し使用してください。

- ・パーキングブレーキを確実に効かせてから使用してください。
- ・パーキングブレーキのみで停止できない急な坂道では，使用しないでください。
- ・エンジンをかけたまま使用してください。使用中はエンジンを止めないでください。
- ・必ずタイヤに輪止めを掛けてください。
- ・使用しているときは，車の近くから離れないでください。
- ・作業時以外はブレーキロックを使用しないでください。
- ・連続 1 時間以上は使用しないでください。ブレーキ装置のゴム部品の劣化を早め，ブレーキ力を低下させる原因になります。
- ・使用中に警告ブザーが鳴ったときは，すぐに使用を中止して車を安全な場所に移動してから，トヨタ販売店に連絡してください。
- ・この装置はブレーキ装置の各部品に大きな負担がかかりますので，安全のため定期点検時，必ず定期交換部品（別冊の「メンテナンスノート」を参照してください。）の交換をしてください。

■ **ブレーキロックを解除するときは**

● 先にブレーキロックスイッチを「OFF」にしてからパーキングブレーキレバーを戻してください。逆の順序で解除すると車が動き出すおそれがあります。

■ **電動パーキングブレーキ付ブレーキロックについて**

● ブレーキロック自動増し付き機能が付いています。
電動パーキングブレーキ作動時にブレーキペダルを踏みながらブレーキロックスイッチを押すと自動的に増し引きを行い，ブレーキロックが作動します。

VSC・TRC ★

VSC（ビークルスタビリティコントロール）

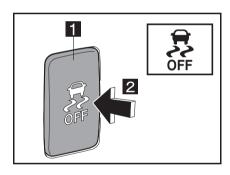
急なハンドル操作や，旋回時に発生する車両の横滑りやロール現象を抑えるため，自動的にブレーキやエンジンの出力を制御して車両の方向安定性を確保しようとするシステムです。

■ 作動時

● 車両が横すべりしそうになったときは VSC が作動し，スリップインジケーターが点滅します。

● 同時にブザー(断続音)が鳴ります。

● 通常走行時は，必ず VSC OFF スイッチを VSC の作動状態（ランプ消灯）にしておいてください。スターターキーを「ＯＮ」の位置にした初期状態ではVSCは作動状態になります。

■ 解除方法

1 VSC OFF スイッチ

2 押す(作動停止)

● 停車時にVSC OFFスイッチを押すと，ランプが点灯し，作動が解除されます。

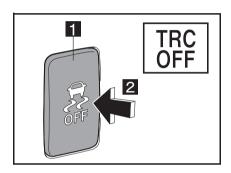
＊ スイッチをもう一度押すと，作動状態に戻ります。

TRC（トラクションコントロール）

雪路などすべりやすい路面での発進および加速時にタイヤの空転を抑え，走行の安定性を高めます。

■ 作動時

- 駆動輪が空転したときは TRC が作動し，スリップインジケーターが点滅します。

■ 解除方法

1 VSC OFF スイッチ

2 押す (作動停止)

- VSC OFF スイッチを押すと TRC OFF ランプが点灯し，TRC の作動が解除されます。

＊ スイッチをもう一度押すと，作動状態に戻ります。

アドバイス

■ 解除について

- ぬかるみや新雪などから脱出するときに，VSC や TRC が作動していると，アクセルペダルを踏み込んでもエンジンの出力が上がらず，脱出が困難な場合があります。このようなときに VSC OFF スイッチを押すことにより，脱出しやすくなります。

知識

■ ロール現象とは

● 走行中の車両が旋回したり横風を受けたとき，車両が横方向に傾く現象です。

■ TRC 付き車の運転上の注意

● TRC を装着していてもアクセル，クラッチ，ハンドルの急な操作は避けてください。特に滑りやすい路面での発進は，半クラッチを効果的に使い，静かに発進してください。

■ VSC や TRC の自動復帰について

● TRC または VSC の作動停止後，エンジンを停止にすると自動的に作動可能状態に戻ります。

■ ランプが点灯しているとき

● TRC・VSC いずれかのシステムに異常があります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

警告

■ VSC を過信しないでください

● VSC が作動した状態でも車両の方向安定性の確保には限界があります。無理な運転は思わぬ事故につながり，生命にかかわる重大な障害を受けるおそれがあり危険です。常に安全運転を心がけ，スリップ表示灯が点滅したときは，とくに慎重に運転してください。

■ TRC を過信しないでください

● TRC が作動した状態でも車両の方向安定性の確保には限界があります。無理な運転は思わぬ事故につながり，生命にかかわる重大な障害を受けるおそれがあり危険です。常に安全運転を心がけ，スリップ表示灯が点滅したときは，とくに慎重に運転してください。

■ TRC の効果を発揮できないとき

● すべりやすい路面では，TRC が作動していても車両の方向安定性や駆動力が得られないことがあります。慎重に運転してください。

■ VSC・TRC の作動停止について

● 必要なときを除いて，VSC と TRC の作動を停止しないでください。作動させているときも路面状況に応じた速度で，慎重に運転してください。

■ ランプが点滅し，作動警告ブザーが鳴っているとき

● VSC 作動中を示しています。慎重に運転してください。

ハイブリッドシステム★

減速時に車両の運動エネルギーを電気エネルギーに変換し，HV バッテリーへ充電したり，発進・加速時にモーターでトルクアシストを実施することで燃費の向上と排出ガスの低減を可能にするシステムです。

ハイブリッドシステムの機能

■ エンジンの始動

● HV モーターでエンジンの始動を行います。

＊「Ⓟ」または「N」の位置以外ではエンジンの始動ができません。

■ 車を廃棄（廃車）する場合は，必ずトヨタ販売店にご相談ください

● HV バッテリーは，トヨタ販売店を通じて回収を行っていますので，回収にご協力ください。

■ HV バッテリーがバッテリーあがりを起こすと，エンジンが始動できなくなるため，注意してください

● HV バッテリーは，ハイブリッドシステムのエネルギー回生機能によって充電されます。そのため，長時間にわたって車を使用しないと，HV バッテリーが充電されず，バッテリーあがりを起こすことがあります。万一，HV バッテリーがあがってしまった場合には，トヨタ販売店へご連絡ください。

■ 発進と加速

● HV バッテリーの容量に応じて発進方法が自動で切り替わります。

HV バッテリー容量	発進方法	発進ギヤ（D レンジ）
～	モーター発進 （HV モーターのみ）	2nd
～	アシスト発進 （エンジン +HV モーター）	2nd
～	エンジン発進 （エンジンのみ）	1st

● モーター発進に関しては HV バッテリー容量以外にも諸条件によって実施しない場合があります。

■ 減速

● 走行中にアクセルペダルから足を離すと，自動的にクラッチがきれて，エネルギー回生機能が作動し，HVバッテリーに充電を行います。（CHG ランプ点灯）

■ 停止

● 車両停止時にアイドルストップ機能が働くことで燃料消費を抑制できます。

＊ アイドルストップシステム（→ 5-91）

■ 走行モード切り替え

● エコ・パワーモードスイッチを押すことで 3 つの走行モード（エコ・パワー・通常）を切り替えることができます。

＊ エコ・パワーモードスイッチ（→ 5-98）

■ オルタネーター機能

● HV バッテリーの電力を DC-DC コンバーターで降圧し，電装品へ電力を供給する機能です。HV バッテリーの容量が低くなった場合はエンジンのアイドリング回転を上昇させて電力供給を行います。

● オルタネーター機能作動中は，5AMT のギヤ位置表示が点滅（シフトレバー位置を「Ⓟ」または「N」の位置に切り替えることを促し）して，READY ランプが消灯し，CHG ランプが点灯します。

アドバイス

■ エンジン始動時

● アイドルストップ作動時を除いて，シフトレバーが「Ⓟ」または「N」の位置以外ではエンジンが始動しません。

● シフトレバーを「Ⓟ」または「N」の位置以外でエンジンを停止した場合，フットブレーキを踏みながらシフトレバーを「Ⓟ」および「N」の位置にし，エンジンスイッチを「ON」の位置にしてください。

● 一度でエンジンが始動しないときは，HV バッテリー機能保護のため，エンジンスイッチを「ACC」の位置に戻し，30 秒ほど待ってから再始動してください。

■ 発進・加速時について

● HV バッテリー容量が低下しやすくなるため，極低車速（5km/h 以下）での連続走行を長時間継続させないでください。オルタネーター機能が停止し，補機バッテリー上がりの原因となります。

- やむを得ず極低車速運転を継続させる場合，HV バッテリー容量が 2 個以上点灯していることを確認のうえ行ってください。
- HV バッテリー容量が 1 個点灯になった場合，極低車速走行を止め通常走行に切り替える，あるいは安全な場所に駐車させシフトレバーを「Ⓟ」または「N」の位置に切り替え，アイドリングで待機してください。
- 上記が困難な場合は，こまめに停車させ，その都度シフトレバーを「Ⓟ」または「N」の位置に切り替えるようにしてください。
- 回生機能およびオルタネーター機能により，HV バッテリー容量が回復すればふたたび極低車速走行は可能です。

● モーター発進実施条件は以下のとおりです。（以下の条件が全て成立時に実施）

（1）	HV バッテリー容量	高（4 個以上点灯が目安）
（2）	道路状態	平坦路
（3）	走行モード	ECO モード
（4）	シフトレバー位置	D レンジ（ギヤ位置は 2nd のみ）
（5）	その他条件	･アクセル操作：緩やかな操作 ･架装物（冷凍機，コンプレッサーなど）：非作動 ･エンジンの状態：（暖機・後処理再生中以外） ･ハイブリッドシステムの状態：ユニット温度適正時

● 走行条件，使用環境（特に冬場）によってはモーター発進をほとんど行わない場合があります。この場合でも燃費効果が出ないということはありません。また，故障でもありません。

■ 減速時について

● HV バッテリー容量やハイブリッドシステムの状態によって，エネルギー回生による減速力が低下する場合があります。その際は排気ブレーキを併用してください。

■ 減速時のクラッチの状態は，以下の条件で自動的に切り替わります

● 走行モード /HV バッテリー容量

走行モード	ECO/ 通常モード		PWR モード
HV バッテリー容量	低〜中 （4 個以下）	高 （4 〜 5 個）	—
クラッチ状態	断	接	接

● その他条件

条件	クラッチ状態	
	断	接
排気ブレーキレバー使用時		○
高速走行中（70km/h 以上が目安）		○
HV バッテリー温度が低温時 / 高温時		○
シフトレバー位置が「S」レンジ		○
エンジン回転がアイドル回転近辺	○	

⚠ 警告

■ エンジン始動時

- ドライバーシートに座っていない状態でエンジンを始動しないでください。
- 安全のためブレーキペダルを踏み込んで，エンジンスイッチを操作してください。
- 盗難防止システムにより，エンジンが掛からないことがあります。

■ 減速時について

- 緊急のとき以外は急ブレーキを控えてください。

■ 停車時

- 安全のためアイドリング状態で長時間停止させる場合は，シフトレバーを「Ⓟ」または「N」の位置に切り替え，パーキングブレーキまたはフットブレーキを使用してください。
- エンジン停止状態でエンジンスイッチを「ON」のまま放置しないでください。エンジン停止状態では DC-DC コンバーターによる電力供給は停止（アイドルストップを除く）しており補機バッテリーあがりを起こします。

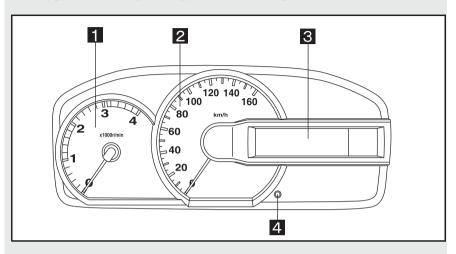
■ オルタネーター機能について（HV バッテリー容量低下時）

- オルタネーター機能作動中（ギヤ位置表示が点滅時）は安全のため，以下の点にご注意ください。
  - ・停車する場合，シフトレバーを「Ⓟ」または「N」の位置に切り替えて待機してください。
  - ・発進する場合，シフトレバーを「Ⓟ」または「N」の位置に切り替えたのち，通常の発進操作を行ってください。（フットブレーキを踏み込んだ状態でシフトレバーを「D」の位置に切り替える）
- オルタネーター機能作動中は，HV バッテリー容量が回復 CHG ランプが消灯するまでエンジンを停止させないでください。
- アイドリング状態で長時間停車させると，オルタネーター機能が作動しやすくなります。

6

メーター・警告灯・表示灯の見方

メーター類の配置

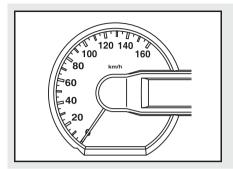
本書の内容はお車の仕様により装着されていない場合があります。

1 タコメーター (→ P.6-4)

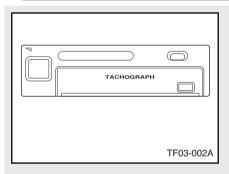
2 スピードメーター (→ P.6-3)

3 マルチインフォメーションディスプレイ (→ P.6-7)

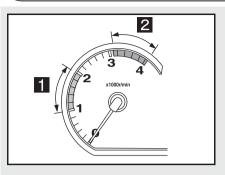
- 燃料計 (→ P.6-7)
- 水温計 (→ P.6-7)
- オドメーター・トリップメーター・燃費表示（→ P.6-8）
- シフトインジケーター〔AT 車，5AMT 車〕(→ P.6-10)
- スス堆積量計★ (→ P.6-8)

4 オドメーター・トリップメーター切り替えボタン

スピードメーター

走行中の速度（km/h）を示します。

タコグラフ★

● 運転中の車速・時間・走行距離・運転手の交替などを記録できます。

＊ 詳しくは別冊の「タコグラフ取扱説明書」をご覧ください。

タコメーター

1分間あたりのエンジン回転数を示します。

1 エコノミーゾーン
- 経済運転時の目安です。

2 レッドゾーン
- オーバーランを示しています。

＊ 車型によりエコノミーゾーン，レッドゾーンの範囲が異なります。

知識

■ オーバーランとは

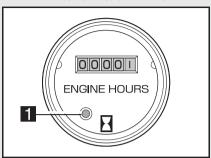
- エンジンの許容最高回転数を超えて回転させることをいい，このような状態にすると各部に無理が生じて，エンジンなどを破損させることがあります。

注意

■ 下り坂やシフトダウン時，レッドゾーンに入らないように注意してください

- エンジンが破損するおそれがあります。

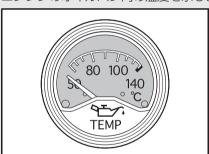
稼働時間積算計〔消防車〕

エンジンの稼働を時間単位で示します。なお，下一桁は，0.1 時間です。

1 作動表示灯

- エンジンを始動すると点灯します。

＊ 表示される時間に基づいて，エンジン各部の点検・整備を行ってください。

エンジン油温計〔消防車〕

エンジンのオイルパン内の温度を示します。

- レッドゾーンは，オーバーヒート状態を示します。
- ゲージの指針がレッドゾーンを示した場合は，ただちに安全な場所に停車させてください。停車後はすぐにエンジンを止めずエンジン回転数をアイドリング回転時より若干高めにし，指針が適正温度域になってからエンジンを止めてください。

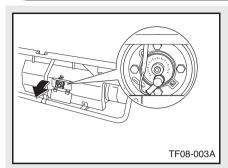
適　正　温　度　域
80 ～ 110 ℃

アドバイス

■ **指針について**

- 指針がレッドゾーンを示したときは，すぐにエンジンを止めないでください。エンジン焼き付きの原因になります。

燃料計〔LPG 車〕

TF08-003A

● 外周の表示が燃料タンク（ボンベ）内の燃料容量を%表示で表します。

知識

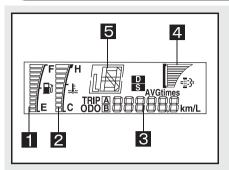
■ 燃料計について

● エンジンスイッチを「ON」の位置にすると指針が 0 の位置から動き出し，約 4 秒後に現在の燃料の残量を示します。
また，エンジンスイッチを「ACC」の位置にすると指針が 0 の位置へ戻ります。

注意

■ 指定燃料について

● 指定された以外の燃料は使用しないでください。エンジントラブルの原因になります。（→ P.1-2）

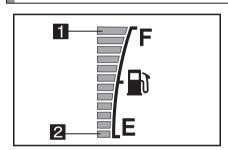
マルチインフォメーション

1 燃料計★

2 水温計

3 オドメーター・トリップメーター

4 スス堆積量計★

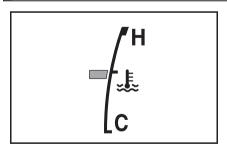
5 シフトインジケーター★

燃料計★

燃料残量を目盛りで示します。

1 満量（F）

2 残り少ない（E）

● 燃料が残り少なくなると最下部の目盛りが点滅します。早めに燃料を補給してください。

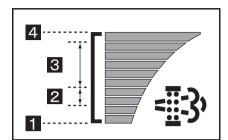
水温計

● エンジンの冷却水温度に応じてバーが移動します。

● 運転中は中央付近にバーが位置するのが正常です。

● バーが最上部で点滅したときは，オーバーヒート状態を示します。

＊ オーバーヒートしたとき（→ P.15-14）

スス堆積量計★

● ススの堆積量を目盛りで示します。

1 再生完了後は目盛りが消えます。

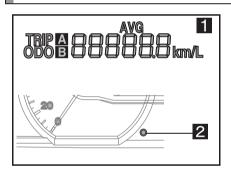
2 目盛りが３～４本のときは自動的にススの燃焼（再生）を行います。

3 目盛りが５～９本のときは手動再生が必要です。

4 目盛りがいっぱいになると ランプが点灯します。

＊ 手動再生については「排出ガス浄化装置スイッチ」を参照してください。（→ P.5-87）

＊ 目盛りがいっぱいになる前に必ず手動再生を行ってください。万一， ランプが点灯したときは，ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

オドメーター・トリップメーター

1 オドメーター・トリップメーター

2 切り替えボタン

■ オドメーター・トリップメーター切り替えボタン

● 押すごとに次のように表示が切り替わります。

■ オドメーター

ODO 88888.8 km

● 走行した総距離を km の単位で表示します。

■ トリップメーター

TRIP A 88888.8 km
TRIP B 88888.8 km

● 2 種類の区間距離（トリップ A，トリップ B）を km の単位で表示します。

＊ トリップ A，トリップ B のどちらかを表示させ，切り替えボタンを押し続けると 0 にもどります。

■ 燃費計

▶ 瞬間燃費

88888.8 km/L

● 走行中の燃費をkm/Lの単位で表示します。

▶ 平均燃費

AVG 88888.8 km/L

● 平均燃費をkm/Lの単位で表示します。

＊ 切り替えボタンを押し続けると0にもどります。

＊ 表示される平均燃費は，参考として利用してください。

■ ディスプレイ照明設定（エコカスタマイズ）〔ハイブリッド車〕

Eco On
EcoOFF

● マルチインフォメーションの照明色変更機能の ON/OFF を表示します。

● 「Eco On」表示の場合，ECO ランプ点灯と同時にマルチインフォメーションの照明色が緑色に切り替わります。

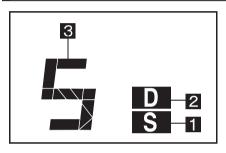
＊ 切り替えボタンを押し続けると「ON/OFF」が切り替わります。

■ デイモード

● 照明減光キャンセル設定の ON/OFF を表示します。

＊ メーター盤面，指針などの減光はキャンセルできません。

＊ 切り替えボタンを押し続けるとON/OFF が切り替わります。

シフトインジケーター★

シフトレバー位置またはギヤ段数を表示します。

1 手動変速モード〔5AMT 車〕

2 自動変速モード〔5AMT 車〕

3 ギヤポジション・ギヤ段数

＊ イラストは説明のために表示したものです。実際の表示とは異なります。

＊ オートマチックトランスミッション (→ P.5-17)

＊ 5AMT (→ P.5-29)

知識

■ トリップメーターについて

● バッテリー／補機バッテリーとの接続が断たれたときは，トリップメーターは 0 になります。

⚠ 危険

■ 冷却水が高温のときは絶対にラジエーターキャップを外さないでください

● 熱湯や蒸気が噴き出して，やけどをするおそれがあり危険です。

⚠ 注意

■ 水温計のバーが最上部で点滅したときは

● 停車後，すぐにエンジンを止めないでください。エンジン焼き付きの原因になります。

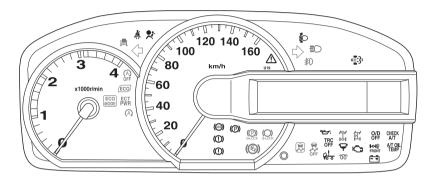
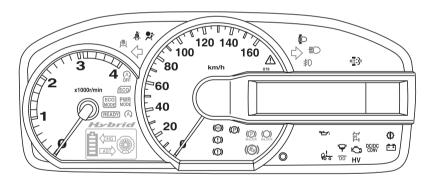
■ 指定燃料について

● 指定された以外の燃料は使用しないでください。エンジントラブルの原因になります。（→ P.1-2）

警告灯・表示灯

本書の内容はお車の仕様により装着されていない場合があります。

警告灯

▶ ハイブリッド車以外

▶ ハイブリッド車

▶ 助手席シートベルト非着用警告灯

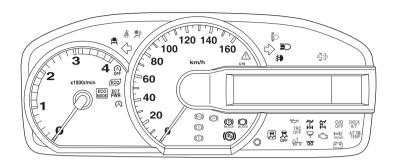
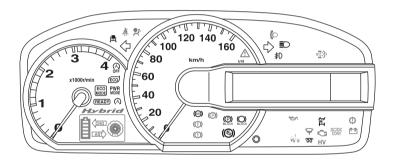
＊ イラストは説明のために表示したものです。実際の表示とは異なります。

■ 警告灯一覧表

表示	名称	地色	警報内容・表示内容	参照ページ
A/T OIL TEMP	オートマチック トランスミッション油温	赤	オートマチックトランスミッションオイルの油温が高くなったとき	5-17
CHECK A/T	オートマチック トランスミッション	赤	オートマチックトランスミッションの電子制御系統に異常が発生したとき	5-17
	5AMT	赤	5AMT の電子制御系統に異常が発生したとき	6-29
	オートレベリング (ディスチャージ ヘッドランプ★)	橙	オートレベリングシステムの異常	5-69 6-28
FRONT	フロント ディファレンシャルオイル 油温	赤	フロントディファレンシャルオイルの油温が高くなったとき	5-82
	ブレーキ	赤	・リザーバータンク内のブレーキフルードが規定量以下になったとき ・ブレーキシステムに異常があるとき	6-19
	バキューム	赤	バキュームタンク内の負圧が低下したとき	6-19
	パーキングブレーキ	赤	パーキングブレーキ作動時	5-54
	油圧	赤	エンジンの油圧が異常に低下したとき	6-21
	油量	橙	エンジンオイルの量が規定量以下に近づいたとき	6-21
	燃料・水分離器水位	橙	燃料フィルターに規定レベル以上の水がたまったとき	6-22

表示	名称	地色	警報内容・表示内容	参照ページ
ABS	ABS	橙	ABS の異常	6-23
	充電	赤	充電系統の故障	6-24
	充電（ハイブリッド車）	赤	・HV バッテリー容量低下による電装品への電力供給停止 ・DC/DC コンバーター異常による電装品への電力供給機能停止	6-24
HV	ハイブリッド	橙	ハイブリッドシステムの異常	6-25
	シートベルト非着用（運転席）	赤	シートベルト（運転席側）が非着用のとき	6-25
PASSENGER	シートベルト非着用（助手席）	赤	シートベルト（助手席側）が非着用のとき	6-25
	SRS エアバッグ	赤	SRS エアバッグのシステムおよびプリテンショナー付きシートベルトシステムの異常	6-26
	車両制御 ECU	橙	車両制御 ECU の異常	–
	エンジン	橙	システムの異常	6-26
	キャブチルト	赤	チルトキャブロックの異常	6-27
DC/DC CONV	DC/DC コンバーター	橙	システムの異常	6-27

表示灯

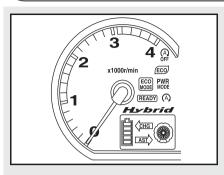
▶ ハイブリッド車以外

▶ ハイブリッド車

＊ イラストは説明のために表示したものです。実際の表示とは異なります。

■ 表示灯一覧

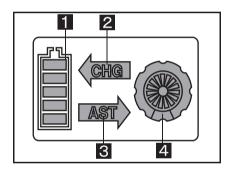
表示	名称	地色	警報内容・表示内容	参照ページ
	予熱	橙	予熱（始動補助装置）作動時	5-5
O/D OFF	オーバードライブ OFF	橙	オーバードライブ（O/D）スイッチが「OFF」の状態のとき	5-17

表示	名称	地色	警報内容・表示内容	参照ページ
	PTO	橙	PTO の作動時	5-106
	ハイビーム	青	ヘッドランプ上向き点灯時	5-69
	パッシング		ヘッドランプ上向き点灯時	5-69
	非常点滅灯	緑	全方向指示灯の点滅時	5-72
	方向指示灯		方向指示灯の点滅時	5-73
	フロントフォグランプ	緑	フォグランプ点灯時	5-73
	排気ブレーキ	緑	排気ブレーキ作動時	5-75
	4WD	緑	4WD 切り替えスイッチが「4WD」のとき	5-82
	排出ガス浄化装置〔ディーゼル車〕	橙	排出ガス浄化装置の手動による再生が必要なとき	5-87
	ES スタート	橙	ES スタートの作動時	5-99
	ブレーキ保持	橙	アイドルストップ時のブレーキ保持	5-104
	スリップ	橙	VSC，TRC の作動，および異常表示	5-118
OFF	VSC OFF	橙	VSC 作動停止時	5-118
TRC OFF	TRC OFF	橙	TRC 作動停止時	5-118

表示	名称	地色	警報内容・表示内容	参照ページ
A	アイドルストップ中	緑	アイドルストップ自動停止中	5-91
A OFF	アイドルストップキャンセル	橙	アイドルストップの作動解除時	5-91
ECO MODE	エコモード	緑	エコモード作動時	5-97
PWR MODE	パワーモード	橙	パワーモード作動時	5-98
ECT PWR	パワーモード	緑	パワーモード作動時	5-97
ECO	ECO	緑	省エネ運転が実施されているとき	—
READY	READY	緑	発進準備完了時（ハイブリッド車）	—
(P) B-LOCK	ブレーキロック作動準備（電動パーキングブレーキ無し車）	緑	ブレーキロックの作動準備時	5-116
(○) B-LOCK	ブレーキロック圧力保持	緑	ブレーキロックの作動時	5-116
(!)	電動パーキングブレーキ	橙	電動パーキングブレーキ故障時	6-20

ハイブリッドシステムの表示灯★

ハイブリッド車の状態を表す各種表示灯があります。

＊ イラストは説明のために表示したものです。実際の表示とは異なります。

■ ハイブリッドモニター

1 HV バッテリー容量
● HV バッテリー残量を 6 段階で表示

2 CHG（チャージ）
● HV バッテリー充電中に表示

3 AST（アシスト）
● HV バッテリーの電力使用中に表示

4 タイヤアニメーション
● 車両の停発車に合わせてアニメーションが動作

＊ イラストは説明のために表示したものです。実際の表示とは異なります。

■ 表示灯

▶ READY

● 発進準備完了の状態で点灯

▶ アイドルストップキャンセル

● アイドルストップを使用したくないときにスイッチを「ON」にすると点灯

▶ ECO

● 省エネ運転が実施されていると点灯
● ハイブリッド効果が発揮すると点灯
＊ シフトレバーが「S」の位置またはパワーモード選択時は点灯しません。

▶ アイドルストップ

● アイドルストップ自動停止中に点灯

アドバイス

■ **省エネ運転を心掛けてください**

● ECO ランプが点灯するような運転を心掛けてください。
● HV バッテリー容量の表示が 3 〜 4 個点灯するような運転を心掛けてください。

■ **HV バッテリー容量が全点灯しているとき**

● 回生ブレーキ力が低下する場合があります。

■ **HV バッテリー容量が 1 〜 2 個点灯しているとき**

● アシストトルクが低下する場合があります。

■ **HV バッテリー容量が 1 個点灯しているとき**

● DC/DC　コンバーターによる電装品への電力供給機能が停止している可能性があります。エンジンを始動させ，シフトレバーを「Ⓟ」または「N」の位置で待機するか，走行を開始することで自動的に回復します。

知識

■ **ECO ランプ点灯中は**

● マルチインフォメーションの色相がグリーンに変化します。

ブレーキ警告灯・
バキューム警告灯

■ ブレーキ警告灯

● エンジンスイッチを「ON」の位置にするとランプが点灯し，ABS が正常であれば数秒後に消灯します。

▶ エンジンスイッチが「ON」の位置で次のような場合に点灯します。

● リザーバータンク内のブレーキフルードが規定量以下になったとき

● ブレーキシステムの異常があるとき
（ブレーキ油圧加圧機能付き車）

■ バキューム警告灯

● バキュームタンク内の負圧が低下したとき

知識

■ ブレーキ油圧加圧機能とは

● ブレーキブースターの助勢効果が低下したとき，ブレーキ油圧を加圧し必要なブレーキ性能を確保する機能です。

■ バキューム警告灯

● くり返しブレーキペダルを踏むとブザーが鳴ることがありますが（ブレーキ油圧加圧機能付き車の場合は，ランプも点灯）数秒後に消えれば異常ではありません。

● ABS 装着車は，エンジン始動時やくり返しブレーキペダルを踏むと，キャブ後方または足元から“ウィーン”，“トン”などの音がすることがありますが，これはブレーキ装置のポンプなどの作動音であり，異常ではありません。

⚠ 警告

■ ブレーキ警告灯が消えないときは

● ブレーキ液を補給しても点灯したままのときは，ブレーキの効きが悪くなっているおそれがあります。ただちに安全な場所に停車し，トヨタ販売店に連絡してください。

● ブレーキの効きが悪いときは，ブレーキペダルを強く踏んでください。

電動パーキングブレーキ警告灯

■ パーキングブレーキシューギャップ警告灯

- パーキングブレーキのシューが摩耗し，調整が必要になると点灯します。
- ランプが点灯したときは使用限度に近づいていますのですみやかにトヨタ販売店に連絡してシューを交換してください。

■ アクチュエーター交換警告灯

- モーターの寿命が近くなると交換情報として点灯します。
- ランプが点灯したときはモーターの寿命ですのですみやかにトヨタ販売店に連絡してください。

バキューム警告灯・ブザー

- ブレーキブースター（ブレーキ倍力装置）の負圧が低下すると，ウォーニングブザーが鳴ります。なお，ブザーは車両を停止してパーキングブレーキを効かせると鳴りやみます。

知識

■ ブザーについて

- エンジンスイッチが「ON」の位置で次のような場合は，ブザーが鳴ることがありますが異常ではありません。この場合，エンジンをかけると鳴りやみます。

  ・エンジン停止状態が続いたとき
  ・エンストしたとき

⚠ 警告

■ ブザーが鳴ったときは絶対に走行しないでください。

- ブレーキが十分に効かないため危険です。
- エンジン回転中にブザーが鳴ったときは，ただちに安全な場所に停車し，パーキングブレーキを確実に効かせ，エンジンをアイドリング回転にしてください。
- パーキングブレーキ解除時にブザーが鳴らなくなるまで負圧を上昇させてください。この場合，ブレーキの効きが悪くなっているおそれがあります。効きが悪いときは，ブレーキペダルを強く踏んでください。
- アイドリング回転をしてもブザーが鳴るときはトヨタ販売店に連絡してください。

油圧警告灯

- エンジンの油圧が異常に低下したときにランプが点灯します。
- ランプが点灯したときは，ただちに安全な場所に停車させエンジンを止め，エンジンオイル量およびオイル漏れがないかを点検してください。

＊ オイル漏れがあった場合は，トヨタ販売店に連絡してください。

注意

■ 警告灯が点灯したときは

- 走行しないでください。エンジン焼き付きの原因になります。

油量警告灯★

▶ LPG 車・ガソリン車

- エンジン回転中に，エンジンのオイル量が少なくなると点灯します。

注意

■ 警告灯が点灯したときは

- すみやかにエンジンオイル量を点検し，補給してください。
- 点灯したまま長時間走行を続けるとエンジンが損傷するおそれがあります。

＊ エンジンオイルの点検（→ P.12-4）
＊ エンジンオイルの補給（→ P.14-5）

燃料・水分離器水位
警告灯

▶ ディーゼル車

● 燃料中に含まれている水が規定レベル以上フューエルフィルターにたまるとランプが点灯します。

● ランプが点灯したときは，すみやかに安全な場所に停車させ，エンジンを止めた後，フューエルフィルターの水抜きを行ってください。

＊ 水抜き要領について（→ P.13-18）

⚠ 注意

■ 警告灯が点灯したときは

● ランプを点灯させたまま走行を続けないでください。噴射系部品が焼き付き，エンジンが損傷するおそれがあります。点灯したときは，すみやかに排水してください。

ABS 警告灯

● エンジンスイッチを「ON」の位置にするとランプが点灯し，ABS が正常であれば数秒後に消灯します。

知識

■ ABS（アンチロックブレーキシステム）とは

● 雪路などの滑りやすい路面で急ブレーキをかけても車輪がロックしないようにし，車両の尻ふりなどを抑え車両を安定した状態で停止しやすくする装置です。

● 滑りやすい路面では乾いた路面よりも制動距離が長くなります。

警告

■ ABS 警告灯について

● ランプが点灯中に次のようになったときは，ただちに安全な場所に停車させ，トヨタ販売店に連絡してください。

・(!)ランプも点灯したままのとき

・(!)ランプの点灯と同時にバキューム警告灯・ブザーも鳴ったとき

● この場合，ブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。効きが悪いときは，ブレーキペダルを強く踏んでください。

注意

■ ABS 警告灯について

● 走行中，ABS に異常があるとランプが点灯し運転者に警報します。ランプが点灯したときは，すみやかにトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

● エンジンスイッチを「ON」の位置にしてもランプが点灯しないときは，システムの異常が考えられますのですみやかにトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

● スピードメーターテスターを使用しているときやエンジンを空ぶかしのままにしたときに，まれに ABS 警告灯が点灯することがありますが異常ではありません。いったんエンジンを停止させ，ランプをリセットしてください。

● ランプが点灯しているときは，急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキは，タイヤがロックすることがあります。

充電警告灯

▶ ハイブリッド車以外

- 充電系統に故障が起きたときに点灯します。
- エンジンスイッチを「ON」の位置にすると点灯し，オルタネーターが発電を始めると消灯します。

＊ オルタネーターのベルトの点検および調整要領（→ P.13-41）

▶ ハイブリッド車

- エンジンスイッチを「ON」の位置にすると点灯し，エンジンをかけると消灯します。
- 規定時間以上のアイドルストップを行うと点灯します。エンジン自動始動後，問題がなければ消灯します。
- HV バッテリー容量が低下すると点灯し，同時にブザーが鳴ります。
  走行開始あるいはオルタネーター機能で HV バッテリー容量が回復すると消灯し，ブザーも止まります。
- DC/DC コンバーターが故障すると点灯します。

⚠ 注意

■ ランプが点灯したとき（ハイブリッド車以外）

- ただちに安全な場所に停車させ，エンジンを止めて，オルタネーターのベルトの張り具合や損傷がないかを点検してください。異常があるときはトヨタ販売店に連絡してください。

■ ランプが点灯したとき（ハイブリッド車）

- エンジンが作動している状態で HV バッテリー容量が 2 個以上点灯している場合は，DC/DC コンバーターの故障が疑われます。ただちに安全な場所に停車させトヨタ販売店に連絡してください。

HV 警告灯★

● ハイブリッドシステムの故障時に点灯します。

⚠ 警告

■ 警告灯が点灯したときは走行しないでください

● すみやかに安全な場所に停車し，トヨタ販売店に連絡してください。

シートベルト非着用警告灯

▶ 運転席側

● シートベルトを着用せずに，エンジンスイッチを「ON」の位置にするとランプが点滅します。

＊ シートベルトを着用すれば消灯します。

▶ 助手席側

● エンジンスイッチが「ON」の位置のとき乗員がシートベルトを着用していないと点滅します。

＊ シートベルトを着用すれば消灯します。

＊ 荷物などをおいた場合にも点滅する場合があります。

運転席シートベルト非着用警告ブザー

● 警告灯が点滅している状態で，車速が約 20km/h 以上になると，断続音が約 120 秒間鳴ります。

＊ ブザーが鳴りはじめてから，約 30 秒後にブザーの音が変わります。

＊ シートベルトを装着すると鳴りやみます。

SRS エアバッグ / プリテンショナー警告灯

- エンジンスイッチを「ON」の位置にすると SRS エアバッグおよびプリテンショナー付きシートベルトのシステム作動確認を行うため，ランプが約 6 秒間点灯し異常がないときは消灯します。

⚠ 警告

■ 警告灯が次のようなときはシステムの異常が考えられます

- 衝突したときなどに SRS エアバッグが正常に作動しないおそれがあります。次の場合は，ただちにトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。
  - ・エンジンスイッチを「ON」の位置にしても点灯しないとき，または点灯したままのとき
  - ・走行中に点灯したとき

エンジン警告灯

- エンジンスイッチを「ON」の位置にすると点灯し，エンジンをかけると消灯します。
- アイドルストップ中にも点灯しますが，エンジン自動始動後に消灯します。

⚠ 注意

■ エンジン回転中に点灯したとき

- エンジン回転中にエンジン電子制御システム，電子制御スロットルまたは排出ガス浄化装置に異常があると点灯します。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

キャブチルト警告灯★

- エンジンスイッチが「ON」の位置にあるとき，キャブのチルトロックに異常があると点灯し，ブザーが鳴ります。
- ランプが点灯したときは，ただちに安全な場所に停車させキャブを確実にロックしなおしてください。

＊ ランプが消灯すればそのまま走行できます。

＊ 消灯しない場合は，トヨタ販売店に連絡してください。

⚠ 警告

■ 走行する前にランプが消灯していることを必ず確認してください

- 点灯したままだとキャブがロックされていないため，走行中にキャブが上がるなどして思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

DC/DC コンバーター警告灯

DC/DC
CONV

- エンジンスイッチを「ON」の位置にすると点灯し，1 秒後に消灯します。
- エンジン回転中にハイブリッドシステムまたは DC/DC コンバーター本体に異常があると点灯します。エンジン回転中に点灯したときは，すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

⚠ 注意

■ 警告灯が点灯したときは

- 一度エンジンスイッチを「ACC」または「LOCK」にしてください。走行中に点灯した場合は，安全な場所に停車させ操作を行ってください。再度エンジンスイッチを「ON」にします。そのとき，ランプが常時点灯しなければ正常です。ランプが点灯したまま消灯しない場合はトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 警告灯が点灯したままのときは走行を続けないでください

- バッテリーがあがるおそれがあります。

ヘッドライトオートレベリング警告灯★

- エンジンスイッチを「ON」の位置にすると点灯し，数秒後に消灯します。
- ディスチャージヘッドランプのオートレベリングシステムに異常があると点灯します。

注意

■ 走行中に警告灯が点灯したときは

- ただちに安全な場所へ停車し，いったんエンジンを停止してください。再度エンジンスイッチを「ON」の位置にしたとき，ランプが数秒点灯した後に消灯すればそのまま使用できます。消灯しないときや点滅するとき，また再び点灯するときは，ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 正しい作動のためには

- 縁石に乗り上げたときや急な坂道では，システムが正常に作動しません。光軸が異常と感じられるときは，平らな路面に停車し，光軸が正しく調整されるのを待ってから発進してください。
- 荷物を載せるときは，荷台オフセット中心を基準に前後均等積みにしてください。

■ オートレベリングが正常に作動していないと感じたとき

- ただちにトヨタ販売店にて点検を受けてください。

5AMT 警告灯★

● 5AMT のシステムに異常があると点灯します。

■ 警報表示されたときのシステム状態および対処方法

● ブザー音と 5AMT 警告灯により 5AMT のシステム状態と操作方法をお知らせします。

ブザー	ランプ	5AMT システム状態	対応操作
停車中レバー操作時 単発音 「ピッ」	—	ブレーキが踏まれていないレバー操作のため，変速をキャンセルしました	ブレーキを踏むか，シフトレバーを「N」の位置にする
PTO 作動中 レバー「D」操作時 単発音 「ピッ」 （PTO 通常仕様車）	—	PTO 作動中のレバー「D」操作のため，変速をキャンセルしました。	シフトレバーを「N」または「Ⓟ」の位置にする。
アイドルストップからのエンジン始動後 または 停車中レバー操作後 単発音 「ピッ」	—	発進ギヤへ変速を行いましたが，ギヤが入らなかったため，入れ直しを行っています。	「READY」ランプの点灯を確認してから発進操作を行ってください。
ドア開放時 連続音 「ピー」	—	エンジン始動状態で，シフトレバーが「Ⓟ」または「N」の位置以外で，ドアが開放されています	シフトレバーを「Ⓟ」または「N」の位置にし，ギヤ位置もニュートラルにしてから降車してください
レバー「－」操作時 単発音 「ピッ」	—	オーバーランする変速操作なのでキャンセルしました	エンジン回転を下げてから再度操作してください
レバー「+」操作時 単発音 「ピッ」	—	エンストする変速操作なのでキャンセルしました	エンジン回転を上げてから再度操作してください
レバー「R」操作時 断続音 「ピーッ，ピーッ」	—	シフトレバーが「R」の位置で，ギヤ位置も「R」に入っています	—
キー OFF 時 単発連続音 「ピピピピ」	—	ギヤ入れ駐車中です	ブザーの停止を確認してから降車してください

ブザー	ランプ	5AMT システム状態	対応操作
発進動作時 単発連続音「ピピピピ」	点滅	クラッチディスクに負荷がかかり，クラッチオーバーヒートに近づいています	以下のいずれかを行ってください ・発進を完了させ走行する ・より低いギヤで発進する ・車両を停止し，エンジンをアイドリング回転にし，シフトレバーを「N」の位置にする
—	点滅	重要機能が停止している状態で，走行中はギヤ位置が保持され変速できません	そのまま走行を続けると危険な場合がありますので，すみやかに安全な場所に停車させてください
—	点灯	軽微な故障が発生している状態です	機能や操作は通常と変わりませんが，出来るだけ早い時期にトヨタ販売店で点検を受けてください

アドバイス

■ シフトレバーを「N」の位置にしたとき

● エンジン回転が変動することがありますが，これはクラッチが作動したためであり故障ではありません。

警告

■ ランプが点滅したとき

● そのまま走行を続けると危険な場合があります。すみやかに安全な場所に停車させてください。その後，一旦エンジンを止め，10 秒以上経過後に再度エンジンスイッチを「ON」の位置にしても表示される場合は，トヨタ販売店へ連絡してください。

注意

■ 発進動作時にランプが点滅し，単発連続音「ピピピピ」が鳴ったとき

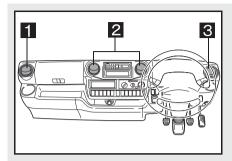
● 発進操作を続けないでください。クラッチの滑りや早期摩耗，破損の原因になります。

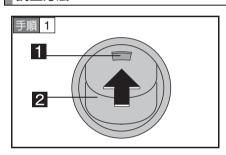
■ ランプが点灯したとき

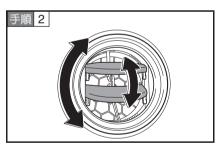
● 機能や操作は通常と変わりませんが，出来るだけ早い時期にトヨタ販売店で点検を受けてください。

7

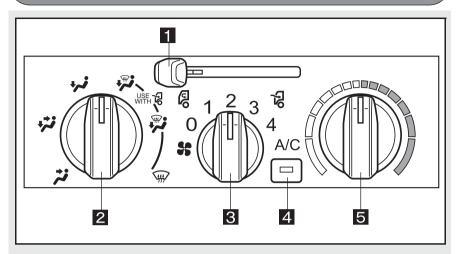
ヒーター・エアコンの取り扱い

吹き出し口の調整

1 助手席側吹き出し口
2 中央吹き出し口
3 運転席側吹き出し口

調整方法

1 くぼみ
2 フィン

● フィンのくぼみを押して，吹き出し口を開ける。

● フィンを動かして，風向きを調整する。

＊ 閉めるときはフィンを押し下げます。

エアコン

1 内外気切り替えレバー

2 吹き出し口切り替えダイヤル

3 風量切り替えダイヤル

4 エアコンスイッチ

5 温度コントロールダイヤル

基本設定

■ 風量の調節

● 3を右 (増) または左 (減) へ回します。

＊「0」に回すと送風が止まります。

■ エアコンの ON/OFF

● 4を押すたびにエアコンの作動・停止が切り替わります。

＊ エアコン作動中は，スイッチ内蔵の表示灯が点灯します。

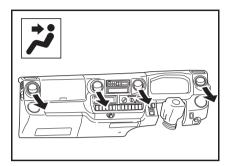
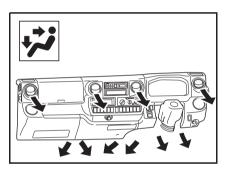
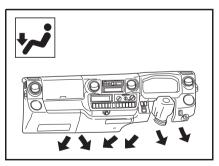
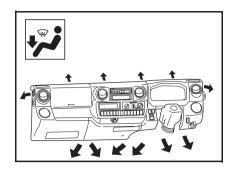
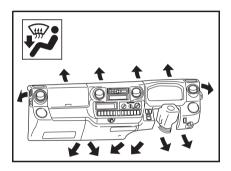
＊ 3が「0」のときは, 4が「ON」でもエアコンは作動しません。

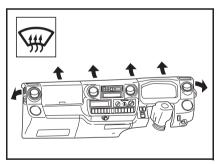
■ 温度の調節

● 5を右 (暖) または左 (冷) へ回します。

吹き出し口の切り替え

2のダイヤルを回して吹き出し口を切り替えます。

＊ ダイヤルの位置を各吹き出し口の中間に合わせると，吹き出し口を細かく選択できます。

上半身へ送風。

上半身と足元へ送風。

足元へ送風。

足元へ送風，窓ガラスのくもりを取る。

● 1のレバーを の位置にして使用します。

足元へ送風，窓ガラスのくもりを取る。

● 1のレバーを の位置にして使用します。

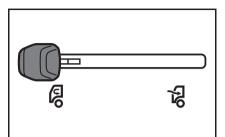
窓ガラスのくもりを取る。

● 1のレバーを の位置にして使用します。

＊ 4を押してエアコンを ON にすると，曇りが早く取れます。

吸入口の切り替え

■ 外気導入・内気循環の切り替え

● 1のレバーを左右に動かします。

● 外気導入にするには の位置にします。

● 内気循環にするには の位置にします。

冷房・除湿

▶ 普通冷房およびおだやかな冷房

手順1 2を の位置にする。

手順2 4 を押す。

手順3 3 および 5で風量と温度を調整する。

▶ 強力冷房（急速に冷房したいとき）および外気温が高いとき

手順1 2 を の位置にする。

手順2 1 を の位置（内気循環）にする。

手順3 4 を押す。

手順4 3 および 5で風量と温度を調整する。

暖房

手順1 2 を の位置にする。

手順2 1 を の位置（外気導入）にする。

手順3 3 および 5で風量と温度を調整する。

換気

● 走行中の自然換気および3 による強制換気することができます。

 ● 1 を の位置（外気導入）にする。

 ● 強制換気するときは3 を操作して送風量を調整します。

くもり取り

手順1 2 を の位置にする。

足元への暖房も同時に行いたいときは，2 を または の位置にする。

手順2 1 を の位置（外気導入）にする。

手順3 4 を押す。

手順4 3 および 5で風量と温度を調整する。

バイレベル

● 暖房時，顔がほてるときなど，暖かい風を足元へ，比較的温度の低い風を上半身に送風します。

手順1 2 を の位置にする。

手順2 1 を の位置（外気導入）にする。

手順3 3 でお好みの風量に調整する。

手順4 5 を中間の位置にする。

エンジンを暖機運転しながらの暖房

手順1 2 を の位置にする。

手順2 1 を の位置（内気循環）にする。

手順3 5 を右端の位置にする。

手順4 3 を右端または右から２番目の位置にする。

アドバイス

■ 冷房・除湿について

● 炎天下，アイドリング状態でエアコンを使用する場合は，1 を の位置（内気循環）にして使用してください。

● ドアガラスが凍るようなときは，2 を または し，運転席側および助手席側の吹き出し口がドアガラスに当たるように操作してください。

知識

■ 内外気切り替えについて

● トンネル内や渋滞などで汚れた外気を車内に入れたくないときや早く冷暖房したいとき，外気温度が高いときの冷房効果を早めたいときに，1で内気循環にすると効果的です。

● 長時間，内気循環にするとガラスが曇りやすくなります。

■ 吹き出し口について

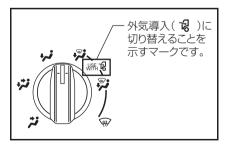
● 2 を の位置にし，5 を中間位置で使用すれば，暖められた風が足元から，比較的温度の低い風が中央および運転席側，助手席側吹き出し口から送風されます。

■ より早くガラスの曇りを取るには

● ガラスの曇りを取る（前ページ参照）の操作と併せて，次の操作を行います。

・風量を増す（3を操作する）

・設定温度を上げる（5を操作する）

■ 窓ガラスの曇りを取るときに

● 吹き出し口を， または にして窓ガラスの曇りを取るときは内外切り替えダイヤルで外気導入にして使用してください。

■ エアコンの臭いについて

● エアコン使用中に，車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより，吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。

● エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために，駐車時は外気導入にしておくことをおすすめします。

■ 車内の温度が高いときは

- 駐車のあと車内温度が高いときは，窓を開けて熱気を逃がしてからエアコンを作動させてください。

■ 内気循環の状態で長時間使用する

- 室内の空気が汚れたりガラスがくもることがありますので，外気導入にするか窓を開けるなどして空気を入れ替えてください。

■ 冷房・除湿について

- 外気温が 0 ℃以下のときは，4 を「ON」にしても，エアコンの圧力スイッチが働きコンプレッサーが停止しますので 1 を外気導入にして使用してください。
- 炎天下に長時間駐車したときは，3 を「4」の位置にして窓を開け，換気を行った後に，エアコンを作動させると効果的です。
- 冷房時湿った空気が急に冷やされて，吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが，異常ではありません。

■ 暖房について

- 暖機運転中や長時間停車中に暖機スイッチを「ON」にすると暖房の効果を高められます。

＊ 暖機スイッチ★の取り扱い。（→ P.5-11）

⚠ 警告

■ 吹き出し口の切り替えについて

- 温度が非常に高いときにエアコンを作動させている場合は，2 を の位置にしないでください。外気と窓の温度差で窓外側表面が曇り視界をさまたげる場合があります。

■ 運転席での仮眠について

- 運転席での仮眠はしないでください。眠っているときに無意識にアクセルペダルを踏み込んだりシフトレバーを動かしたりして，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

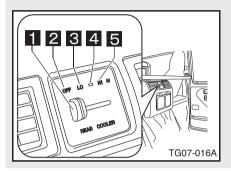
⚠ 注意

■ エアコンの作動について

- バッテリー／補機バッテリーあがりを防ぐために，エンジン停止中に作動させないでください。

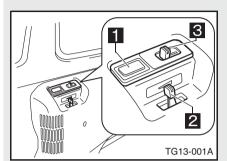
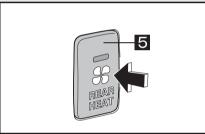
リヤクーラー★

- フロントエアコンが「OFF」のときは，冷房，除湿機能は作動せず送風のみとなります。スイッチでクーラーの「ON」,「OFF」および風量の調整ができます。

TG07-016A

1 ファンスイッチ
2 停止
3 微風
4 弱風
5 強風

リヤヒーター★

リヤシート下にリヤシート専用ヒーターが装備されています。

▶ ルートバン

1 メインスイッチ
スイッチを押すごとにヒーターの作動と停止の切り替えができます。

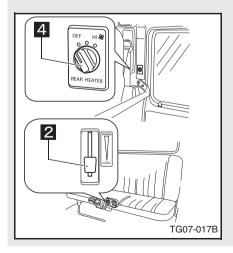
2 温度調整レバー
低めから高めまで無段階に暖房温度を調整できます。

3 ファン調整レバー
風量を 3 段階に調整できます。

4 ファンスイッチ
風量を 2 段階に調整できます。

5 メインスイッチ (運転席側)

- スイッチを押すごとにヒーターの作動と停止の切り替えができます。
- 作動中，スイッチ内蔵の表示灯が点灯します。

▶ ダブルキャブ車

8

アクセサリー（装備品）の取り扱い

オーディオを上手にお使いいただくために

ラジオの受信について

● 車両の移動にともないアンテナの位置も変わるため電波の強さが変わったり，障害物や電車，信号機などの影響により最良な受信状態を維持することができないことがあります。

CD プレーヤーの取り扱い

● 左のマークのついたCDのみ使用できます。

● 悪路走行など，激しい振動により音飛びを起こすことがあります。

● CD は熱に弱いので，直射日光の当たる場所やヒーターなどの近くに置かないでください。

● 寒いときや雨降りのときに，プレーヤー内に露が生じ正常に作動しないことがあります。このときは CD を取り出し，しばらくの間除湿や換気をしてから使用してください。

● CD に汚れやゴミがついたときは，水を含ませた柔らかい布で拭いた後，乾いた布で拭いてください。（ディスク面を拭くときは，必ず内側から外側方向に拭いてください）

⚠ 注意

■ オーディオについて

● 操作は，車が止まっているときに行ってください。運転中は，安全運転のさまたげとなります。

● 運転中の音量は，車外の音が聞こえる程度にしてください。車外の音が聞こえないと，安全のさまたげとなります。

● 故障する原因になりますので，次のことに注意してください。

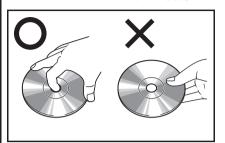
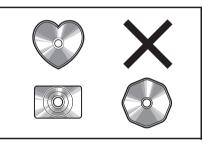
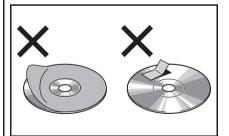
・アンテナの近くに無線機のアンテナを立てないこと
・異常に高出力の無線機を使用しないこと
・溶接作業を行うときは，ラジオのコネクタを抜いてから行うこと

■ CD プレーヤーの取り扱いについて

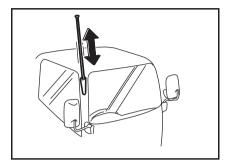
● ベンジン，アナログ式レコード盤クリーナ，静電防止剤を使いますと CD を傷めるので使用しないでください。

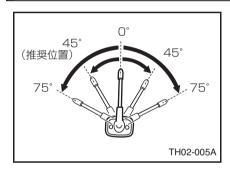
⚠ 注意

■ CD の取り扱いについて

- イジェクトボタンを押して, CD が飛び出た状態のまま長時間放置しないでください。CD がそり，使用できなくなるおそれがあります。

- CD は直射日光を避けて保管してください。CD がそり，使用できなくなるおそれがあります。また，ディスク面には直接手を触れないようにしてください。
- CD を扱うときは，中心の穴と端を挟んで持ち，ラベル面を上にしてください。

- 直径 12cm，または 8cm の円形以外の CD は再生できません。特殊形状の CD は機器の故障の原因となりますので，使用しないでください。
- 記録部分に透明または半透明部分がある CD は，正常に出し入れや再生ができなくなるおそれがありますので使用しないでください。
- レンズクリーナーを使用すると，プレーヤーのピックアップ部の故障の原因となるおそれがありますので使用しないでください。

- セロハンテープ，シール，CD-R 用ラベルなどが貼ってある CD や，はがしたあとのある CD は使用しないでください。プレーヤーが正常に作動しなくなったり，CD が取り出せなくなるなど，故障の原因となるおそれがあります。
- CD の汚れは, プラスチック用メガネ拭きなどの柔らかく乾いた布で軽く拭き取ってください。手で強く押したり，かたい布でこすると表面に傷が付くことがあります。また，ベンジン，アナログ式レコード盤クリーナー，静電防止剤などの溶剤や化学ぞうきんなどを使用すると, CD が損傷し使用できなくなるおそれがあります。
- 変形したディスクは機器の故障の原因となりますので使用しないでください。

アンテナ

伸縮タイプ

● ラジオを聞くときに，いっぱいに引き出します。

ねじ式脱着タイプ★

● ラジオを聞くときに，立てて使用します。
● アンテナは，運転席側ドアの上部にあります。
● アンテナは5段階に角度を変えることができます。傾ける際は根本に近い所を持って操作してください。
● 洗車機に入れるときなど，アンテナを取り外すことができます。その際は添付のキャップを取り付けてください。

＊ 45°（推奨位置）にすると，風切り音にいちばん有利です。

知識

■ **アンテナについて**

● 伸縮タイプはアンテナをいっぱいに引き出さないと，ラジオの性能が十分に発揮されません。
● ねじ式脱着タイプはアンテナを立てた状態にしないと，ラジオの性能が十分に発揮されません。

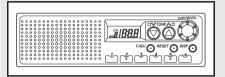
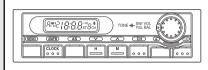
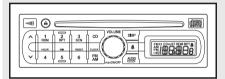
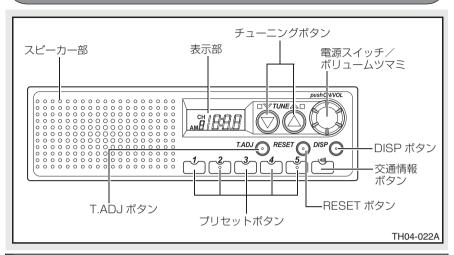
■ **ワイヤレスドアロック（宅配仕様）について**

● 伸縮タイプのアンテナは，ロッドを常に伸ばした状態で使用してください。
● ねじ式脱着タイプのアンテナは，ロッドを常に取付けた状態で使用してください。

オーディオの種類

オーディオは，種類別に説明してありますので，それぞれのページを参照してください。

AM ラジオ★（→ P.8-6）

AM/FM ラジオ★（→ P.8-9）

CD 一体 AM/FM ラジオ★
（→ P.8-15）

AM ラジオ★

音量の調整

■ **電源スイッチ／ボリュームツマミ**

● 電源の「ON」・「OFF」と音量の調整ができます。

・押すと「ON」になりもう一度押すと「OFF」になります。
・右へ回すと音量が大きくなり，左へ回すと小さくなります。

ラジオの聞き方

手順 1　エンジンスイッチを「ACC」または「ON」の位置にする。

手順 2　電源スイッチ／ボリュームツマミを押して電源を入れる。

手順 3　▽△ ボタンで聞きたい放送局を選ぶ。

● あらかじめ記憶させた放送局を聞くときは，プリセットボタン（1 ～ 5）を押します。

選局のしかた

▶ 手動選局

- △または▽を押すごとに 9 kHz ずつ周波数が変わります。

▶ 自動選局

- △または▽を押し続けると，発信音が鳴り受信した放送局で自動的に止まります。

▶ プリセット選局

- よく聞く放送局の周波数をあらかじめ記憶させておくことにより，1 ～ 5 のボタンを押すだけ（ワンタッチ）で受信できます。

放送局のプリセット（記憶）

- 記憶させたい放送局を選局し，プリセットボタン（1 ～ 5）のいずれかを選んで，発信音が鳴るまで押し続けます。（表示部に「CH」が表示されます）

オートプリセット

- 1 ～ 5 ボタンにそれぞれ 5 局を自動で記憶させることができます。
- DISP ボタンを押し続けると，発信音が鳴り，規定感度以上の上位 5 局を選び，プリセットボタンの 1 ～ 5 に周波数の低い順に記憶します。（検索中，表示部の「AS」が点滅表示されます）
- 規定感度以上の放送局が 5 局に満たないときは，プリセットされていないボタンを押すと「－－－」が表示され，プリセットされていないことを知らせます。
- 発信音が 2 回鳴ったときは，以前にプリセットされていた放送局が書き替えられたことを知らせます。

時刻設定

手順 1　DISP ボタンを押し時刻を表示する。

● DISP ボタンは押すたびに，時計→周波数（ラジオ ON 時）と繰り返し切り替わります。

手順 2　T.ADJ ボタンを押しながらチューニングボタンを押す。（表示部の時刻が点滅します）

・▽……1 回押すごとに 1 時間進み，押し続けると連続して進みます。

・△……1 回押すごとに 1 分間進み，押し続けると連続して進みます。

● 時刻設定中，RESET ボタンを押すと，正時合わせができます。
　・30 分未満……切り捨て
　・30 分以上……切り上げて，1 時間繰り上げ

手順 3　RESET ボタンを押す。

● 時刻設定が完了し，時刻を表示します。
● エンジンスイッチが「ACC」または「ON」のとき以外は時刻設定できません。

交通情報

● ボタンを押すと，交通情報（1620 kHz または 1629 kHz）を聞くことができます。もう一度押すと受信していた放送局に戻ります。

● AM 放送を受信中に ボタンを押し続けるとその周波数が記憶されます。

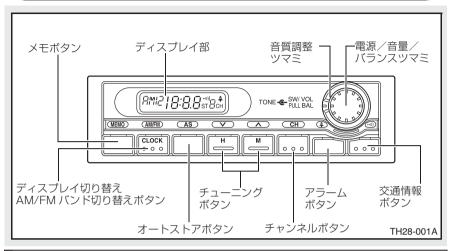
知識

■ 自動選局について

● 電波が弱くうまく受信できないときは，手動選局をしてください。

■ 放送局のプリセット（記憶）について

● バッテリー／補機バッテリー交換やヒューズ交換などでオーディオとバッテリー／補機バッテリーとの接続が断たれたときには，記憶されていた周波数はすべて消去されます。

AM/FM ラジオ★

ラジオの聞き方

■ 電源スイッチ

- エンジンスイッチを「ACC」または「ON」の位置にします。
- 電源／音量／バランスツマミを押すと電源が入り，もう一度押すと電源は切れますが現時刻は表示されます。

■ バランス調整

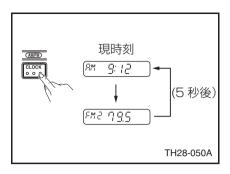
- 電源／音量／バランスツマミを手前に引くと左右スピーカーの音量バランスが調整できます。右に回すと右側スピーカーの音量が大きくなり，左に回すと左側スピーカーの音量が大きくなります。

■ 音量調整

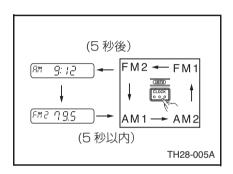
- 電源／音量／バランスツマミを右に回すと音量が大きくなり，左に回すと小さくなります。

■ 音質調整

- 高音・低音の調整ができます。
  右に回すと高音，左に回すと低音が強調されます。

■ ディスプレイの切り替え

● 通常は現時刻が表示されています。

● [AM/FM CLOCK] ボタンを押すと周波数表示に切り替わります。

■ AM/FM バンドの切り替え

● 現時刻から [AM/FM CLOCK] ボタンを押し，周波数表示に切り替わった後，5 秒以内に [AM/FM CLOCK] ボタンを押すごとに，バンドが切り替わります。

■ 選局する

▶ 手動選局

● [H] または [M] を押すと（0.5 秒未満），押すごとに AM は 9 kHz，FM は 0.1 MHz ずつ周波数が変わります。

▶ 自動選局

● [H] または [M] を「ピッ」という音がするまで押し続けると（0.5 秒以上）放送局を受信して停止します。周波数が表示されます。次の局を選ぶときは，いったん手を離します。

● 電波が弱くうまく受信できないときは，手動選局をしてください。

▶ ワンタッチ選局

● あらかじめ放送局をプリセット（記憶）させていれば，[CH] ボタンを軽く押すだけでセット済みの放送局を受信します。

● ディスプレイ部に周波数とチャンネル番号を表示します。

■ 放送局のプリセット

▶ プリセット選局

- ● ボタンに AM1，AM2，FM1，FM2，それぞれに 6 局ずつ，合計 24 局の放送局を記憶させることができます。

手順 1　ラジオ受信中に ボタンを押す。

- ● メモリー書き込みモードとなり，ディスプレイ部の「CH」が点滅します。

手順 2　ボタンで記憶させるチャンネルを選択する。

- ● 再度 ボタンを押せばプリセット完了です。

▶ オートストア

- ● ボタンを「ピッ」という音がするまで押し続ける（2 秒以上）と，現地での電波の強い順に 6 局を周波数の低い放送局から順にセットします。

■ 交通情報を聞く

- ● 交通情報を放送している地域で，ラジオ受信中に交通情報を聞くことができます。

手順 1　ボタンを押す。

- ● 1620 kHz を受信し，•ıı)) マークが点灯します。

手順 2　交通情報受信中に または ボタンを押す。

- ● 1620 kHz と 1629 kHz を切り替えます。
- ● 通常のラジオに戻すときは，再度 ボタンを押すと聞いていた放送局に戻ります。

時計

■ 時刻合わせ

- エンジンスイッチを「ON」または「ACC」の位置にすると，現時刻が表示されます。

＊ ただしラジオの電源が「ON」で現時刻表示のときは，ラジオ周波数が約５秒間表示された後，現時刻が表示されます。

▶ 現時刻合わせ

手順 1 AM/FM CLOCK ボタンを「ピッ」という音がするまで押し続ける（2秒以上）。

- 時刻が点滅し，現時刻合わせモードになります。

手順 2 H または M を押して，時刻を合わせる。

- ボタンを押し続けると，連続して数字が変わります。

  ・H ボタン：「時」

  ・M ボタン：「分」

手順 3 AM/FM CLOCK ボタンを再度押す。

- 点滅が止まり時刻がセットされます。

▶ 時報合わせ

- 現時刻合わせモードにします。
- 時報と同時に MEMO ボタンを押すと，正時にセットされます。

  ・00 ～ 29 分のとき：切り下げられます。
  ・30 ～ 59 分のとき：切り上げられます。

■ アラーム（目覚まし）

▶ アラーム時刻の設定

例）午前 7 時 10 分にアラームを設定するとき。

手順 1 ボタンを「ピッ」という音がするまで押し続ける（2 秒以上）。

● “ ” マークが点滅し，アラーム時刻合わせモードになります。

手順 2 H または M を押して，設定する時刻に合わせる。

● ボタンを押し続けると，連続して数字が変わります。

・ H ボタン：「時」

・ M ボタン：「分」

手順 3 ボタンを押す。

● 現時刻表示に戻ります。

▶ アラーム（目覚まし）のセット

● ボタンを押し続け（2 秒未満）て “ ” マークを点灯させます。

▶ アラーム音の止め方

● アラーム音は，3 分間鳴り続けます。途中で止めたいときは，いずれかのボタンを押します。

▶ アラームの解除

● ボタンを押すと “ ” マークが消え，アラームの設定が解除されます。

知識

■ ディスプレイ切り替えおよび AM/FM バンド切り替えについて

● 5 秒間 AM/FM CLOCK ボタン操作をしないと，現時刻表示に戻ります。

■ オートストアについて

● 受信可能な放送局が少ない場合は，6 局に満たないことがあります。

・オートストアは 1 周サーチを行うと解除されます。
・オートストアは現在のバンドに対して行われます。

■ 交通情報について

● 交通情報受信中，電源「OFF」や，エンジンスイッチを一度「LOCK」の位置にしてから再度「ACC」または「ON」の位置にした時は，交通情報受信前に聞いていた放送局に戻ります。

■ 現時刻に合わせるには

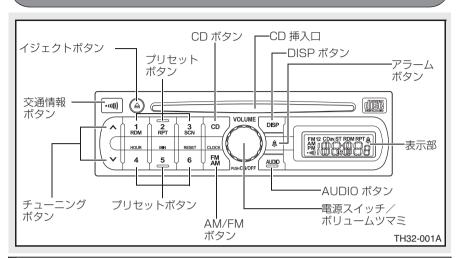
● ボタン操作を 15 秒間以上行わないと，元の状態に戻ります。このときは，再度 AM/FM CLOCK ボタンを押して，設定をやり直してください。

● 12 時間表示ですので，AM（午前）と PM（午後）表示を間違えないようにしてください。

■ アラーム（目覚まし）のセットについて

● “ ” マークが点灯していないと，アラーム音は鳴りません。

● アラームは，一度セットする（“ ” マークを表示させる）と毎日同時刻に鳴ります。

CD 一体 AM/FM ラジオ★

音量・音質・バランス調整

■ 電源スイッチ／ボリュームツマミ

● 電源の「ON」･「OFF」と音量の調整ができます。押すと「ON」になりもう一度押すと「OFF」になります。
右へ回すと音量が大きくなり，左へ回すと小さくなります。

■ AUDIO ボタン

● 押すたびにモードが以下の順で変わり，それぞれの調整ができます。

BASS → TREBLE → FADER → BALANCE →前回使用時の状態 (→ BASS に戻る)

▶ BASS

● ∧ を押すと低域が強くなり，∨ を押すと弱くなります。

▶ TREBLE

● ∧ を押すと高域が強くなり，∨ を押すと弱くなります。

▶ FADER

● ∧ を押すと前側のスピーカーの音量が大きくなり，∨ を押すと後側のスピーカーの音量が大きくなります。

▶ BALANCE

● ∧ を押すと左の音量が減少し，∨ を押すと右の音量が減少します。

▶ **スピーカー出力 4CH および 2CH 切り替え**

● AUDIO ＋ 2 RPT で切り替えられます。2CH スピーカー出力選択時は，フロント出力となり，FADER 調整ができなくなります。

ラジオの聞き方

手順 1　エンジンスイッチを「ACC」または「ON」の位置にする。

手順 2　電源スイッチ／ボリュームツマミを押して電源を入れる。

手順 3　CLOCK FM AM ボタンを押して，AM か FM を選ぶ。

● 押すごとに AM1，AM2，FM1，FM2 の順に切り替わります。

手順 4　チューニングボタンで聞きたい放送局を選ぶ。

● あらかじめ記憶させた放送局を聞くときは，CLOCK FM AM ボタンを押し，AM1，AM2，FM1，FM2 を選んでから，プリセットボタン（1 RDM ～ 6）を押します。

選局のしかた

■ **チューニングボタン**

● ∧ を押すと周波数が高くなり，∨ を押すと周波数が低くなります。

▶ **手動選局**

● ∧ または ∨ を押すごとに AM は 9 kHz, FM は 0.1 MHz ずつ周波数が変わります。

▶ **自動選局**

● ∧ または ∨ を押し続けると, 発信音が鳴り受信した放送局で自動的に止まります。

● 電波が弱くうまく受信できないときは，手動選局をしてください。

▶ **プリセット選局**

● よく聞く放送局の周波数をあらかじめ記憶させておくことにより，（1 RDM ～ 6）のボタンを押すだけ（ワンタッチ）で受信できます。

放送局のプリセット（記憶）

● 記憶させたい放送局を選局し，プリセットボタン（1 RDM ～ 6）のいずれかを選んで，発信音が鳴るまで押し続けます。（表示部に「CH」が表示されます。）

● AM1，AM2，FM1，FM2，それぞれ 6 局，合計 18 局をプリセットできます。

アラーム設定

手順1 ボタンを押す。

手順2 CLOCK FM AM ボタンを押し続ける。（表示部の時計表示が点滅します）

手順3 プリセットボタンの HOUR 4 および MIN 5 ボタンを押し，アラーム時刻を設定する。

- HOUR 4 ……1 回押すごとに 1 時間進み，押し続けると連続して進みます。
- MIN 5 ……1 回押すごとに 1 分間進み，押し続けると連続して進みます。

手順4 ボタンを押し，アラーム時刻を設定する。

- アラーム音が鳴ったときは，いずれかのボタンを押すと鳴り止みます。
- アラーム時刻設定中に，設定ボタン以外のボタンを押すと時刻設定モードは解除されます。
- アラーム設定されているときは，「 」マークが点灯します。
- 設定を解除するときは， ボタンを時計表示になるまで順次押します。

時刻設定

手順1 CLOCK FM AM ボタンを押し続ける。（表示部の時計表示が点滅します。）

- HOUR 4 ……1 回押すごとに 1 時間進み，押し続けると連続して進みます。
- MIN 5 ……1 回押すごとに 1 分間進み，押し続けると連続して進みます。

- 時刻設定中，プリセットボタンの RESET 6 を押すと正時合わせができます。
  - 30 分未満……切り捨て
  - 30 分以上……切り上げて，1 時間繰り上げ

手順2 CLOCK FM AM ボタンを押す。

- 時刻設定が完了し，時刻を表示します。
- エンジンスイッチが「ACC」または「ON」のとき以外は時刻設定できません。

交通情報

- ボタンを押すと，交通情報（1620 kHz）を聞くことができます。もう一度押すと受信していた放送局に戻ります。
- AM 放送を受信中に ボタンを押し続けるとその周波数が記憶されます。

CD の聞き方

手順 1　エンジンスイッチを「ACC」または「ON」の位置にし，電源スイッチ／ボリュームツマミを押して電源を入れる。

手順 2　CD を挿入口に挿入する。

● 再生が始まります。

● CD モード以外のときでも CD ボタンを押すとディスクが挿入されているときは再生が始まります。

● 再生を止めるときは，ラジオの電源スイッチ／ボリュームツマミを押すか，ラジオの CLOCK FM AM ボタンを押してモードを切り替えます。

頭出し，早送り，早戻し

● 再生中に ∧ を押すと曲番が進み，押し続けると発信音が鳴り，有音早送りを行います。

● 再生中に ∨ を押すと曲番が戻り，押し続けると発信音が鳴り，有音早戻しを行います。

スキャン

● 再生中に 3 SCN ボタンを押すと，次の曲から先頭部分 10 秒間を，全曲演奏します。（表示部に「SCAN」と表示します。）

＊ 以下の操作をするとスキャン中でも機能が解除されます。

- ● 3 SCN ボタンを押す。押すたびに「ON」と「OFF」が切り替わります。
- ● チューニングボタン，2 RPT ボタン，1 RDM ボタンを押す。
- ● CD モード以外のモードにする。

ランダム

● 再生中に 1 RDM ボタンを押すと，曲を順不同で再生します。

● ランダム再生中頭出しを行うと，全曲または次曲が終了後ランダム再生を開始します。

● ランダム再生中，早送り・早戻しをして，現在の曲が終わってもランダム再生は続けられます。

＊ 以下の操作をするとランダム再生中でも機能が解除されます。

- 1 RDM ボタンを押す。押すごとに「ON」と「OFF」が切り替わります。
- 3 SCN ボタンを押す。

＊ ランダムリピート中，1 RDM ボタンを押すとランダムのみ解除されます。

リピート

● 再生中に 2 RPT ボタンを押すと，演奏している曲を繰り返し演奏します。

＊ 以下の操作をすると機能が解除されます。

- ⏏ ボタン，3 SCN ボタン，1 RDM ボタンを押したとき
- ∧ または ∨ を押したとき
- ∧ または ∨ を押し続け，その曲が終了したとき

＊ ランダムリピート中，2 RPT ボタンを押すとリピートのみ解除されます。

知識

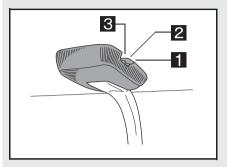
■ FADER について

- 後側スピーカーが無いため，後側を最大にすると，音が聞こえません。

■ 放送局のプリセット（記憶）について

- バッテリー／補機バッテリー交換やヒューズ交換などでオーディオとバッテリー／補機バッテリーとの接続が断たれたときには，記憶されていた周波数はすべて消去されます。

フロントルームランプ

▶ 標準キャブ車

1 ON
ドアの開閉にかかわらずランプが点灯します。

2 OFF
ドアの開閉にかかわらずランプが消灯します。

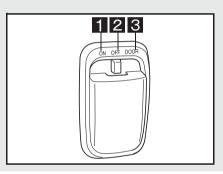
3 DOOR
ドアを開けると点灯し，閉じると消灯します。

▶ ワイドキャブ車

1 ON
ドアの開閉にかかわらずランプが点灯します。

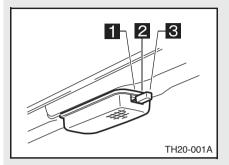
2 OFF
ドアの開閉にかかわらずランプが消灯します。

3 DOOR
ドアを開けると点灯し，閉じると消灯します。

アドバイス

■ フロントルームランプについて

- エンジンを止めた状態で長時間点灯させると，バッテリー／補機バッテリーあがりを起こす原因になります。
- ダブルキャブ車（標準キャブ）は，リヤドアの開閉感知を行っていないため，ドア開閉によるランプ点灯消灯切り替えは行えません。

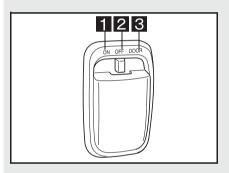
リヤルーム・デッキルームランプ★

▶ 標準キャブ車

1 ON
ドアの開閉にかかわらずランプが点灯します。

2 OFF
ドアの開閉にかかわらずランプが消灯します。

3 DOOR
ドアを開けると点灯し，閉じると消灯します。

▶ ワイドキャブ車

1 ON
ドアの開閉にかかわらずランプが点灯します。

2 OFF
ドアの開閉にかかわらずランプが消灯します。

3 DOOR
ドアを開けると点灯し，閉じると消灯します。

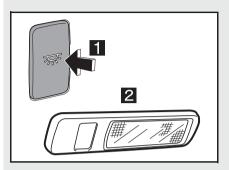
＊ ダブルキャブ車はリヤルームランプとして，またルートバンではデッキルームランプとして使用します。

アドバイス

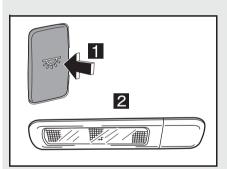
■ リヤルーム・デッキルームランプについて

- エンジンを止めた状態で長時間点灯させると，バッテリー／補機バッテリーあがりを起こす原因になります。
- ダブルキャブ車（標準キャブ）は，リヤドアの開閉感知を行っていないため，ドア開閉によるランプ点灯消灯切り替えは行えません。

室内 LED 灯★

▶ 標準キャブ車

1 ON/OFF

2 室内 LED 灯

▶ ワイドキャブ車

1 ON/OFF

2 室内 LED 灯

＊ エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。

アドバイス

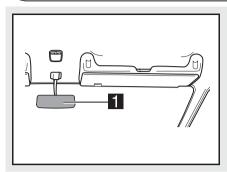
■ 室内 LED 灯について

● エンジンを止めた状態で長時間点灯させせると，バッテリー／補機バッテリーあがりを起こす原因になります。

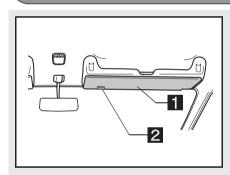
⚠ 警告

■ 室内 LED 灯について

● 走行中使用しないでください。明るくなった室内がガラスに写るため，外の道路状況が判断しにくくなり事故の原因になります。

インナーミラー

1 インナーミラー

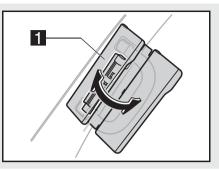
● 後方の確認がしやすいように調整します。

サンバイザー

1 サンバイザー

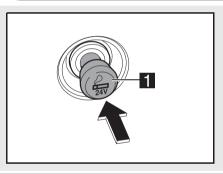
2 フック

● 直射日光から目を保護します。角度を自由に変えて使用します。ドアガラス側に回すことによりサイドバイザーとしても使用できます。

＊ フロントガラスでサンバイザーを使用するときは，必ずフックに掛けてください。

ピラーバイザー★

1 ピラーバイザー

- ディスチャージヘッドランプの反射による，ドアガラスへの写り込みが気になる場合に使用してください。

シガレットライター

1 シガレットライター

- エンジンスイッチが「ACC」または「ON」の位置で使用できます。
- 押し込むと約 10 ～ 20 秒後に赤熱して元の位置に戻ります。
- タバコに火をつけた後，再び使用するときは，2 ～ 3 分程度待ってください。

⚠ 注意

■ シガレットライターについて

- 24V，12V それぞれ専用のシガレットライターを使用してください。
- シガレットライターの金属部分に触れないでください。やけどをするおそれがあります。
- シガレットライターの故障や周辺部の焼損を防ぐため，次のことをお守りください。
  - ・シガレットライターを押し込まないでください
  - ・他車のシガレットライターを差し込まないでください
  - ・ソケットからトヨタ純正部品以外の電化製品の電源を取り出さないでください

注意

■ シガレットライターについて

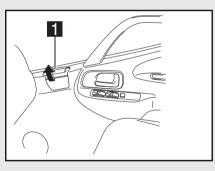
● 20 秒以上たっても元の位置に戻らないときは故障しているおそれがあります。飛び出し不良は火災の原因になりますのですみやかにトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

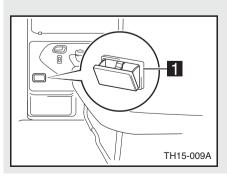
● 押し込んだまま席から離れないでください。火災の原因になります。

● シガレットライターを変形させたときはトヨタ純正部品と交換してください。シガレットライターの変形は飛び出し不良となり火災の原因になります。

● シリンダーにプラグを差し込んで電源を取る市販品（コーヒーポット，掃除機など）は使用しないでください。配線などが過熱し，火災の原因になります。

灰皿★

▶ 前部席のドア側

1 灰皿

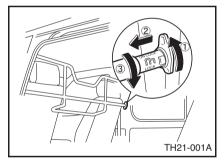
▶ 後部席ドア側（ダブルキャブ車）

1 灰皿

⚠ 警告

■ **火災を防ぐために以下のことを必ず守ってください。**

- マッチ・タバコなどの火は完全に消してから灰皿に入れてください。吸いがらに延焼して火災の原因になります。
- 使用後は必ずふたを閉めてください。
- 灰皿の中には吸いがら以外の物（特に紙くずや空箱などの燃えやすいもの）を入れないでください。
- 灰皿の中には吸いがらをためすぎないでください。
- 火のついたタバコや吸いがらなどは絶対に窓の外に投げ捨てないでください。道路を汚すばかりでなく，火災の原因になります。

移動式セパレーターバー★

取り外し方

セパレーターバー端のツマミを持って，①「UNLOCK」側に回したまま②内側へ引き③「LOCK」側に回して固定してから左右のブラケットから外します。

取り付け方

- 取り外したときの逆の手順で行い，ツマミを「LOCK」側に回してセパレーターバーを固定します。

＊ セパレーターバーは荷室後方にも取り付けることができます。

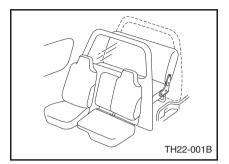
知識

■ **セパレーターバーについて**

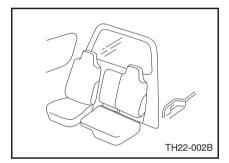
- 移動式セパレーターは必ず荷室のいちばん前の位置になるように取り付けて使用してください。
  取り外したまま走行すると不正改造になります。また，紛失すると車検を受けることができなくなります。

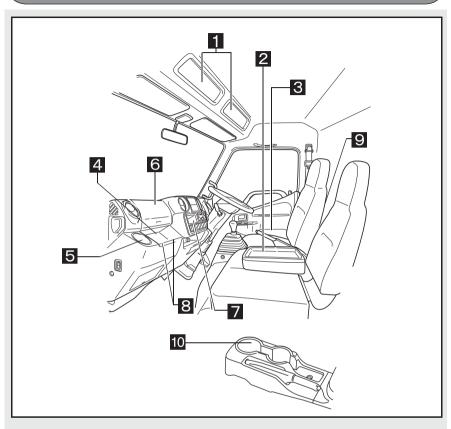
セパレーターカーテン★

移動式

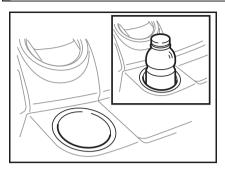
TH22-001B

荷室を仕切り，ヒーター，エアコンの効果を高めます。セパレーターバーの移動に合わせてカーテンも移動ができます。

固定式

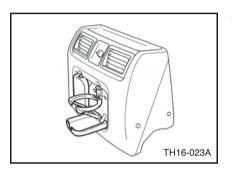
TH22-002B

荷室を仕切り，ヒーター，エアコンの効果を高めます。

コンソールボックス類

1 オーバーヘッドコンソール★
2 シートバックトレイ★
3 ドアポケット
4 オープントレイ
5 ボトルホルダー
6 アッパーボックス
7 物入れ
8 買い物フック
9 シートバックポケット
10 センターコンソール★

＊ コンソールボックス類はお車の仕様により異なります。
＊ ボックス類のドアを開けた状態で走行しないでください。
＊ ボックス類の中に高温で危険になるもの（ライター，強燃性スプレー缶，ペットボトルなど）や，変形するおそれがあるものは入れないでください。

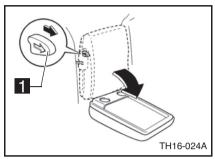
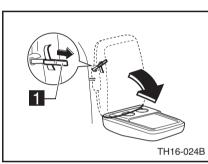
ボトルホルダー

- ペットボトルなどのボトル類を入れて使用します。
- キャップ付きボトル以外は置かないでください。

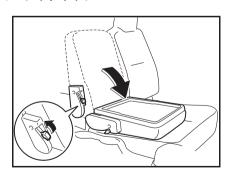
▶ リヤクーラー付き車（ダブルキャブ車）

TH16-023A

- ボタンを押すと，ボトルホルダーが展開します。使用しないときは収納してください。

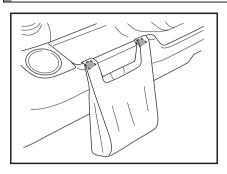
シートバックトレイ★

使用するときは，ロック解除レバーまたはロック解除ストラップを引いて，背もたれを前に倒します。

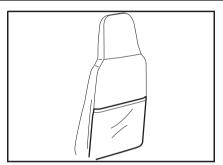
▶ 標準キャブ

1 ロック解除レバー

1 ロック解除ストラップ

▶ ワイドキャブ

- 使用するときは，ロック解除レバーを引いて，背もたれを前に倒します。

＊ トレイとして使用できます。

買い物フック

- コンビニ袋やゴミ袋などをかけて使用します。

＊ 買い物フック（2 カ所）の耐荷重は各 1kg 以下です。

シートバックポケット

雑誌などを入れて使用します。

⚠ 警告

■ コンソールボックスについて

● オーバーヘッドコンソールに重いもの（3kg 以上）や工具等の落ちやすいものを載せないでください。走行中落下して，運転のさまたげになるおそれがあります。

● 走行する前にシートバックトレイが確実に固定されていることを確認してください。確実に固定していないと急ブレーキをかけたときなどにシートバックトレイが飛び出し，思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ ボトルホルダーについて

● ボトルホルダーには，キャップ付きボトル以外のものを入れないでください。急ブレーキをかけたときや衝突時に収納していたものが飛び出し，けがをするおそれがあります。

● 急ブレーキをかけたときや衝突時に，ボトルホルダーに体があたるなどして，思わぬけがをするおそれがあり危険です。ボトルホルダーを使用しないときは収納しておいてください。

● チルトキャップ操作をするときは，ボトルホルダーに飲料などがないことを確認してください。電気部品などにかかると故障の原因となったり，車両火災につながるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

■ シートバックトレイについて

● シートバックトレイの上に乗ったり，大きな力を加えないでください。損傷するおそれがあります。

■ ボトルホルダーについて

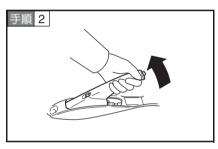
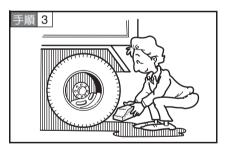
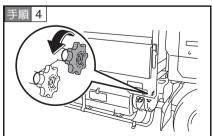
● 破損するおそれがあるため，ボトルホルダーに手をついたり，足で踏んだりしないでください。

9

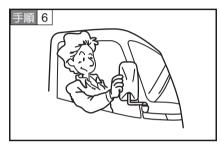
正しい運転操作

発進前の準備

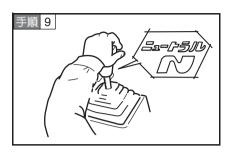
エンジン始動前の準備

乗車する前に，車の周りに人や障害物がないことを確認する。

パーキングブレーキが確実に効いていることを確認する。

タイヤに輪止めが掛けてある場合には外す。

- 燃料バルブ(赤色)を開く。(LPG 車)

＊ 燃料タンク（ボンベ）の取り付け状態に異常がないかを確認し，燃料取り出しバルブ（赤色）を開きます。

正しい運転姿勢がとれるようにドライバーシート，ハンドルを調整する。

後方や側方および直前・直左の状況が十分に確認できるように，各ミラーを調整する。

シートベルトを正しく装着する。

不要なランプやアクセサリー類のスイッチを切る。

シフトレバーを「N」(「P」,「Ⓟ」位置付き車では「P」,「Ⓟ」)の位置にあることを確認する。

エンジンの始動・暖機

＊ エンジンの始動方法には,「通常またはエンジンが暖まっているとき」と「寒冷時にエンジンをかけるとき」があります。(→ P.5-5)

＊ エンジンの暖機運転(→ P.5-11)

メーターパネル内の確認,レバー操作

■ **以下の条件で発進してください。**

1 水温計の針が適正温度域内を指示

2 警告灯消灯

3 パーキングブレーキレバーは完全に戻す

4 発進は, 1速または2速から静かに

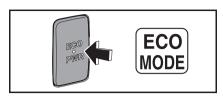
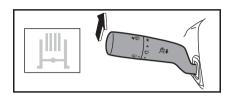
⚠ 警告

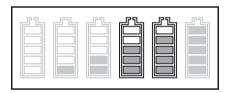
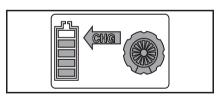
■ **スターターキーについて**

● スターターキーを抜いたまま,または「LOCK」の位置にしたままで絶対に走行しないでください。ハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。

■ **エンジン始動について**

● 万一の急発進にそなえ必ずドライバーシートに座りエンジンをかけてください。(→ P.9-2)

ハイブリッド車の効率のよい運転操作

● ECO モードを使用し，PWR モードは必要最小限で利用する。

● 排気ブレーキレバーを引きっぱなしにしない。

● ECO ランプが点灯するような運転を心掛ける。

● バッテリー容量ランプが 3 ～ 4 個点灯するよう心掛ける。

● 積極的にエネルギー回生を行う。

1 早めのアクセルオフを心掛ける。

2 安全に留意し，ブレーキは停車直前まで控える。

● アイドルストップを積極的に活用する。

● 高速道路主体の走行はハイブリッドの効果が小さくなります。

走行時の注意

走行中は次の点に注意するほか，異常が認められたら，ただちに安全な場所に停車させて，点検してください。なお，原因が不明なときや整備が困難なときは，トヨタ販売店にご連絡ください。

走行中の注意

▶ **エンジンスイッチは「ON」の位置以外にしないでください**

● 警告灯類・メーター類の電気回路が作動しないだけでなく，電気部品をこわすおそれがあります。

▶ **各警告灯（赤ランプ）が消えているのが正常です**

● 点灯またはブザーが鳴ったら，ただちに安全な場所に停車させて，点検してください。

▶ **シフトレバーの操作は，ゆっくり行ってください**

● 急発進・急停車は，緊急のとき以外はできるだけ避けてください。

▶ **各ミラーは，常に車両の直前・直左・側方・後方の状況が十分に確認できる位置に調整しておいてください**

▶ **異音・異常振動・異臭に注意してください**

● 異常を認めたときはただちに安全な場所に停車させて点検してください。

▶ **過負荷運転はしないでください**

● 過負荷状態で長時間運転すると，車両各部に悪影響をおよぼします。

▶ **最大積載量を守ってください**

● 過積載は法律で禁じられているだけでなく，車両各部に悪影響をおよぼしたり，事故の原因にもなります。

▶ **走行中は絶対にエンジンを止めないでください**

● ブレーキが効かなくなるおそれがあります。

● パワーステアリングが作動しない状態となり，ハンドルが急に重くなります。

▶ **クラッチペダルを踏んだまま，またニュートラルのまま走行しないでください**

● エンジンブレーキ，排気ブレーキが効かなくなります。

● クラッチペダルに足を乗せたまま運転しないでください。

▶ **半クラッチは，できるだけ使わないでください**

● クラッチを摩耗させる大きな原因になります。

▶ **カーブを曲がるときは，あらかじめ減速してください**

- 内輪差に注意し、狭い街中などではアウターミラーにより十分後方・側方を確認してください。
- ハンドルを切りながら強くブレーキをかけると，タイヤがスリップし，車両の最後部が流れたりすることがあります。
- 滑りやすい路面（ぬれた路面・凍結路面・雪路など）では，スリップして方向を失いやすくなりますので，ブレーキのかけ方には注意してください。
- 急ハンドルはタイヤを摩耗させるばかりでなく，車両の横転やスピンの原因になることがあります。
- ハンドルが急に重くなるなど，異常を認めたときは，ただちに安全な場所に停車させて，点検してください。

■ 急ブレーキ

TI03-015A

＊ 緊急時はブレーキペダルをいっぱいに踏み込んでください。急ブレーキがかかり急停車します。

上り坂・下り坂の走行

▶ **上り坂**

- 5AMT 車は,「S」レンジで走行中の上り坂では早めにシフトダウンを行い,エンジンおよびハイブリッドシステムに負担を掛けないようにしてください。
- 5AMT 車は,「S」レンジで走行中の低い回転数で走行を続けるとハイブリッドシステムに負担がかかり，電力の消費が大きくなります。

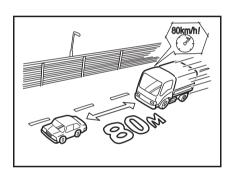
▶ **下り坂**

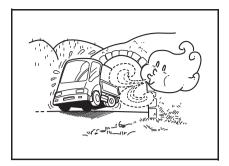
- 急勾配や長い坂道を下るときは，あらかじめブレーキをかけ，ブレーキが正常に作動することを確認してください。
- 下り坂では上り坂と同じ変速段を使用し，エンジンブレーキ，排気ブレーキを有効活用し，必要に応じてフットブレーキを併用して，スピードの出しすぎに注意してください。また，これによりフットブレーキの負担を少なくすることができます。
- 下り坂ではエンジンをオーバーランさせないように注意してください。
- シフトダウンするときは，十分減速してからギヤチェンジを行ってください。
- 5AMT 車は，HV バッテリーが満充電となり，回生による減速力が低下する場合があります。必要に応じて排気ブレーキやフットブレーキを併用し、スピードの出しすぎに注意してください。

高速道路の走行

- 高速道路では，一般道路と比較して，ほとんど支障のないような小さな原因でも大事にいたるおそれがあります。

▶ **安全運転を心掛けるとともに，次のことを守って走行してください**

- 日常（運行前）点検を確実に行ってください。燃料，冷却水，エンジンオイル，V ベルト，タイヤは念入りに点検してください。（→ P.12-1）
- シートベルトは必ず着用してください。
- 本線へ進入するときは，方向指示灯で早めに合図し，加速車線で十分加速しながら，後方および本線上の車の流れを十分確認してください。
- 高速走行は，速度に対するスピード感が大幅に鈍くなります。速度は常にスピードメーターにより確認してください。
- 高速では，わずかなハンドル操作でも車は大きく移動します。ハンドルは徐々に操作してください。
- 車間距離は十分とってください。

- 車間距離は少なくとも速度（km/h）を距離（m）におきかえた数値をあけてください。80km/h で走行しているときは 80m の車間距離をとるようにします。また，レーンを変更するときは，特に後続車に注意し早めに合図してください。

- 雨天時はスピードを控えめにしてください。スリップを起こしたりタイヤが浮いてハンドルやブレーキがきかなくなるハイドロプレーニング現象が発生することがあります。
- 急ブレーキはスピンやスリップを起こしやすく非常に危険です。
- 急ブレーキをかける必要のない運転を心掛けてください。
- フットブレーキを使いすぎるとブレーキが過熱し，フェード現象，ベーパーロック現象の発生やブレーキドラムまたはディスクローターおよびライニングまたはパッドそのほかの部品の早期摩耗・寿命短縮を招きます。
- エンジンブレーキ，排気ブレーキを効果的に使い，必要に応じてフットブレーキを使用するように心掛けてください。

● 横風に注意してください。特にトンネルの出口付近や切り通しを出たとき，横風を受けて車体が流されることがありますが，あわてずに速度を下げながら徐々に進路を修正してください。

● 本線から出るときは，合図を早めに行いエンジンブレーキ，排気ブレーキを有効活用し，必要に応じてフットブレーキなどを併用し，適切にシフトダウンをしながら減速して，減速車線に移動してください。

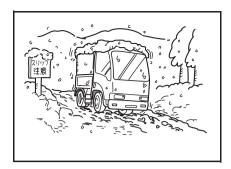
悪路の走行

砂利道，泥道などは低速ギヤでゆっくり走行してください。

悪天候時の走行

● 雨の降りはじめは，特にスリップしやすく危険です。車速を落とし，急ブレーキを避けて，十分注意しながら走行してください。

● 水たまりを走行すると，ブレーキの効きが低下することがありますので，注意してください。

● 霧のときは，フォグランプを点灯させ，センターラインや前方をよく確認し，低速で走行してください。

- 雪路または凍結路を走行するときは，タイヤチェーン，スノータイヤ，スタッドレスタイヤなどを装着し，スピードを控えめにしてください。
- 雪路または凍結路では，スリップしやすく危険です。急ブレーキや急ハンドル操作は避け，車間距離を大きくとり，十分注意しながら走行してください。

ABS 付き車の運転上の注意

- ABS は決して万能な装置ではなく，限界を超えた走行・停止を可能とするものではありません。

▶ **運転する場合は，次の注意事項に留意の上，安全運転を行ってください。**

＊ ABS は，滑りやすい路面上での制動距離を短くする装置ではないため，ABS 付き車であっても滑りやすい路面上では通常の乾燥舗装路に比べ制動距離は長くなります。深い雪・砂利道などでは ABS が作動すると，ABS が付いていない車よりも制動距離が若干延びることもあります。

＊ 路面の状態とタイヤの状態（タイヤの種類・摩耗状態など）を常に考慮し，安全運転を守り，車間距離を適正に保って走行してください。

＊ ABS は車両の発進，加速，旋回など制動時以外で生じる車輪のスリップには働きません。また，非常に滑りやすい凍結した路面などでは，タイヤのグリップ力が低下し，ハンドルが適正に切れず，車両が不安定となることがあります。常に，路面およびタイヤの状態に合った安全速度を守って走行し，急ブレーキを避けるようにしてください。

＊ 非常に滑りやすい凍結した路面などでは，強いエンジンブレーキを働かせると，駆動輪がロックし，車両が不安定となることがあります。（この場合には，ABS は作動しません）このようなときは，クラッチを切るか，シフトレバーを「N」の位置にし，駆動輪へのエンジンブレーキの作用を一度断った後，適正なレバー位置にして走行してください。

＊ ABS が作動すると，ハンドルに若干の振動（特に，左右輪の路面状態が異なる場合）および取られを感じることがあります。また，ABS 機器から作動音が発生します。これらは，異常ではありません。あわてずに，適切なハンドル操作を行ってください。

＊ ブレーキペダルを踏んだとき，作動音とともにペダルが小刻みに動くことがあります。これは ABS が正常に作動しているときの現象で異常ではありません。さらにブレーキペダルを強く踏み続けてください。

＊ ABS が装着されていない車両と同様，タイヤの状態と路面の状態を常に考慮し，安全速度を守り，急ブレーキ，急加速，急ハンドルを避け，安全運転を心掛けてください。

＊ 指定サイズ以外のタイヤを装着するときは，トヨタ販売店にご相談ください。

ブレーキ油圧加圧機能付き車の運転上の注意

● 決して万能な装置ではなく，限界を超えた走行からの安定した停止を可能とするものではありません。

TRC 付き車の運転上の注意

● TRC は決して万能な装置ではなく，限界を超えた走行を可能とするものではありません。

▶ **運転する場合は，次の注意事項に留意の上，安全運転を行ってください**

＊ TRC 付き車は，滑りやすい路面において発進・加速時のタイヤの空転を抑え，駆動の確保を補助しますが，タイヤのグリップ力が上がるわけではありません。

＊ TRC が作動すると，アクセルペダルを踏み込んでいてもエンジン回転数が低下することがありますが，TRC のエンジンコントロールが作動するためで，異常ではありません。

＊ タイヤの状態がシステムに大きく影響しますので，タイヤの状態には細心の注意をしてください。

＊ 指定サイズ以外のタイヤを装着するときは，トヨタ販売店にご相談ください。

アドバイス

■ TRC を装着していてもアクセル，クラッチの急な操作は避けてください

● 特に，滑りやすい路面での発進は TRC を装着していない車と同様に半クラッチを効果的に使い，静かに発進してください。

知識

■ エンジンブレーキとは

● 走行中，アクセルペダルから足を離したときにかかるブレーキ力です。

＊ 低速ギヤほどよく効きます。

■ フェード現象とは

● ブレーキの摩擦面が過熱すると摩擦力が減少するため，同じ力でブレーキペダルを踏んでもブレーキの効きが悪くなる現象です。

■ ベーパーロック現象とは

● ブレーキの摩擦熱によりブレーキ液が過熱されて沸騰し，気泡が発生して，ブレーキペダルを踏み込んでも気泡を圧縮するだけでブレーキ力にならない現象です。

■ オーバーランとは

● エンジンの許容最高回転数を超えて回転させることです。

＊ 各部に無理が生じてエンジンなどを破損させることになります。

■ ハイドロプレーニング現象とは

● 路面が水でおおわれているときに高速で走行すると，ある速度以上になると水上スキーのようにタイヤが水の膜の上を滑走する状態になり，操縦不能になることをいいます。

■ ABS（アンチロックブレーキシステム）とは

● 雪路などの滑りやすい路面で急ブレーキをかけても車輪がロックしないようにし，車両の尻ふりなどを抑え車両を安定した状態で停止しやすくする装置です。

■ ブレーキ油圧加圧機能とは

● ブレーキブースターの助勢効果が低下したとき，ブレーキ油圧を加圧し必要なブレーキ性能を確保する機能です。

■ TRC（トラクションコントロール）とは

● 雪路・氷結路などの滑りやすい路面で，駆動輪の空転を減少させ，発進・加速性，直進性，登坂性の向上によりドライバーの負担を減らし，走行安定性を確保しようとする装置です。

■ VSC（ビークルスタビリティコントロール）とは

● 急なハンドル操作や旋回時に発生する車両の横すべりやロール現象を軽減する装置です。

⚠ 警告

■ エンジンブレーキ，排気ブレーキを併用してください

● フットブレーキを使いすぎるとブレーキが過熱して「フェード現象」や「ベーパーロック現象」を起こし，ブレーキの効きが悪くなるおそれがあり危険です。

■ シフトレバーを「N」位置で走行しないでください

● エンジンブレーキ，排気ブレーキが働かないのでフットブレーキの効きが悪くなります。

■ 急ブレーキをかけるときは十分注意してください

● 停車時強いショックを伴います。

■ 緊急時以外は急ブレーキをかけないよう心掛けてください

● 急ブレーキを使いすぎると，タイヤ，ブレーキドラム，ディスクローター，ライニング，パッド等の部品の早期摩耗を起こし，寿命を非常に短くします。

■ ハンドルの切り方に応じたブレーキをかけるようにしてください

● 旋回中の急ブレーキはスピンなどの原因になります。

■ ペダルを踏み続けてください

● ブレーキ油圧加圧機能が作動してブレーキペダルが大きく動いて床まで達することがありますが，そのままペダルを踏み続けてください。

⚠ 警告

■ **オーバーランを起こさないように注意してください**

● 下り坂を走行するときは，シフトダウンを 1 段ずつ行ってください。

■ **TRC を過信しないでください**

● TRC が作動した状態でも車両の方向安定性の確保には限界があります。無理な運転は思わぬ事故につながり，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。常に安全運転に心がけ，ランプが点滅したときは，とくに慎重に運転してください。

■ **ABS を過信しないでください**

● ABS が作動した状態でも，スリップの抑制やハンドルの効き方には限界があります。無理な運転は思わぬ事故につながり，生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
ABS は過信せず速度を抑え，車間距離を十分にとって安全運転に心がけてください。

● ABS はタイヤのグリップ限界をこえたり，ハイドロプレーニング現象が起こった場合は効果を発揮できません。

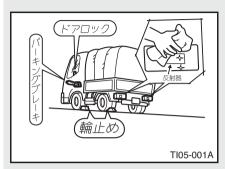
■ **ABS は制動距離を短くするための装置ではありません**

● 次の場合などはABSの付いていない車両に比べて制動距離が長くなることがあります。速度を控えめにして車間距離を十分とってください。

・砂利道，新雪路を走行しているとき
・タイヤチェーンを装着しているとき
・道路の継ぎ目などの段差を乗りこえるとき
・凸凹のある路面や石だたみなどの悪路を走行しているとき

駐・停車時の注意

● 駐停車が許されている場所で，かつほかの交通に迷惑をかけない安全な場所を選んでください。

TI05-001A

● 坂道の駐車は避け，平らな場所を選んでください。坂道に駐車すると．駐車中に車が動き，事故につながるおそれがあります。

● やむを得ず，坂道で駐車するときはパーキングブレーキを確実に効かせ，車が動かないことを確認してからタイヤに輪止めをかけてください。

● ES スタート★は，パーキングブレーキではありません。

● 盗難防止のため，車内には貴重品を置かず，窓を確実に閉め，スターターキーを抜き取り，ドアロックしてください。

● ほかの交通から駐停車していることが良く分かるように，各ランプのレンズや反射器の汚れを良く拭き取ってください。

▶ **フラットスポットを少なくするために駐車時は次の点に注意してください**

● 適正空気圧，適正荷重の励行

● 荷物を積んだままでの長時間駐車を避ける

フラットスポットが発生しやすい	フラットスポットが発生しにくい
バイアスタイヤ	ラジアルタイヤ
新品のタイヤ	摩耗したタイヤ

アドバイス

■ 万一のために

● 縁石など障害物のある方にハンドルを回しておくと安全です。

知識

■ フラットスポットとは

● 特に冬期，長時間駐車して，タイヤ接地部の変形がしばらく元に戻らない現象をいいます。走り始めはゴトゴト振動しますが，5 ～ 30 分の走行で元の状態に戻ります。

警告

■ 仮眠するときは必ずエンジンを止めてください

● 眠っているときに無意識にアクセルペダルを踏み込んだり，シフトレバーを動かしたりすると事故やエンジン・排気管などの異常過熱による火災の原因になり危険です。

■ 風通しの悪い所で駐停車しないでください

● 周囲の状況によっては，排出ガスが車内に侵入し一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

■ パーキングブレーキはいっぱいに引いてください

● パーキングブレーキレバーの引きが不足していると駐車中に車が動き，事故につながるおそれがあります。

■ 駐車するときは

● 坂道に駐車するときや，長時間の駐車および車両の点検・整備などの作業をするときは，危険防止のため必ずタイヤに輪止めを掛けてください。

■ ギヤ入れ駐車について

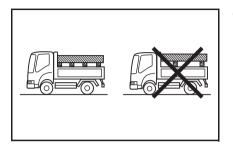
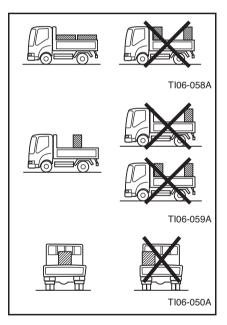
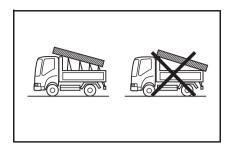
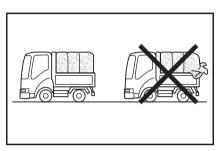
● トランスミッションのギヤを入れた状態で駐車する必要があるときは，パーキングブレーキを使用しエンジンが回されても始動しないように，スターターキーを抜き，さらにタイヤに輪止めを掛けてください。

■ 枯草や紙くずなど燃えやすい物がある場所に車を止めないでください

● 走行直後は排気管やマフラー付近が高温になっています。燃えやすい物が近くにあると火災の原因になります。

積荷

積荷は最大積載量以上に積まないでください。

荷の積み方

● 積荷の下にウマを用いるときは，ウマの位置に注意し均等に支えてください。

● 積荷は均等に積んでください。均等に積めない場合は極力荷台の中心付近に積んでください。

● 長尺物は極力荷台後端より出さずウマを使用してください。なお，ガードフレームと荷台後端部の2点で支持するのは危険ですので避けてください。

● ロープ・シート掛けは確実に行ってください。

＊ 積荷が重量物の場合は荷台に確実に固定してください。

● シート，幌などは，バタつかないようにロープなどで確実に固定してください。

＊ 排気管に接触しないように気をつけてください。

＊ 空気取り入れ口をふさがないように気をつけてください。
シート，幌などが空気取り入れ口で吸われたときは，出力不足などが発生し，エンジン不調の原因になります。

⚠ 警告

■ 過積載は法律で禁止されています

● 過積載をすると，通常より制動距離が延びるなど，思わぬ事故や故障の原因になります。また車両各部の損傷を早めます。

■ 積荷が滑りやすく，あるいはバランスをくずしやすいときは

● 積荷の滑り止めを行い，その上にワイヤーやロープで確実に荷台に固定してください。固定しないと制動時・旋回時に荷くずれを起こすおそれがあります。

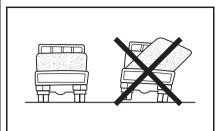
■ シート端やロープをキャブと荷台の間に垂れ下げないでください

● 走行中，キャブと荷台の間に燃えやすいものがあると，エンジンの熱により火災の原因になります。

■ シートやロープを排気管に接触しないようにしてください

● 排気管の熱により火災の原因になります。

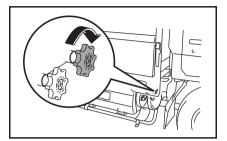
⚠ 警告

■ 荷は高く積まないでください

● 横風を受けたときや旋回時に車両が横転するおそれがあります。

■ 荷を積むときは誤った積み方をしないでください

● 積荷が不安定となり，荷くずれによる重大な事故の原因となるばかりでなく，集中的に荷重がかかり，荷台やフレーム周りを傷めるおそれがあります。

LPG 車の上手な取り扱い

長期駐車について

燃料取り出しバルブ（赤色）を閉じてください。

冷却水について

● 必ずトヨタ純正の冷却水を 50%の濃度にして入れてください。

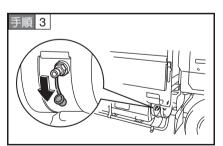
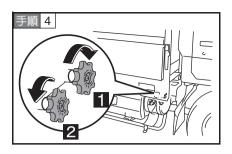
燃料補給について

⚠ 警告

■ **LPG の補給は，LPG のガススタンドの係員におまかせください**

● LPG 補給時は，指定の場所以外で火気を取り扱わないよう十分ご注意ください。引火するおそれがあり危険です。

手順 1　エンジンスイッチを「LOCK」の位置に回す。

手順 2　プロテクターカバーについているフタのツメを引き上げる。

補給口のビニールキャップを外す。

燃料取り出しバルブ（赤色）を閉じ，燃料充てんバルブ（灰色）を開く。

1 燃料取り出しバルブ（赤色）

2 燃料充てんバルブ（灰色）

手順 5　LP ガス充てんガンを確実にセットし注入する。

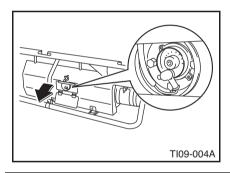
手順 6　燃料充てんバルブ（灰色）を閉じ，燃料取り出しバルブ（赤色）を開く。

手順 7　LP ガス充てんガンを外し，補給口にビニールキャップを取り付ける。

手順 8　プロテクターカバーについているフタを閉じる。

燃料計

■ 燃料タンク（ボンベ）容量

TI09-004A

- 外周の表示が燃料タンク（ボンベ）内の燃料容量を%表示で表します。
- 標準キャブ 90L（充てん時 76L）
- 標準キャブ 107L（充てん時 90L）

＊ 燃料はタンク容量の 85%程度までしか入れられないことが，保安基準で定められています。

知識

■ 最大充てん量は，周囲の温度や LP ガスの組成成分により変わります

- 充てんするときには，燃料計を確認しながら行ってください。

＊〔目安〕15 ℃のときの最大充てん量は， タンク容量の約 85%です。

■ LP ガスは，「高圧ガス保安法」の適用を受けます

- 燃料タンク（ボンベ）には容器の所有者表示が義務づけられています。

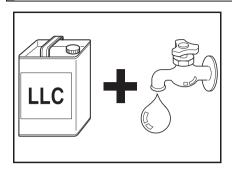
■ 燃料取り出しバルブはゆっくり開けてください

- 燃料取り出しバルブ（赤色）を急に開けると過流防止弁が作動し，燃料の供給を遮断することがあります。
- 過流防止弁が作動した場合は，燃料取り出しバルブ（赤色）を完全に閉めた後，再度ゆっくり開けるよう依頼してください。

10

冬期・夏期の取り扱い

冬期の取り扱い

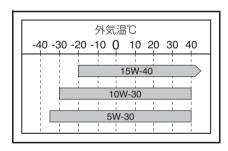
冷却水

● 冷却水の濃度を予想される最低外気温に合った混合割合に調整します。

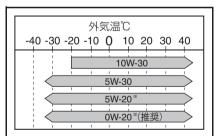
＊ 冷却水の混合割合（→ P.13-31）

エンジンオイル

● 外気温が低下するとエンジンオイルの粘度が高く（硬く）なり、エンジンがまわりにくくなります。冬期に入る前に外気温に合ったオイルに交換します。

＊ エンジンオイルの交換（→ P.14-5）

■ エンジンオイルの粘度（SAE 粘度）

ディーゼル車

ガソリン・LPG 車

※ ガソリン車のみ使用可能なオイルです。

燃料

■ 軽油の凍結温度

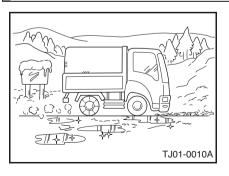
燃料	凍結温度の目安
JIS 特１号軽油	＋５℃以下
JIS　１号軽油	－2.5℃以下
JIS　２号軽油	－7.5℃以下
JIS　３号軽油	－20℃以下
JIS 特３号軽油	－30℃以下

- ディーゼル車の場合，冬期や寒冷地では燃料が凍結してエンジンが始動しにくくなることがあります。
- 通常の軽油（JIS 2 号軽油）では約－ 7.5 ℃以下になると凍結します。
- 寒冷地にでかけるときはあらかじめ現地の外気温に合ったものを補給してください。
- 上記の表は一つの目安です。バラツキもありますので，表にある温度より高い温度でも凍結することがあります。
- 特 1 号，1 号，2 号軽油を使用して冬期に寒冷地に行くと，燃料タンク内や燃料パイプ内で軽油が凍結する場合があり，エンジンの始動が困難になったり停止したりするなどの異常を生じます。
- 寒波に襲われタンクの燃料がそれに対処できるかどうか不明である場合，暖かいガレージに駐車して下さい。緊急用対策としてはエンジンを切らないこと。

■ LPG 車について

- 外気温が低温になると燃料が十分に気化できず，エンスト・再始動不良の原因になりますので，寒冷時（5 ℃以下）の始動後は，水温計が動き始める程度の暖機運転をしたあと走行するようにしてください。

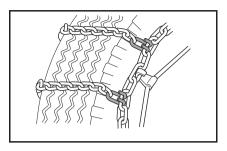
タイヤチェーンを取り付けるとき

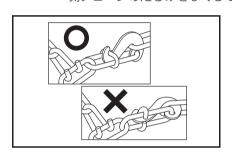
TJ01-0010A

- 雪路や凍結した路面またはぬかるみでは，安全に走行するためにタイヤチェーンを装着します。

手順 1　タイヤチェーンを取り付ける前にチェーンの傷・摩耗を点検する。

手順 2　タイヤチェーンを駆動輪に装着する。

＊ タイヤチェーンは必ずタイヤと同じサイズのものを使用してください。

＊ フロントタイヤにはタイヤチェーンを使用しないでください。

＊ タイヤチェーンは，コネクターの折り曲げ部がタイヤの外側に向くよう取り付けます。

手順 3 内側フックはチェーンの輪があまらないように掛け，外側に引っ張り内側チェーンのたるみをなくしてから外側フックを掛ける。

＊ フックはタイヤ側面に対し平らになるように掛け，また，チェーンのねじれや曲がりがないことを確認してください。

手順 4 チェーンがあまったときは，末端をワイヤーなどで固定し，ほかの部位と接触するのを防ぐ。

手順 5 スプリングバンドは，外側チェーンに対し 3 カ所以上バランスが取れるように掛ける。

＊ ダブルタイヤに使用する場合は，ダブルタイヤ用のタイヤチェーンを使用してください。

＊ タイヤチェーンはゆるみのないように取り付け，5 ～ 10 分走行後に点検し，その後も常にタイヤチェーンの取り付け状態に注意してください。

＊ タイヤチェーンを着脱するときは，タイヤ内側のハーネス・ホース・配管類に損傷を与えないように注意してください。

アドバイス

■ 燃料について

▶ 軽油

● 軽油を補給するときは，燃料タンクいっぱいに給油してください。

▶ LPG

● 寒冷地へ行くときは，現地に着くまでに残量を半分以下にしておき，現地に着いたらできるだけ早く現地販売燃料を補給してください。

⚠ 警告

■ 雪路・凍結路ではスリップに注意してください

- スタートはゆっくりスタートし，走行中は速度をひかえてください。
- 急ブレーキ・急ハンドルなど急のつく動作は厳禁です。
- 橋の上や日陰など路面が凍結しやすい場所では手前で十分に減速して通過するよう心掛けてください。
- シフトアップ，シフトダウンによるエンジンブレーキやエンジン回転数の急激な変化は，車が横滑りするなどして，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 雪が積もった場所や降雪時に駐車するときは，エンジンをかけたままにしないでください。エンジンをかけたままの上体で車の周りに雪が積もると排出ガスが車内に侵入して，重大な健康障害におよぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 駐車するときは，風や雪がかからない場所を選んでください

- 車両前側がなるべく風下を向くように駐車してください。
- ブレーキ装置が凍結し，パーキングブレーキが解放できなくなるおそれがあるときは，次の順序で駐車してください。

手順 1　平坦な場所に停車する。

手順 2　パーキングブレーキを確実に効かせる。

手順 3　エンジンを止め，シフトレバーを「1」または「R」の位置にする。（AT 車は「P」の位置にします）

手順 4　車両が動かないようにタイヤに輪止めを掛ける。

手順 5　パーキングブレーキレバーを戻す。

■ タイヤチェーン装着時は必ず慎重に運転してください

- タイヤチェーン装着時は，30km/h またはチェーンメーカー推奨の制限速度以下で走行してください。タイヤチェーンにかかる負荷が大きくなり，チェーンが切れやすくなります。また，走行性に影響を与えるため必ず慎重に走行してください。
- タイヤチェーンを装着して走行するときは，突起や穴を乗りこえたり，急ハンドルや車輪がロックするようなブレーキ操作などをしないでください。車両が思わぬ動きをして事故につながるおそれがあります。また，ABS 作動時でも制動距離が長くなる場合がありますので慎重に運転してください。
- ダブルタイヤの外側タイヤのみシングルチェーンを取り付けないでください。チェーンが車体側にあたり走行に悪影響をおよぼし危険です。

⚠ 注意

■ 冷却水

- ● 冷却水の混合割合を誤ると，冷却水が凍結してエンジンやラジエーターなどを破損させるおそれがあります。

■ 燃料について

- ● 燃料タンクに雪や水が入らないようにキャップを確実に締めてください。燃料に水が混じるとエンジン故障の原因になります。

■ タイヤチェーンの装着は確実に行ってください

- ● 確実に装着しないと機能低下はもとより走行中に接触・脱落して思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ タイヤチェーンを取り付けるときは，タイヤサイズに合ったものを使用してください

- ● タイヤサイズに合っていないタイヤチェーンを使用すると，車体側にあたり走行に悪影響をおよぼすおそれがあります。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- ● トヨタ純正品以外のタイヤチェーンを使用すると車体側にあたり，走行に悪影響をおよぼすおそれがあります。

■ 外気温が低下するとバッテリー／補機バッテリーの性能が低下します

- ● バッテリー液量を点検し，完全に充電した状態で使用してください。
- ● バッテリー／補機バッテリーの点検（→ P.13-89）

■ バッテリー液の比重が低くなるとバッテリー液が凍結しやすくなります

- ● バッテリー液の比重を点検し，完全に充電した状態で使用してください。
- ● バッテリー／補機バッテリーの点検（→ P.13-89）

■ バッテリー液を補充したときは，必ず充電（走行）してください

- ● バッテリー液が凍結し，ケースを破損させるおそれがあります。

■ ウインドウウォッシャー液の濃度を冬用にしてください

- ● ウォッシャー液の凍結は，ポンプの作動不良や故障を起こします。
- ● ウォッシャー液の混合割合（→ P.13-84）

注意

■ **ドアが凍結したときは，お湯をかけ，氷をとかしてください**

- 無理に開けようとするとドアまわりのゴムがはがれたり損傷したりするおそれがあります。
- ドアが開いたらすぐに水分を十分拭いてください。

■ **ワイパー，パワーミラーなどが凍結したときは，お湯をかけ，氷をとかしてください**

- 無理に動かそうとスイッチを押し続けると装置を損傷したりバッテリーあがりを起こす原因になります。

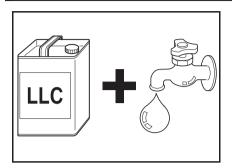
■ **予熱付き車のエンジンを始動するときは，予熱を行ってください**

- 寒冷時のエンジンのかけ方（→ P.5-5）

■ **走行中にはね上げた雪や氷は，車に付着し氷になります**

- タイヤハウスおよびリンク部やホース・パイプ類に付着した雪や氷で部品を傷つけないように取り除いてください。
- ブレーキ装置に付着するとブレーキの効きが悪くなることがありますので，時々直線路で軽くブレーキペダルを踏んで，ブレーキの効き具合を確認してください。

夏期の取り扱い

冷却水

● 夏期は特に冷却水の不足やラジエーターの汚れなどによるオーバーヒートを起こしやすくなります。

● 井戸水や河川の水などの硬水は水あかが生じやすく，冷却水路を詰まらせて冷却効率を低下させるので使用しないでください。

＊ 使用する冷却水（→ P.13-31）

● ラジエーター前面が泥やほこりで詰まっていると冷却効率が低下するので点検・洗浄します。

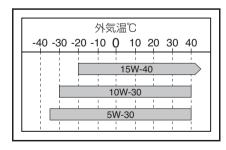
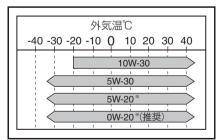
＊ 冷却水の混合割合（→ P.13-31）
＊ ラジエーターコアの洗浄（→ P.13-31）

エンジンオイル

● 外気温が上昇すると，エンジンオイルの粘度が低く（やわらかく）なり，エンジンを十分に潤滑しなくなります。夏期に入る前に外気温に合ったオイルに交換してください。

＊ エンジンオイルの交換（→ P.14-5）

■ エンジンオイルの粘度（SAE 粘度）

ディーゼル車

ガソリン・LPG 車

※ ガソリン車のみ使用可能なオイルです。

⚠ 注意

▶ **外気温度が上昇するとバッテリー液の水分蒸発が多くなります**

● バッテリーの液量が減少しやすくなりますので，液量を点検してください。

● バッテリー／補機バッテリーの点検（→ P.13-89）

▶ **エアコン用コンプレッサーベルトのゆるみ**

● すべりが生じて冷房能力が低下しますので，ゆるみがないように調整してください。

● エアコン用コンプレッサーベルトの調整（→ P.13-41）

▶ **冷媒（ガス）が不足していると冷房能力が低下するだけでなく，エアコン故障の原因となります**

● 不足していないか点検してください。

● 冷媒（ガス）充てん量の点検（→ P.13-80）

▶ **冷媒（ガス）は新冷媒 HFC134a を使用しています**

● 地球環境を守るため，大気放出しないよう修理・廃車時の処理はトヨタ販売店にご相談ください。

▶ **エアコン用コンデンサーユニット前面の泥やほこり**

● ユニット前面が詰まっていると冷却効率が低下しますので点検・洗浄してください。

● コンデンサーユニットの洗浄（P.13-80）

11

チルトキャブ

キャブを上げる前の準備

⚠ 警告

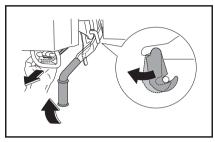
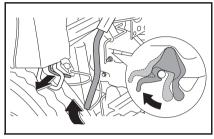
■ 死亡，重大な傷害または財産損害につながるおそれがありますので，キャブを上げ下げするときは，必ず以下の内容を守ってください

- 平坦でキャブの周りに充分なスペースがある場合に停車してください。
- シフトレバーを「N」（「P」，「Ⓟ」位置付き車では「P」，「Ⓟ」）の位置にし，パーキングブレーキを確実に効かせてからエンジンを止め，タイヤに輪止めをかけてください。
- 走行直後は，ロック，ストッパー，ステーや，ラジエーター，エキゾーストパイプ，その他エンジン周辺部品が熱くなっている可能性があります。これらの部分が冷めたことを確認してから作業を行ってください。
- キャブ内やルーフ上の物品を取り除き，ドアを確実に閉めてください。
- ルーフ上に重量物が取り付けられている場合は，一人で作業を行わないでください。
- キャブ内やキャブ周りに人や障害物がないことを確認してください。
- キャブ内に缶飲料，カップ飲料，ボトル飲料がないことを確認してください。

手動式チルトキャブ★

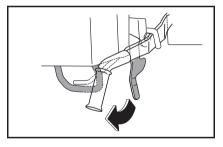
キャブの上げ方

手順 1　レバーを手前に引いたままでハンドル を上げる。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

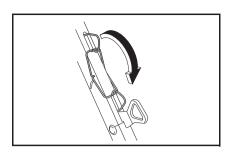
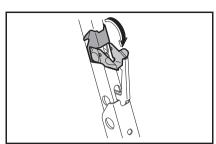
手順 2　グリップを持ってキャブを保持し，ロッドを手前に引く。

標準キャブ車

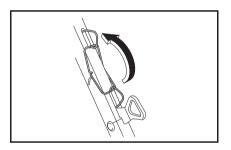
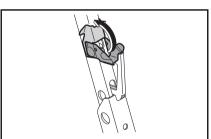
ワイドキャブ車

＊ キャブが少し浮き上がります。

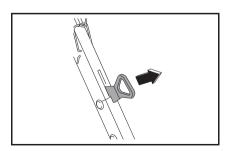
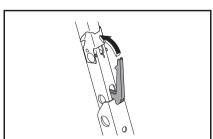
手順 3　ロックが確実にかかるまで，グリップを持ってキャブを上げる。

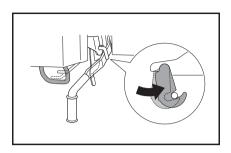
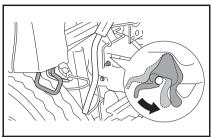
手順 4　ステーにストッパーを確実にかける。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

キャブの降ろし方

手順 1　ストッパーを外す。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 2　ロックを外す。

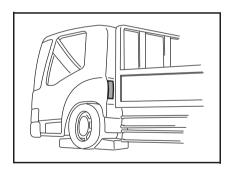
標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 3 ラッチが確実にかかるまで，グリップを持ってゆっくりとキャブを下げる。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 4 ハンドルを確実にロックするまで下げる。

アドバイス

■ **ラベルが貼ってあります**

● 記載事項をよく理解してから操作してください。

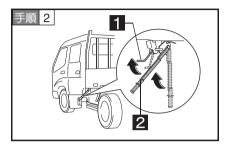
⚠ 警告

■ **死亡，重大な傷害または財産損害につながるおそれがありますので，キャブを上げ下げする際には，必ず下記を守ってください**

- 走行直後は，ロック，ストッパー，ステーや，ラジエーター，エキゾーストパイプ，その他エンジン周辺部品が熱くなっている可能性があります。これらの部分が冷めたことを確認してから作業を行ってください。
- ルーフ上に重量物が取り付けられている場合は，一人でキャブの上げ下げを行わないでください。
- キャブを上げ下げしている最中は，キャブの下に体を入れないでください。
- キャブを上げたあとは，ロックが確実にかかっていることを確認し，ストッパーを倒し，ロックに必ずかけてください。
- ハンドルを持ってキャブを下げないでください。
- キャブを下げる前に，キャブの下に工具やグローブなどの置き忘れがないことを確認してください。
- キャブを下げたあとはには，ハンドルを確実にロックするまで下げてください。

電動式キャブチルト★

キャブの上げ方

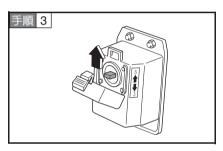
手順 1　エンジンスイッチを「ACC」の位置にする。

手順 2

1 レバー

2 ハンドル

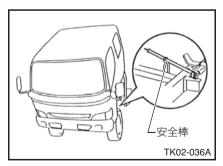
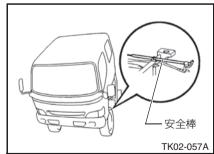
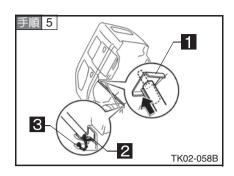
- レバーを引き上げたままハンドルを持ち上げ，キャブロックを解除する。

＊ 警告ブザーが鳴り，チルトキャブ操作中であることを知らせます。

手順 3

- カバーを開け，キャブが上がり切るまでスイッチを「上げ」の位置に保持する。

＊ キャブの上昇が停止したらスイッチから手を離します。

手順 4　格納されている安全棒を取り出す。

2WD 車

4WD 車

1 ブラケット

2 安全ピン

3 ストッパーブラケット

● 安全棒の上端をブラケットにセットし，下端を安全ピンで確実にロックする。

＊ 安全棒で固定するまで，キャブの下に体を入れないでください。

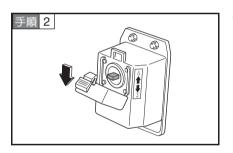
＊ 安全棒をセットするとブザーが鳴りやみます。

＊ 長時間チルトしたままにしておくときは，あらかじめエンジンスイッチを「LOCK」の位置にしてください。

キャブの降ろし方

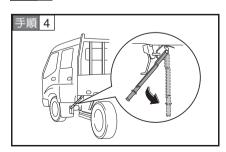
手順 1　安全棒を取り外して格納する。

＊ 警告ブザーが鳴ります。

＊ 安全ピンはストッパーブラケットに差し込み戻します。

● スイッチを「下げ」の位置に保持する。

＊ スイッチを押している間，キャブが下降します。

＊ キャブが車体に完全に収まり3秒間スイッチを押し続けてから手を離します。

手順 3　チルトコントロールスイッチのカバーを閉める。

ハンドルを押し下げキャブを確実にロックする。

バッテリーあがり時の電動式キャブチルトの処置

● バッテリーあがりのときは電動チルトできません。

＊ 故障のときは，すみやかにトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

アドバイス

■「キャブ上げ下げ操作手順」のラベルが貼ってあります

● 記載事項をよく理解してから操作してください。

警告

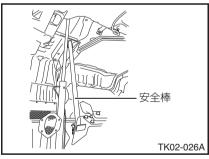
■ 死亡，重大な傷害または財産損害につながるおそれがありますので，キャブを上げ下げする際には，必ず下記を守ってください

● 走行直後は，ラジエーター，エキゾーストパイプ，その他エンジン周辺部品が熱くなっている可能性があります。これらの部分が冷めたことを確認してから作業を行ってください。

● 全てのドアを確実に閉めてから行ってください。ドアが確実に閉まっていないとチルト操作中にドアが突然開き，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● キャブを上げ下げしている最中は，キャブの下に体を入れないでください。

● 安全棒が確実にセットされていることを確認してください

● キャブを下げる前に，キャブの下に工具やグローブなどの置き忘れがないことを確認してください。

● セットされていないと，キャブが降下するおそれがあり危険です。

● キャブを降ろしたあとは確実にロックしてください

● キャブチルト警告灯が点灯した場合は，ただちに車を安全な場所に止めてから，キャブを確実にロックしなおしてください。

● キャブをロックして消灯すればそのまま走行できます。消灯しない場合は，そのまま使用せずトヨタ販売店へご連絡ください。

注意

■ エンジンを止めてください

● キャブを降ろすときは，エンジンを止めてください。

12

日常（運行前）点検

● いつも安全で快適にご使用していただくため，運転する前に必ず日常（運行前）点検を行い，異状がないことを確認してください。
点検時，異状があるときはご自身で整備するか，あるいはトヨタ販売店で整備を受けてからご使用ください。
なお，道路運送車両法により使用者または運行する人は，この日常（運行前）点検が義務づけられています。
※の点検項目は，走行距離，運行時の状態から判断した適切な時期に行ってください。

点検にあたっての注意

知識

■ 交換後のオイル・冷却水・各種部品類の廃棄処理は

● 環境に留意した方法で行ってください。処理方法を誤ると法律違反になります。

危険

■ 点検にあたって

● バッテリー／補機バッテリーの点検取り扱い時には，端子部との接触によるショートが起きないように十分注意してください。感電，爆発などのおそれがあり危険です。

● バッテリー／補機バッテリーからは引火性の水素ガスが発生していますので，バッテリー／補機バッテリーの近くで火花を飛ばしたりタバコの火などの火気を近づけたりしないでください。引火すると爆発するおそれがあり危険です。

警告

■ 点検にあたって

● 人や交通のさまたげとなる場所や傾斜地での点検は行わないでください。

● パーキングブレーキは確実に効かせ，シフトレバーを「N」（「P」，「Ⓟ」位置付き車では「P」，「Ⓟ」）の位置にし，さらにタイヤに輪止めを掛けてください。パーキングブレーキが確実に効いていなかったり，タイヤに輪止めをしていないと車両が動き出し思わぬ事故の原因になります。

● ボデーの端部などでケガなどしないように軍手などを使用してください。

● チルトキャブや点検口を開けて点検するときは，安全に十分注意してください。（→ P.11-1）

● 車をジャッキアップするときは，適切なジャッキを使用してください。

● 搭載工具のジャッキはタイヤ交換やタイヤチェーン脱着以外に使用しないでください。

● 換気の不十分な車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしないでください。排出ガスにより，一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

● エンジン停止直後は，排気管・ラジエーターなど高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

⚠ 警告

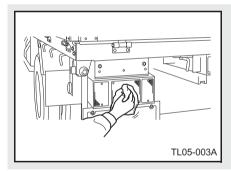
■ **チルトキャブやエンジン点検口を開けて点検するときは**

- 必ずエンジンを止めてください。エンジン回転中にベルトやファンなどの回転部分に触れたり近づいたりすると手や衣服などが巻き込まれたりして，思わぬケガをするおそれがあります。
- エンジンルーム内に布や手袋，工具類などの置き忘れがないことを確認してください。布などの燃えやすい物は火災の原因になります。また工具類は振動などで飛びはね，部品を損傷させるおそれがあります。
- チルトキャブした状態でキャブ内に乗り込まないでください。

前日または前回運行中の異状箇所

前日までの異状が使用時に引き続きあり，ご自分で整備できないときは，すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

ランプの汚れ・損傷

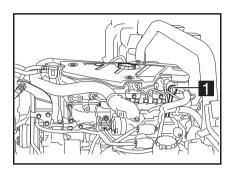
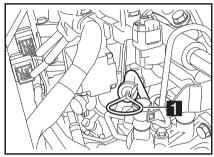
TL05-003A

- 各ランプ類，レンズ，および反射器（リフレクター）に汚れや変色または損傷などがないかを点検します。
- 汚れているときは清掃し，損傷しているときは交換してください。（→ P.15-16）

エンジンオイルの量

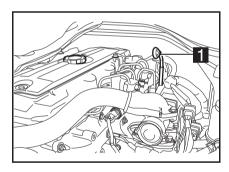
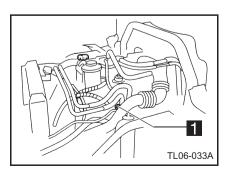
手順 1　オイルレベルゲージを抜き取り，付着しているオイルを布で拭き取る。

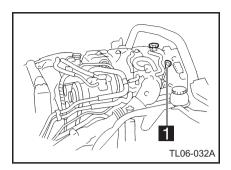
▶ N04C 型エンジン（ディーゼル車）

シングルキャブ車

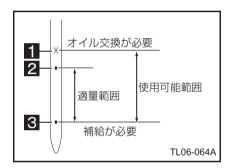
ダブルキャブ車（標準キャブ）・ルートバン

ダブルキャブ車（ワイドキャブ）

1 オイルレベルゲージ

▶ 2TR 型エンジン（ガソリン車）

1 オイルレベルゲージ

▶ 1BZ 型エンジン（LPG 車）

1 オイルレベルゲージ

手順 2　再びいっぱいに差し込み，静かに抜き取り，油量を点検する。

▶ N04C 型エンジン（ディーゼル車）

1 FULL LEVEL（点検用）

2 FULL LEVEL（給油用）

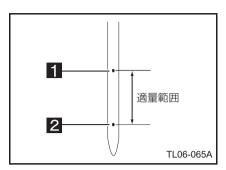
3 LOW LEVEL

● 使用可能範囲に付着すれば良好です。

＊ LOW LEVEL より不足しているときは，補給してください。（→ P.14-5）

＊ FULL LEVEL（点検用）を超えている場合は，オイル交換してください。

＊ オイルが著しく汚れている場合は，オイル交換してください。

▶ 2TR 型エンジン（ガソリン車）・1BZ 型エンジン（LPG 車）

1 FULL LEVEL
2 LOW LEVEL

＊ FULL LEVEL と LOW LEVEL の範囲内に付着すれば良好です。
＊ 不足しているときは，補給します。（→ P.14-5）
＊ オイルが著しく汚れている場合は，オイル交換してください。

手順 3　点検後は，オイルレベルゲージをいっぱいに差し込む。

知識

■ 点検は，エンジン始動前に行ってください

● 始動したときは, エンジンを停止させて 30 分以上たってからオイル量を測ってください。

■ エンジンオイルが注入時よりも増えることがあります

● ディーゼル車は DPR の再生（燃焼）を行うために，エンジン燃焼室内に微量の燃料噴射を行います。このため，オイルに燃料が混ざり，注入時よりもオイルが増えることがありますが故障ではありません。ただし,「FULL LEVEL」を超えている場合は，オイルを交換してください。

警告

■ 補給時にオイルをこぼさないようにしてください

● 排気管などにオイルが付着すると、火災の原因になります。こぼしたときは、完全に拭き取ってください。

● オイル点検の際に，エンジンルーム内に布などの置き忘れがないことを確認してください。布などの燃えやすい物は火災の原因になります。

■ 運転直後はエンジンが高温になっています

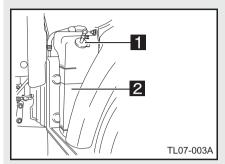
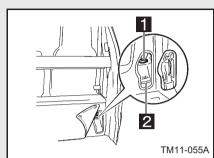
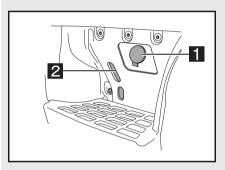
● やけどをしないように注意してください。

注意

■「FULL LEVEL」以上にオイルを入れないでください

● 故障の原因になります。

冷却水の量

標準キャブ車

ルートバン

ワイドキャブ車

1 キャップ
2 リザーバータンク

- 点検はエンジン始動前の冷却水が冷えているときに行います。
- リザーバータンク内の水量が規定の範囲内にあるかを点検します。
  - 「FULL」と「LOW」の線の間にあれば良好です。
  - 「LOW」より下の場合は，「FULL」の線まで補給してください。
    （→ P.13-31）

アドバイス

■ **水温が高いときは正確な水量が測れません**

- 水温が高いときに冷却水の点検を行うと温度による水の膨張で水量が正確に測れません。

■ **リザーバータンク内が空のときは，ラジエーター本体の水量が不足しています**

- ラジエーターキャップを開けて給水してください。

危険

■ **高温時は絶対にラジエーターキャップを外さないでください**

- 熱湯や蒸気が噴き出して，やけどをするおそれがあり危険です。

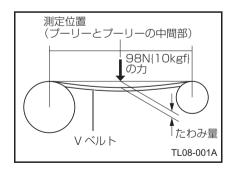
注意

■ **冷却水が異常に減少しているときは**

- 冷却水が異常に減少していたり，補給しても短期間で再び減少するときは，水漏れのおそれがありますので，トヨタ販売店で点検を受けてください。

V ベルトの緩み・損傷

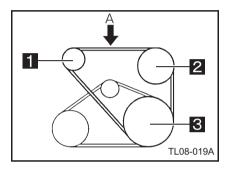
たわみ量の測定方法

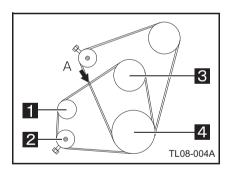
- エンジンを停止し，ベルトの中央部を約 98N ｛10kgf｝の力で指で押すかまたは特殊工具ベルトテンションゲージ（品番：S0944-41210）を使用し，測定します。

- 損傷しているときは，新品のベルトに交換してください。
- 調整後は指示の締め付けトルクにて締め付けてください。（→ P.13-41）

オルタネーターベルトの測定

● たわみ量は，A の位置で測定します。

エンジン型式	基準値（mm）	
	張り直し時	新品ベルト張り時
N04C	12.0 ～ 13.0	10.5 ～ 12.5
1BZ（LPG）	14.0 ～ 19.0	12.0 ～ 16.0

N04C 型エンジン（ディーゼル車）

1 オルタネータープーリー
2 ファンプーリー
3 クランクシャフトプーリー

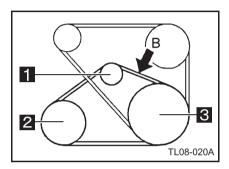
1BZ 型エンジン (LPG 車)

1 オルタネータープーリー
2 アイドルプーリー
3 ウォーターポンププーリー
4 クランクシャフトプーリー

● 運転後に調整する場合は張り直し時の値を適用してください。

エアコン用コンプレッサーベルト★の測定

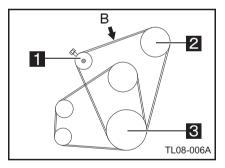
● たわみ量は，B の位置で測定します。

エンジン型式	基準値（mm）	
	張り直し時	新品ベルト張り時
N04C（ディーゼル）	8.5 ～ 10.0	7.0 ～ 9.0
1BZ（LPG）	17.0 ～ 24.0	11.0 ～ 15.0

▶ N04C 型エンジン（ディーゼル車）

1 アイドルプーリー

2 エアコン用コンプレッサープーリー

3 クランクシャフトプーリー

▶ 1BZ 型エンジン (LPG 車)

1 アイドルプーリー

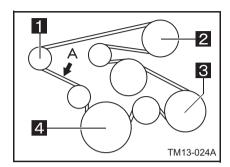
2 エアコン用コンプレッサープーリー

3 クランクシャフトプーリー

● 運転後に調整する場合は張り直し時の値を適用してください。

2TR 型エンジン（ガソリン車）のベルト点検方法

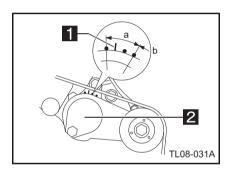
● A の位置より目視にて確認します。

● ベルトの損傷を点検します。

1 オルタネータープーリー

2 パワーステアリングポンププーリー

3 エアコン用コンプレッサープーリー

4 クランクシャフトプーリー

▶ **A 部の点検**

1 インジケーターマーク

2 オートテンショナー

● インジケーターマークがaの範囲内にあることを確認します。

＊ インジケーターマークが b の範囲になったときや，ベルトが損傷しているときは，新品のベルトと交換してください。

▶ **ベルトのはみ出しや，ひっかかりの点検**

● テンションプーリー幅からベルトがはみ出していないか，またベルトを外してテンショナーを左右回転方向に動かして，ひっかかりがないか点検します。

＊ ベルトがはみ出していたり，ひっかかりなどの異常があるときはテンショナーを交換してください。

⚠ 警告

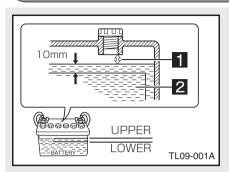
■ Vベルトの点検は必ずエンジンを停止してください

- エンジン回転中は回転部分に触れたり近づいたりしないでください。手や衣服などが巻き込まれたりして思わぬケガをするおそれがあります。

⚠ 注意

■ ベルトの張りの調整を行う場合

- ベルトの張り過ぎは寿命の低下につながるため，指定張力を超えないよう注意してください。
- ベルト張力は運転後に低下しますが，初期なじみにより発生する現象で異常ではありません。

バッテリー液の量

1 適正範囲

2 極板

- バッテリーカバーを外し，バッテリーケース内の液面が適正範囲内にあるかを点検します。
- 液面がケース側面の「UPPER」と「LOWER」の線の間にあれば良好です。
- 液面が「LOWER」の線より下の場合，補充液または蒸留水を補給してください。

＊ レベルライン表示のないものは，液面が極板上 10 mm あれば良好です。

アドバイス

■「UPPER」を超えないように補充してください

- 「UPPER」以上に入れるとバッテリー液があふれ，バッテリー端子などの腐食の原因になります。

■ 補充したときは，必ず充電（走行）してください

- 冬期はバッテリー液が凍結し，バッテリーケースが破損するおそれがあります。

⚠ 危険

■ 水素ガスに引火すると爆発するおそれがあり危険です

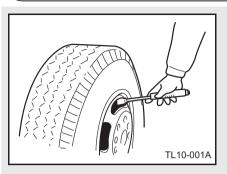
- バッテリー／補機バッテリーから引火性の水素ガスが発生していますので，バッテリー／補機バッテリーの近くで火気を近づけないでください。

■ バッテリー液は皮膚や衣服に付着しないように注意してください

- バッテリー液は希硫酸ですから，皮膚や衣服に付着するとその部分が侵されますので，十分注意してください。もし，衣服に付着したときは石けんで十分洗い，また，万一皮膚に付着したり眼に入ったときはただちに清水で十分洗い流し医師の治療を受けてください。
- 誤ってバッテリー液を飲んだ場合は．多量の水を飲んで，すぐに医師の診察を受けてください。

■ バッテリー液量が「LOWER」レベル以下のまま使わないでください

- 劣化を早めたり，発熱や爆発するおそれがあります。

タイヤの空気圧

● エアゲージでタイヤの空気圧を点検します。

＊ 空気圧が不良のときは，標準空気圧に調整してください。

＊ タイヤ標準空気圧を示したラベルがキャブの右側ドア部にあります。

＊ 外したバルブキャップは，必ず取り付けてください。

＊ 点検は，必ずタイヤが冷えているときに行ってください。

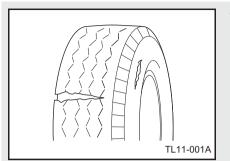
⚠ 警告

■ 標準空気圧にしてください

● 空気圧が低すぎるとフラットスポットが発生したり過熱しやすく，バーストの原因になります。

● 空気圧が低すぎたり高すぎたりすると，乗り心地が悪くなったり，積荷が傷みやすくなります。また，タイヤの異状摩耗の原因になります。

タイヤの亀裂・損傷

TL11-001A

- タイヤの接地面全周や側面に亀裂や損傷がないかを点検します。また釘・石などの異物が刺さったりかみ込んだりしていないかをタイヤ全周にわたり点検します。

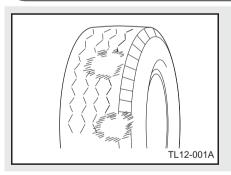
＊ タイヤに亀裂・損傷などがあるときは，新品のタイヤに交換してください。（→ P.13-61）

⚠ 警告

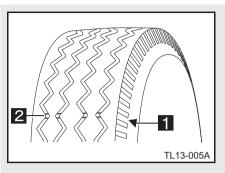
■ 傷がコードに達したり，コードが露出したときは使用しないでください

- 本来のタイヤ強度がたもたれず破損し，事故につながるおそれがあり危険です。

タイヤの異常な摩耗

TL12-001A

- タイヤの接地面に異常な摩耗がないかを点検します。

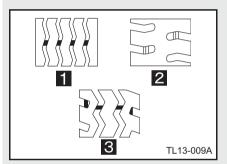
＊ 異常な摩耗があるときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

タイヤの溝の深さ

● タイヤの溝が十分に残っているかを点検します。

＊ 残り溝が 1.6 mm になると，タイヤの▲位置にスリップサインが現れますので，新品のタイヤに交換してください。（→ P.13-61）

1 スリップサイン表示位置マーク

2 スリップサイン

▶ タイヤパターン別スリップサイン

1 リブパターン

2 ラグパターン

3 リブラグパターン

タイヤサイズ	溝の深さ限度	
	高速道路 (mm)	一般道 (mm)
185/65R15 101/99L	2.4	1.6
185/75R15 106/104L		
195/75R15 109/107L		
205/70R16 111/109L		
225/70R16 117/115L		
205/75R16 113/111L		
185/85R16 111/109L		
195/85R16 114/112L		
205/85R16 117/115L		
215/85R16 120/118L		
205/60R17.5 111/109L		
225/60R17.5 116/114L		
195/70R17.5 112/110L		
205/70R17.5 115/113L		
215/70R17.5 118/116L		
205/80R17.5 120/118L		
7.00R16-12PR		
215/70R17.5 123/121J	3.2	
225/80R17.5 123/122L		

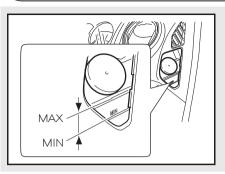
⚠ 警告

■ スリップサイン（摩耗限度表示）が現れたときは，走行しないでください

● スリップし，制動距離が長くなったり，タイヤがバーストしたりしやすくなり非常に危険です。

■ 高速道路を走行するときは，溝の深さを確認してください

● 溝の深さが規定以下のときは，危険なため走行しないでください。

ブレーキ液の量

- リザーバータンク内の液量が規定の範囲内にあるかを点検します。

＊ 液面が「MAX」と「MIN」の線の間にあれば良好です。

＊「MIN」の線より下の場合，配管系に液漏れのないことを確認し，ブレーキフルードを「MAX」の線まで補給してください。(→P.14-26)

アドバイス

■ **ブレーキ液の量を点検するときは，キャップを開けないでください**

- 吸湿性が強いため，空気に触れると水分を吸収し性能が低下します。

知識

■ **パッドの摩耗に伴いブレーキ液面が低下します**

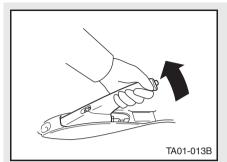
- 液漏れではありません。
- 必要に応じてブレーキフルードの補給を行ってください。

⚠ 警告

■ **液面が異常に低下しているときは，液漏れのおそれがあります**

- ブレーキが効かなくなるおそれがありますので，ただちにトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

パーキングブレーキの引きしろ

TA01-013B

● 引きしろが多すぎたり少なすぎたりしないかを，ノッチ音を聞いて点検します。

＊ パーキングブレーキレバーを戻した状態から約 250N{25kgf} の操作力で静かに引きます。

＊ レバーの引きしろが規定範囲外のときは，調整してください。（→P.13-54）

レバーの引きしろ
6～ 10 ノッチ

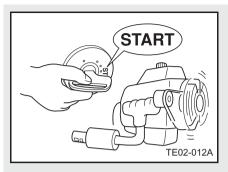
● レバーを引いたときに，ラチェットが確実にかんでいるかも点検してください。

● レバーを引いた後，エンジンスイッチを「ON」の位置にし，(P)ランプが点灯するかを点検してください。

⚠ 警告

■ **点検は，ブレーキペダルを踏んだ状態で行ってください**

● 車両が動き出すおそれがあります。

エンジンのかかり具合・異音

● エンジンのかかり具合に異常はないか，またアイドリング回転で異音がないか点検します。

＊ エンジンが正常にかからなかったり，異音が発生しているときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

＊ 寒冷時のエンジンのかけ方（→ P.5-5）

アドバイス

■ **ディーゼル車は，始動時にアクセルペダルを必要以上に踏まないでください**

● 黒煙の発生につながります。

■ **エンジンを始動するときは，エンジンが完全に停止している状態でエンジンスイッチの操作をしてください**

● エンジンが完全に停止する前にエンジンスイッチを「START」の位置にした場合は，スターターブロック機能によりスターターが作動しない場合があります。

■ **エンジン始動時にエンジンスイッチを繰り返し「START」の位置にした場合，スターターブロック機能によりスターターが作動しない場合があります**

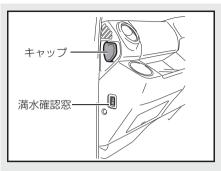
● 3 秒以上間隔をあけて操作してください。

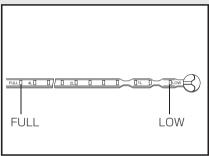
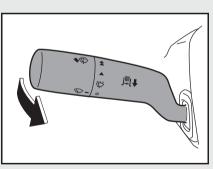
⚠ 注意

■ **スターターを 15 秒以上連続して回さないでください**

● スターターが故障したり，バッテリー／補機バッテリーあがりを起こす原因になります。

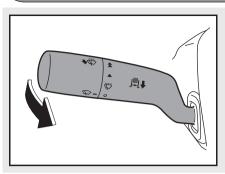
● 1度でエンジンがかからないときは，/ 補機バッテリーの機能回復のためエンジンスイッチを「ACC」の位置に戻し，30 秒ほど待ってからかけなおしてください。

ウインドウウォッシャーの液量・噴射状態

- ウインドウォッシャーの液量が不足していないかをキャップに付いているレベルゲージで点検します。

＊ ウォッシャー液の補給（→　P.13-84）

- ウォッシャー液が窓ガラスに噴射するかを点検します。

＊ ノズルが詰まって噴射しないときは，細い針で清掃してください。

＊ 清掃後も噴射しないときは，トヨタ販売店で点検を受けてください。

ワイパーの拭き取り状態

● ウインドウウォッシャーを噴射させてからワイパーの払拭状態を点検します。

●「INT」·「LO」·「HI」各位置にして正しく作動するか点検します。

● 払拭動作にむらやビビリがあるときはワイパーブレードを点検し，劣化している場合は新品と交換してください。

＊ ワイパーのから拭きはガラス面を傷つけますので，必ずウォッシャー液を噴射してから動かしてください。

＊ 作動状態が悪いときは，トヨタ販売店で点検を受けてください。

＊ ワイパーの交換（→ P.13-85）

⚠ 警告

■ ウォッシャー液に，冷却液を使用しないでください

● ガラス面に冷却液をかけると視界が大幅に妨げられ大変危険です。

⚠ 注意

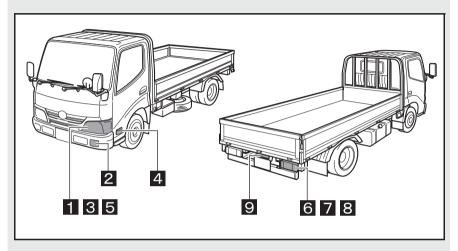
■ ワイパーブレードのゴムがガラスに張り付いていることがあります

● 寒冷時や長期間使用していなかったときは，点検または作動前に確認してください。

● 凍結したときは，お湯をかけ氷をとかします。

● ガラスに張り付いたまま作動させるとワイパーブレードの損傷やモーター故障のおそれがあります。

ランプ類の作用点検

- 各スイッチを「ON」にして各ランプが点灯または点滅するかを点検します。
- ブレーキペダルを踏んだとき，制動灯が点灯するかを点検します。
- 照射方向や明るさに異常がないかを点検します。

1 ヘッドランプ

2 フォグランプ

3 車幅灯

4 方向指示灯（フロントサイド）

5 方向指示灯（フロント）

6 後退灯

7 制動灯 / 尾灯

8 方向指示灯（リヤ）

9 番号灯

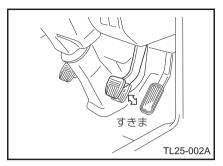
- シフトレバーを「R」の位置にしたとき，後退灯が点灯しブザーが鳴るかを点検します。ただし，尾灯が点灯しているときは車外のブザーは鳴りません。
- 各警告灯および表示灯の作動は正常かを点検します。エンジン始動後，各警告灯が消えていれば正常です。

＊ 点検時，点灯や点滅しないときは，球切れやヒューズ切れなどが考えられますので，点検し，不具合部品を交換してください。

＊ 交換後も点灯や点滅しないときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

＊ 交換は下記を参照してください。

- ランプ（→ P.15-16）
- ヒューズ（→ P.15-34）

ブレーキペダルの踏みしろ

● ブレーキペダルをいっぱいに踏み込んで，床板とのすきまが基準値より少なくなっていないかを点検します。

車型	基準値（mm）
GVW5 トン車 （シングルタイヤ，4WD 車除く）	50
上記以外	30

＊ 点検時，異常が認められたときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

⚠ 警告

■ ブレーキの点検時は

● 坂道での点検は行わないでください。車両が動き出すおそれがあり危険です。必ず車を平坦な場所に停車し，タイヤに輪止めを掛けてから点検してください。

● 周囲の交通状況に十分注意し，安全な場所で点検してください。

■ 踏みしろについて

● ペダルを踏み続けたときに，ペダルがさらに入り込むことがないことを確認してください。

● 踏み残りしろが少なくなっているときやペダルをいっぱいに踏み込んだときの踏みごたえがやわらかく感じるときは，ブレーキ液の漏れ，空気の混入によるブレーキの効き不良や片効きのおそれがありますのでトヨタ販売店で点検を受けてください。

ブレーキのきき具合

TI03-015A

● 走り始める前に，安全な場所で徐行し，ブレーキをかけ，効き具合は十分か，片効きはしていないかを点検します。不具合がある場合はブレーキの調整をしてください。

＊ お車の仕様により調整方法が異なります。調整は下記を参照してください。

● ドラムブレーキ★（→ P.13-47）

● ディスクブレーキ★（→ P.13-49）

注意

■ **点検するときは**

● 周囲の交通状況に十分注意し，安全な場所で点検してください。

低速・加速の状態

● エンジンを暖機させた状態で，アイドリングにむらがないかを点検します。

● 運行前に，安全な場所で徐行し，走行状態がスムーズか，またアクセルペダルを徐々に踏み込んでいったとき，ペダルに引っかかりがなくスムーズに加速するかを点検します。

● 低速走行が不安定だったり，アクセルペダルの踏み込み量に対しスピードが追従しないときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

LPG の固有点検

導管、継手部のガス漏れと損傷

- ベーパライザ，導管および継手部からのガスの臭い，ガスの漏れる音がないかを目視などにより点検します。
- 導管および継手部に損傷がないかを目視などにより点検します。

ガス容器取付部の緩みと損傷

- ガス容器またはコンテナ取付部およびクランプに緩みがないかを手などにより点検します。また，損傷がないかを目視などにより点検します。

燃料タンクの所有者表示について

- ＬＰ オートガスは「高圧ガス保安法」の適用を受けますので，車両の所有者とタンク所有者が異なる場合は，タンクには所有者表示が義務付けられています。

燃料タンクの検査について

- ＬＰ オートガスは「高圧ガス保安法」の適用を受けますので，タンクおよびバルブには定期的な検査が義務付けられています。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

5AMT 警告灯★

- エンジンスイッチを「ON」の位置にしたとき，警告灯が点灯または点滅しないか点検します。

⚠ 警告

■ **ランプが点滅したとき**

- トヨタ販売店へ連絡してください。

⚠ 注意

■ **ランプが点灯したとき**

- トヨタ販売店で点検を受けてください。

13

点検・手入れ

本文中の★印の装置は，お車の仕様により装着されない場合があります。

定期点検には，法律で定められた法定点検項目（距離項目を含む）と，弊社が指定するメーカー指定点検項目〔シビアコンディション（厳しい使われ方）項目および定期交換部品を含む〕があり，法令で定められた期間での実施が義務づけられています。
別冊の「メンテナンスノート」にしたがいトヨタ販売店にお申し付けください。ここでは皆様にも簡単に行える点検・手入れについてまとめましたので，お車を快適にご使用いただくために実施されるよう推奨します。

アドバイス

点検および交換時期に関し，使用期間と走行距離を併記してあるものは，いずれか早く到達した時点で点検または交換などを行ってください。

知識

ここでは本文中の点検時期表記の見方について説明しています。

1 新車時から 1,000 km または 5,000 km 走行時に点検・補給を勧めている項目であることを意味しています。

2 事業用自動車の点検が 3 カ月ごとであることと，＊1 距離項目であることを表しています。初回登録および前回の点検より 2,000 km に満たない場合は，この項目の点検を省略することができます。ただし，次回の点検で，前回の点検からの走行距離が 2,000 km に満たなくても，2 回続けての省略はできません。

3 自家用貨物車の点検が 6 カ月ごとであることと，＊1 距離項目であることを表しています。初回登録および前回の点検より 4,000 km に満たない場合は，この項目の点検を省略することができます。ただし，次回の点検で，前回の点検からの走行距離が 4,000 km に満たなくても，2 回続けての省略はできません。

4 この項目が＊2 シビアコンディション項目であることを表し，使用条件の厳しい車両は 1 カ月ごとの点検をトヨタ自動車が指定している項目であることを意味しています。

＊1，＊2 の説明は次ページを参照してください。

＊[1] 距離項目

- 自家用貨物車，事業用自動車の定期点検整備項目が法律で設定され，点検期間内の走行距離が短い場合，その点検を省略することができます。
- 事業用自動車では，登録日または前回の定期点検からの走行距離が 2,000 km 以下の場合に，その項目を 1 回に限り省略することができる点検項目です。
- 自家用貨物自動車では，登録日または前回の定期点検時からの走行距離が 6 カ月の時点で 4,000 km 以下，12 カ月の時点で 8,000 km 以下の場合に，その項目を 1 回に限り省略することができる点検項目です。

＊[2] シビアコンディション（厳しい使われ方）項目

- 定期点検整備は 1 カ月 5,000 km 程度を走行する場合を標準の時期として定めてあります。事業用自動車で特に走行距離が多いなど標準的な使用条件と著しく異なる車両には，シビアコンディション条件を定め，1 カ月ごとの点検・整備および定期交換をトヨタ販売店が推奨しています。

点検・調整作業にあたっての注意

⚠ 危険

■ バッテリー／補機バッテリーの点検・取り扱い時には

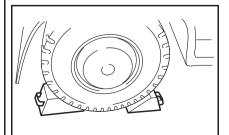
- 端子部との接触によるショートが起きないように十分注意してください。感電，爆発などのおそれがあり危険です。

■ バッテリー／補機バッテリーに火気を近づけないでください

- バッテリー／補機バッテリーからは引火性の水素ガスが発生していますので，バッテリー／補機バッテリーの近くで火花を飛ばしたりタバコの火などの火気を近づけると，可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険です。

⚠ 警告

■ 点検・調整作業にあたって

- 人や交通のさまたげとなる場所や傾斜地での点検・整備は行わないでください。

- エンジンを止め，スターターキーは必ず抜き取ってください。
- シフトレバーを「N」（「P」，「Ⓟ」位置付き車では「P」，「Ⓟ」）の位置にしてください。
- パーキングブレーキを確実に効かせ，タイヤに輪止めを掛けてください。車両が動き出し思わぬ事故の原因になります。

⚠ 警告

■ 点検・調整作業にあたって

- ボデーの端部などでケガなどしないように軍手などを使用してください。
- 点検・整備作業には適切な工具や機械および測定具を使用してください。
- エンジン停止直後は，排気管・ラジエーターなど高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。
- 車をジャッキアップするときは，適切なジャッキを使用してください。
- 搭載工具のジャッキはタイヤ交換やタイヤチェーン脱着以外に使用しないでください。
- ジャッキアップ後，車両の下に入って作業するときは，必ずフレーム下面にスタンドを掛けるなど，車両の下の安全を確保してください。
- パイプ類や補機類には乗らないでください。破損や故障の原因になります。
- 電気系統の作業をするときは，コンピューターなど電気部品を破損するおそれがありますので，必ずバッテリー／補機バッテリーの ⊖ 端子を外してから行ってください。
- 点検・調整後，各機能の作動が正常であるかを点検してください。

■ 換気の不十分な車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしないでください

- 排出ガスにより，一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

■ チルトキャブやエンジン点検口を開けて点検するときは

- 安全に十分注意してください。（→ P.11-1，P.3-23）
- 必ずエンジンを止めてください。エンジン回転中にベルトやファンなどの回転部分に触れたり近づいたりすると手や衣服などを巻き込まれたりして，思わぬケガをするおそれがあります。
- エンジンルーム内に布や手袋，工具類などを置き忘れないでください。布などの燃えやすい物は火災の原因になります。また，工具類は振動などで飛びはね，部品を損傷させるおそれがあります。
- チルトキャブした状態でキャブ内に乗り込まないでください。

■ 交換後のオイル・冷却水・各種部品類の廃棄処理は

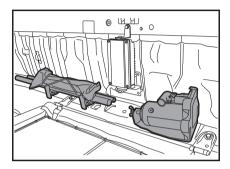
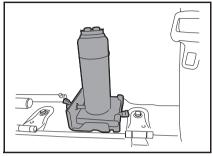
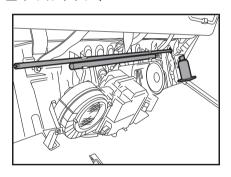
- 環境に留意した方法で行ってください。処理方法を誤ると法律違反になります。

搭載工具

格納場所

■ シングルキャブ車

● シートの後ろにあります。

● 取り出すときはシートを前に倒します。

■ ダブルキャブ車

● リヤシートの後ろにあります。

● 取り出すときはリヤシートを折りたたみます。

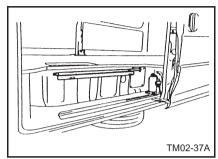
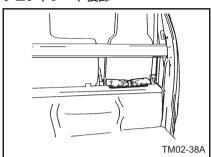
■ ルートバン

● ジャッキ，ジャッキアップレバー，ホイールナットレンチハンドルはスライドドアのステップに，その他の工具はフロントシートの後部にあります。

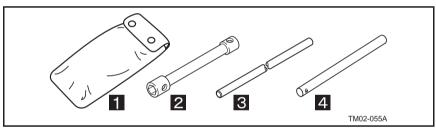
スライドドアステップ部

TM02-37A

フロントシート後部

TM02-38A

搭載工具

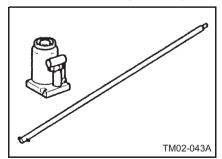
● 下記の工具を車両に搭載してあります。

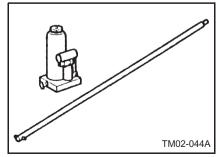
TM02-055A

1 ツールバッグ
2 ホイールナットレンチ
3 ホイールナットレンチハンドル
4 スペアタイヤ格納用ハンドル

● 車両の分解・組立・調整に必要な特殊工具は別途販売しております。トヨタ販売店にご用命ください。

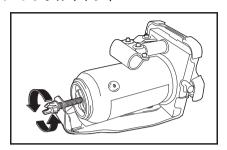
■ オイルジャッキ＆レバー

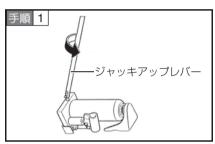
4トン2段ジャッキ（HPD-4T）

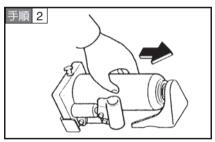
TM02-043A

4トン1段ジャッキ（NP-4H/NF-4H）

TM02-044A

ジャッキの取り出しおよび格納のしかた

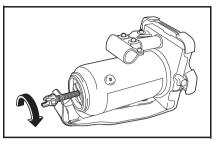
■ 取り出しのしかた

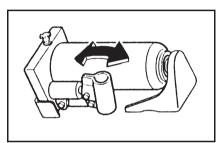
▶ シングルキャブ車

チョウネジをゆるめて外します。

▶ ダブルキャブ車・ルートバン

- ジャッキアップレバーをリリースバルブに差し込み左へ回す。

＊ ダブルキャブは横置き，ルートバンは縦置きに搭載しています。

ジャッキ本体を持ってジャッキ頭部を押し込みながら取り外す。

■ 格納のしかた

▶ シングルキャブ車

固定具にかみあわせてチョウネジを締めます。

▶ ダブルキャブ車・ルートバン

ジャッキ頭部をブラケットにかみあわせてからソケットを手で左右に動かして，ブラケットに確実に固定します。

⚠ 警告

■ 搭載工具の取り扱いについて

- 工具やジャッキを使用したあとは，決められた場所に確実に格納してください。室内などに放置すると，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ジャッキは確実に固定してください。確実に固定しないと，急ブレーキ時などにジャッキがはずれて飛び出すなど，思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 車に搭載されているジャッキはお客様の車専用です。他の車に使用したり，他の車のジャッキをお客様の車に使用しないでください。ジャッキの取り扱いを誤ると，思わぬ事故につながるおそれがります。

⚠ 注意

■ ジャッキのご使用について

- 車に搭載されているジャッキは，タイヤ交換やタイヤチェーン脱着以外使用しないでください。

エンジンオイルフィルター

オイルフィルターは，カートリッジタイプを使用しています。

交換時期

▶ N04C 型エンジン（ディーゼル車）

交換時期
15,000 km 走行ごと

▶ 2TR 型エンジン（ガソリン車）・1BZ 型エンジン（LPG 車）

交換時期
15,000 km 走行ごと

▶ 消防車

交換時期
150 時間運転ごと

＊ エンジンオイルフィルターについては，シビアコンディション条件での交換時期が異なります。詳しくはメンテナンスノートを参照してください。

オイルフィルターレンチ品番一覧表

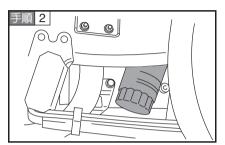
エンジン型式	品番
N04C（2WD）	S0950-31120
N04C（4WD）	S0950-31120
	S0950-31010
2TR	09228-06501
1BZ	09228-07501

交換要領

■ N04C 型エンジン（ディーゼル車）・1BZ 型エンジン（LPG 車）

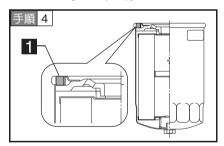
＊ 作業を行う前に，オイルフィルター周りを清掃してください。ゴミが入るおそれがあります。

手順 1 オイルフィルターの下に排油用の容器を置く。N04C 型エンジンは，オイルフィルター下部のドレーンプラグをゆるめて排油する。

＊ 安全のため，地面を汚さないためにも，オイルは必ず容器に受けてください。

オイルフィルターをオイルフィルターレンチで左に回して取り外す。

＊ オイルをこぼしたら必ず拭き取ってください。

＊ オイルフィルターケース側に O －リングが残っていないことを確認します。

手順 3 オイルフィルター本体のシール面（エレメント O －リングの接触面）の汚れを取り除く。

1 オイルフィルター取り付け面 O- リング

● 新品のオイルフィルター（エレメント）の O －リングにエンジンオイルを塗布し，本体のシール面に当たるまで，手で右に軽く回して取り付ける。

＊ O －リングは，エレメントキットに入っている新品と交換してください。

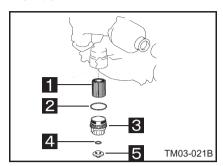
＊ 取り付けの際，O －リングがねじれて破損しないよう注意してください。

＊ エレメントの再使用はしないでください。

手順 5 オイルフィルターレンチを使用して約 3/4 ～ 1 回転締め付ける。

手順 6 エンジンをかけエレメントにオイルを充満させてから，エンジンオイル量を点検する。

■ 2TR 型エンジン（ガソリン車）

▶ 取り外しかた

1 オイルフィルターエレメント
2 O －リング（キャップ用）
3 オイルフィルターキャップ
4 O －リング（ドレーンプラグ用）
5 オイルフィルタードレーンプラグ

＊ 作業を行う前に，オイルフィルター周りを清掃してください。ゴミが入るおそれがあります。

手順 1　付属のパイプをホースに接続する。

手順 2　オイルフィルターの下に排油用の容器を置いてからドレーンプラグを外す。

手順 3　ホースに取り付けたパイプをキャップに差し込む。

＊ O －リング（ドレーンプラグ用）はキャップ側についた状態でパイプを挿入してください。

手順 4　ホースからオイルを排出する。

＊ 安全のため，地面を汚さないためにもオイルは必ず容器に受けてください。
＊ オイルをこぼしたら必ず拭き取ってください。

手順 5　オイルが抜けたことを確認しパイプおよび O －リング（ドレーンプラグ用）を取り外す。

＊ 取り外す際はパイプを横に折り曲げないように取り外してください。

手順 6　キャップをオイルフィルターレンチで左に回して取り外す。

手順 7　エレメントおよび O －リング（キャップ用）をキャップから取り外す。

▶ 取り付けかた

手順 1　キャップの内部，ねじ部および O －リング溝部の汚れを取り除く。

手順 2　新品の O －リング（キャップ用）に少量のエンジンオイルを塗布し，キャップに取り付ける。

手順 3　新品のエレメントをキャップにセットする。

手順 4　エンジン側の取り付け面および内部の汚れ，異物を取り除く。

手順 5　再度，O －リング（キャップ用）に少量のエンジンオイルを塗布し，キャップを取り付ける。

＊ O －リング（キャップ用）をかみ込ませないでください。

手順 6　オイルフィルターレンチを使用して，キャップを締め付ける。

＊ キャップ締め付け後，隙間がないことを確認してください。

締め付けトルク（N・m {kgf・cm}）
25 {255}

手順 7　新品の O －リング（ドレーンプラグ用）に少量のエンジンオイルを塗布し，キャップに取り付ける。

＊ 取り付け面の汚れ，異物は取り除いてください。

手順 8　ドレーンプラグをキャップに取り付ける。

＊ O －リング（ドレーンプラグ用）をかみ込ませないでください。

締め付けトルク（N・m {kgf・cm}）
13 {127}

手順 9　エンジンをかけエレメントにオイルを充満させてから，エンジンオイル量を点検する。

＊ 交換についての不明な点はトヨタ販売店へご相談ください。

アドバイス

■ **交換時期について**

● エレメントを交換するときは，オイルも交換してください。

■ **交換要領について**

● オイルフィルターはエンジン型式によって種類が異なります。それぞれ専用品となっておりますので絶対に混用しないでください。

● N04C 型エンジンのオイルフィルターは，必ず外周面に白い帯状印刷のあるタイプを使用してください。

⚠ 警告

■ **エンジンオイルフィルター交換時の注意**

● 走行後すぐに排油すると，エンジンオイルや周辺部品が高温になっていてやけどをするおそれがありますので，少し時間をおいて温度が下がってから行ってください。

● エレメント交換後は，エンジンを始動させ試運転を行い，キャップおよびドレーンプラグ周りからオイル漏れのないことを確認してください。オイル漏れは，火災の原因になります。

フューエルフィルター（N04C 型エンジン）

● フューエルフィルターは車両側とエンジン側の 2 種類があります。

● 車両側フューエルフィルターは，セジメンター一体型レベルウォーニング付きのエレメントタイプを使用しています。

● エンジン側フューエルフィルターは，カートリッジタイプを使用しています。

交換時期

▶ 車両側フューエルフィルター

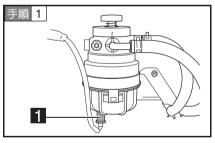
車型	交換時期
標準車	60,000 km 走行ごと
消防車	750 時間運転ごと

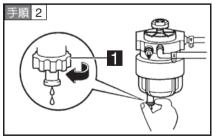
▶ エンジン側フューエルフィルター

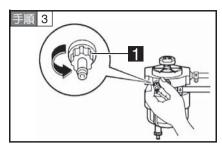
車型	交換時期
標準車	300,000 km 走行または 10 年ごと
消防車	3，750 時間運転ごと

交換要領

＊ 作業を行う前に，フューエルフィルター周りを清掃してください。ゴミが入るおそれがあります。

▶ 車両側フューエルフィルター

1 コネクター

● コネクターを取り外す。

1 ドレーンプラグ

● ドレーンプラグを回す。

1 エア抜きプラグ

● エア抜きプラグを回し，燃料を抜く。

手順 4　燃料が出なくなったことを確認し，ドレーンプラグを確実に締め付ける。

手順 5　フィルターカバー部のフックを押しながら，カバーを回して外す。

＊ 約 120 度回すとカバーが完全に下方向に外れます。

＊ フィルター内部にゴミなどが入らないように注意してください。

手順 6　エレメントを取り外す。

＊ エレメントのガイド部を握り，引っ張るとエレメントが取り外せます。

手順 7　新品のエレメントを取り外しの逆の手順で組み付ける。

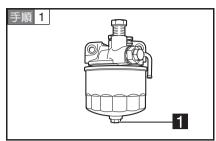
＊ 各 O －リングはエレメントキットに入っている新品と交換してください。

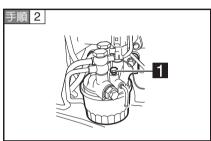
＊ カバーの取り付けは，ボデー部との合わせ位置を確認してから行ってください。

＊ カバーを回して確実にフックがロックされていることを確認してください。

手順 8　取り付け後，燃料系統のエア抜きを行う。

＊ 燃料系統のエア抜き（→ P.15-46）

▶ **エンジン側フューエルフィルター**

1 ドレーンプラグ

● ドレーンプラグを外す。

1 エア抜きプラグ

● エア抜きプラグを回し，燃料を抜く。

手順 3　フューエルフィルターをオイルフィルターレンチで左に回して取り外す。

＊ 燃料をこぼしたら必ず拭きとってください。

＊ フィルター本体側に O －リングが残ってないか確認してください。

手順 4　フューエルフィルター本体のシール面（エレメントと O －リングの接触面）の汚れを取り除く。

手順 5　新品の O －リングに燃料を塗布し，本体のシール面に当たるまで手で右に軽く回して取り付ける。

＊ O －リングは，エレメントキットに入っている新品と交換してください。

＊ 取り付けの際，O －リングがねじれて破損しないよう注意してください。

＊ エレメントの再使用はしないでください。

手順 6　オイルフィルターレンチを使用して約 3/4 ～ 1 回転締め付ける。

手順 7　取り付け後，燃料系統のエア抜きを行う。

＊ 燃料系統のエア抜き（→ P.15-46）

⚠ 警告

■ **フューエルフィルター交換時の注意**

- 安全のため，地面を汚さないためにも，燃料は必ず容器に受けてください。
- エンジン各部に燃料がかかったときは，よく拭き取ってください。火災の原因になり危険です。
- 作業中はタバコの火などを近づけないでください。着火のおそれがあり危険です。
- エレメント交換後は，エンジンを始動させ試運転を行い，フィルター周りから燃料漏れがないことを確認してください。燃料漏れは，火災の原因になり危険です。

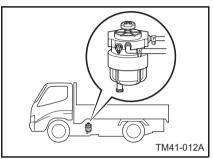
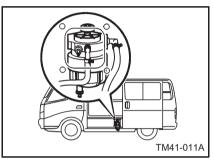
⚠ 注意

■ **車両側フューエルフィルターの取り扱いについて**

- カバー部分にブレーキフルードおよび有機溶剤を含む製品（パーツクリーナー，塗料等）が付着しないように注意してください。付着した場合，亀裂が発生するおそれがあります。

フューエルフィルターの水抜き（N04C 型エンジン）

燃料系統に水が混入すると，運転不調などの原因となるばかりでなく，エンジンの損傷にもつながります。
エンジン回転中，フューエルフィルター内に規定レベル以上の水がたまると警告灯が点灯します。点灯したらすみやかにフューエルフィルターの水抜きを行ってください。フューエルフィルターは車体下部の左側または右側についています。

シングルキャブ車・ダブルキャブ車

ルートバン

■ 警告灯

■ 水抜き作業時の注意

- 水を抜くときは，エンジンを停止させた状態で行ってください。
- ドレーンプラグを締め付けた後，ドレーンプラグから燃料漏れがないことを確認してください。

■ 排水方法

ドレーンプラグを回す。

エア抜きプラグを回す。

● 排水する。

＊ コップ一杯ぐらい（約 150 mL）の水を排出します。

手順 4　ドレーンプラグとエア抜きプラグを回し確実に締め付ける。

＊ 工具を使用せず，手で締め付けてください。

手順 5　燃料系統のエア抜きを行う。

＊ 燃料系統のエア抜き（→ P.15-46）

⚠ 警告

■ 水抜き作業について

- 安全のため，地面を汚さないためにも，排水は必ず容器に受けてください。
- 作業中はタバコの火などを近づけないでください。着火のおそれがあり危険です。

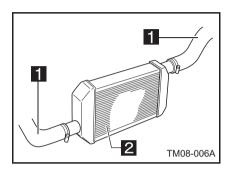
⚠ 注意

■ 警告灯が点灯したまま走行を続けないでください

- 噴射系部品が焼き付きエンジンを損傷するおそれがあります。点灯したときは，すみやかに排水してください。

インタークーラー

- ターボチャージャーで過給され高温になった吸入空気を冷却する装置です。
- ラジエーターの前面に取り付けられています。

■ インタークーラー本体の清掃

1 インタークーラーホース

2 インタークーラー

- 前面が泥やほこりで詰まっていると冷却効率が低下したりインタークーラーコアの腐食の原因になるので，定期的に水洗いをします。
- ホース交換時に，インタークーラー内部に圧縮空気を吹きつけて清掃します。

■ インタークーラーホースの点検

- 目視にて外周のひび割れ，亀裂およびかしめ部の抜け出しを点検します。

＊ 不具合があるときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

⚠ 注意

■ インタークーラー本体の清掃について

- フィンなどをつぶしたり傷つけたりしないようにしてください。
- インタークーラー内部を清掃するときは，水による清掃をしないでください。
- 海岸地帯や凍結防止剤を散布した道路の走行後は，十分に洗浄してください。

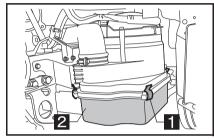
エアクリーナー

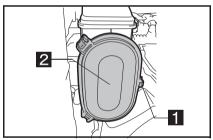
エアクリーナーは，標準キャブ車は車両の左側，ワイドキャブ車は車両右側に搭載されています。

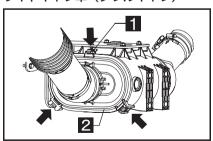
■ エレメントの取り外しかた

▶ N04C 型エンジン（ディーゼル車）

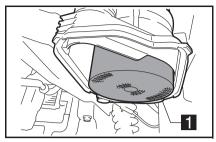
手順 1　クランプを外しカバーを取り外す。

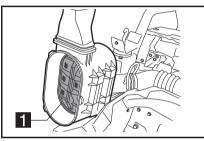
標準キャブ車

1 クランプ（4 カ所）
2 カバー

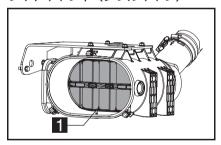
ワイドキャブ車（シングルキャブ）

1 クランプ（3 カ所）
2 カバー

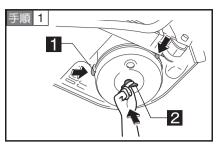
ワイドキャブ車（ダブルキャブ）

1 クランプ（3 カ所）
2 カバー

手順 2　エレメントを取り外す。

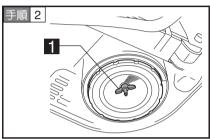
標準キャブ車

1 エレメント

ワイドキャブ車（シングルキャブ）

1 エレメント

ワイドキャブ車（ダブルキャブ）

1 エレメント

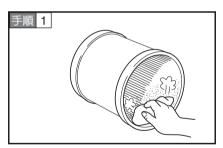
▶ 2TR 型エンジン（ガソリン車）・1BZ 型エンジン（LPG 車）

1 クランプ

2 ウイングナット

● クランプを外し，カバーのウイングナットを回してカバーを取り外す。

1 ウイングナット

● エレメントのウイングナットを外す。

手順 3 エレメントを軽く回し，取り外す。

■ エアクリーナーの清掃のしかた

エアクリーナーのカバーとケース内部に付着しているほこりを布などで落とす。

＊ エアクリーナーの中に直接水が入らないようにしてください。

手順 2 シールラバー・ホースの破れ，クランプのゆるみなどを点検する。

＊ 破れているときは新品と交換します。

＊ クランプにゆるみがあるときは確実に締め付けます。

手順 3 エレメントを清掃する。

■ エレメントの取り付けかた

- ● エレメントの取り外しと逆の順序で取り付けます。
- ＊ クランプおよびウイングナットは確実に固定してください。

■ エレメントの状態

点検時期
事業用 3 カ月ごと（距離項目），自家用 6 カ月ごと（距離項目） [シビアコンディション項目]

- ● エレメントの汚れ，つまり，損傷がないか点検します。

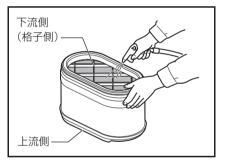
▶ 非舗装路などの埃の多い道を走行されるお客さまは以下の要領でエレメントの清掃を行ってください

清掃時期
2 カ月または 10,000km 走行ごと

■ エレメントの清掃（乾いたほこり）

- ● エレメント下流側（格子側）から上流側に向けて，圧縮空気（空気圧力：690kPa{7.0 kgf/cm²} 以下）を吹きつけて，ほこりを落とします。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

■ エレメントの交換

▶ 標準車

エンジン型式	交換時期
N04C	2 年または 100,000km 走行ごと［シビアコンディション項目］
2TR，1BZ	1 年または 50,000 km 走行ごと［シビアコンディション項目］

▶ 消防車

交換時期
500 時間運転ごと

＊ シビアコンディション条件での交換時期が異なります。詳しくはメンテナンスノートを参照してください。

⚠ 注意

■ エレメントの取り付けかたについて

● クランプの取り付けが不完全な場合，エレメントパッキン面のシール不良となり，エンジン内部にほこりや異物を吸い込み，ピストンおよびライナーなどの早期摩耗の原因になります。

■ エレメントの清掃について

● 圧縮空気の圧力が高すぎたり，たたいたりしてエレメントを変形させると，エンジン故障の原因になります。

■ エレメントの清掃（乾いたほこり）について

● ほこりを吸わないようにしてください。人体に悪い影響をあたえるおそれがあります。

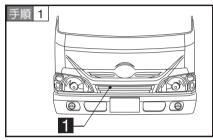
■ エレメントの交換について

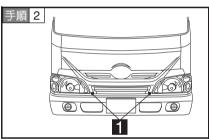
● エレメントは必ずトヨタ純正エレメントを使用してください。トヨタ純正以外のエレメントは，シール不良や締め付けによる破損を招き，ほこりを吸い込むおそれがあるため使用しないでください。

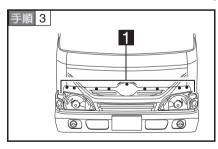
エアフィルター

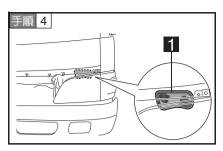
■ 外気エアフィルターの清掃

清掃時期
1 カ月ごと

▶ 標準キャブ車

1 ボルト

● ボルトを外す。

1 クリップ

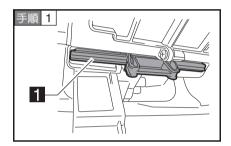
● グリル下側のクリップを外す。

1 クリップ

● グリル上側のクリップを外し，グリルを手前に引いて取り外す。

1 外気エアフィルター

● 助手席側ヘッドライト上部にあるエアフィルターをやわらかいブラシや布で清掃する。

手順 5 清掃後，フロントグリルをボデーに取り付ける。

手順 6 ボルトを取り付ける。

▶ **ワイドキャブ車**

1 外気エアフィルター

● 助手席足元よりエアフィルターを引き出す。

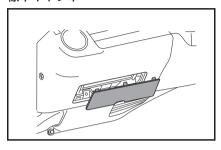
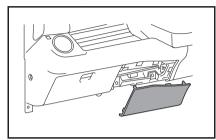
手順 2 水洗い，または圧縮空気を吹きつけて清掃する。

手順 3 清掃後，エアフィルターを取り付ける。

■ 内気エアフィルターの清掃

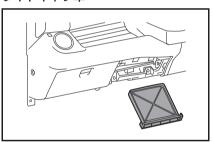
清掃時期
1 カ月ごと

手順 1　カバーを取り外す。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 2　エアフィルターを引き出す。

＊ エアフィルター両端のツメを押しながら引き出します。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 3　水洗い，または圧縮空気を吹きつけて清掃する。

手順 4　清掃後，エアフィルターを取り付ける。

高性能内気エアフィルター★

■ 清掃

清掃時期
10,000km 走行ごと

● 圧縮空気を吹きつけて清掃します

■ 交換

交換時期
1 年または 30,000km 走行ごと

アドバイス

■ エアフィルターがゴミやほこりで詰まると

● 風の出が悪くなってエアコン・ヒーターおよびデフロスターの効きが悪くなりますので，定期的に点検してください。

注意

■ フロントグリルを外す場合は

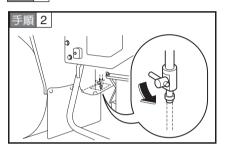
● 車両前方にまっすぐ引いて取り外してください。無理に外そうとすると変形や破損のおそれがあります。

レギュレーター（LPG 車）

レギュレーター内にタール分が付着すると，触媒装置の浄化を損なうおそれがあります。タール抜きを 1 年に一度，エンジン停止直後のレギュレーターが暖まっているときに行ってください。

■ タールの排出

排出時期
1 年ごと

手順 1　ドレーンコックの下に受け皿を置く。

ドレーンコックを開き，タール状の物質を排出する。

手順 3　タール状の物質が排出されなくなったらドレーンコックを閉じる。

⚠ 警告

■ レギュレーターについて

- エンジン停止直後のレギュレーターは直接手などで触れないでください。レギュレーターが高温になっているため，やけどをするおそれがあります。厚手の布などを準備し十分注意してください。

■ タールの排出について

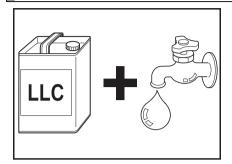
- タール状の物質に触れないでください。高温になっているためやけどをするおそれがあります。
- タール状の物質の廃棄処理は，環境に留意した方法で行ってください。処理方法を誤ると法律違反になります。

バルブクリアランス（LPG 車）

点検時期
1 年ごと

- 点検・整備については，トヨタ販売店へご相談ください。

冷却水

使用する冷却水

● 冷却水は，冷却水と水道水を適正に混合したものを使用します。

■ 指定（推奨）銘柄

冷却水
トヨタ純正スーパーロングライフクーラント

＊ トヨタ純正以外の冷却水を使用すると，冷却系の錆などによる損傷を与える原因になります。選定にあたっては十分注意してください。

冷却水の作り方

■ 冷却水と水の混合割合

● 外気温度が 0 ℃以下に下がる期間および寒冷地域では，冷却水の凍結によってエンジンおよびラジエーターなどが破損するおそれがあります。冷却水は必ず下記の混合割合で使用してください。

外気温度（℃）	混合割合（%）
-30	50
-12	30

N04C 型エンジン（ディーゼル車）

車型	混合量（L）		冷却水容量（L）
	混合割合 30%	混合割合 50%	
標準車（リヤヒーター付き）	4.6	7.6	15.2
標準車（リヤヒーター無し）	4.3	7.1	14.2
消防車（電動式キャブチルト付き）	5.3	8.7	17.4
消防車（電動式キャブチルト無し）	5.2	8.6	17.1

2TR 型エンジン（ガソリン車）

リヤヒーター	混合量（L）	冷却水容量（L）
	混合割合 50%	
付き	6.1	12.1
無し	5.6	11.1

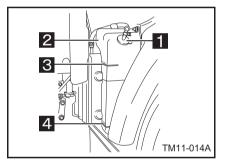
1BZ 型エンジン（LPG 車）

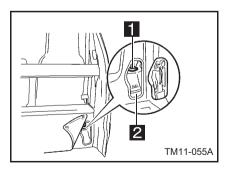
混合量（L）	冷却水容量（L）
混合割合 50%	
6.9	13.8

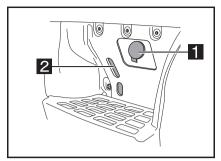
補給

■ エンジンが冷えているとき〔日常（運行前）点検〕

● リザーバータンクのキャップを取り外し冷却水を「FULL」の線まで補給します。

標準キャブ車（シングルキャブ）

1 キャップ
2 リザーバータンク
3 FULL
4 LOW

標準キャブ車（ダブルキャブ・ルートバン）

1 キャップ
2 リザーバータンク

ワイドキャブ車

1 キャップ
2 液量確認窓

＊ リザーバータンクのキャップは，確実に取り付けてください。

■ オーバーヒートしたとき

- リザーバータンク以外にラジエーター本体の水量不足が考えられます。エンジン回転数をアイドリングの状態より若干高めにし，水温計の指針がゲージの中央付近まで下がるのを確認した後，ラジエーターキャップを開け給水口いっぱいまで給水し減水しない（約 5 秒間）ことを確認後，ラジエーターキャップを確実に締めます。また，リザーバータンクのキャップを取り外し冷却水を「FULL」の線まで補給します。

交換時期

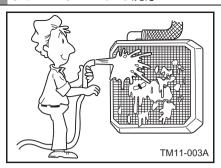
▶ N04C 型エンジン（ディーゼル車）

混合割合	交換時期
	ピンク
30%	2 年または 200,000km 走行ごと
50%	3 年または 300,000km 走行ごと

▶ 2TR 型エンジン（ガソリン車），1BZ 型エンジン（LPG 車）

交換時期
3 年または 300,000km 走行ごと

ラジエーターコアの洗浄

TM11-003A

- ラジエーターコアが泥やほこりで詰まっていると冷却効率の低下や腐食の原因になるので，定期的に水洗いをします。

＊ 洗浄するときは，フィンなどをつぶしたり傷つけたりしないでください。

冷却水路の洗浄

- ラジエーター・ヒーターコアおよびエンジンの冷却系統内には，水あかや錆がついて冷却効果を低下させるので，冷却水交換時に水道水を使って洗浄します。

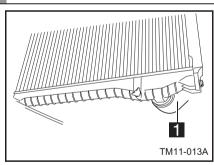
洗浄時期
3 年または 300,000 km 走行ごと

手順 1　冷却水を排水する。

手順 2　水道水を使用し，アイドリング回転にして約 30 分間洗浄後，排水する。

手順 3　冷却水（冷却水＋水道水）を給水する。

ラジエーターホースの点検

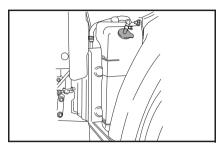
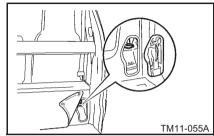
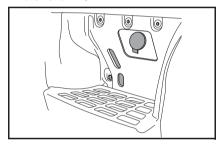
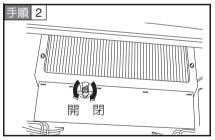
TM11-013A

1 ラジエーターホース

- 亀裂や損傷がないかを点検します。
- 亀裂や損傷があるときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

交換のしかた（排水）

＊ 冷却水の温度が十分下がった状態で行います。

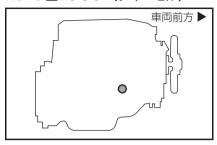
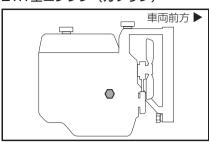
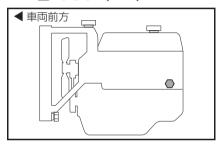
手順 1　リザーバータンクのキャップを取り外す。

標準キャブ車（シングルキャブ）

標準キャブ車（ダブルキャブ・ルートバン）

ワイドキャブ車

ラジエーターキャップを取り外し，ラジエーターのドレーンコックを開けて排水する。

＊ 安全のため，地面を汚さないためにも，冷却水は必ず容器に受けてください。

手順 3　エンジンのドレーンプラグを開けて排水する。

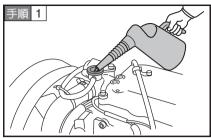
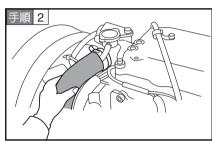
＊ 排水が近接部品にかからないようにドレーン用のホースを使用してください。

N04C 型エンジン（ディーゼル）

2TR 型エンジン（ガソリン）

1BZ 型エンジン（LPG）

手順 4　リザーバータンク内の冷却水を排水する。

＊ 標準キャブ車は，リザーバータンクを外して排水し，排水後は確実にホースを接続します。

＊ ワイドキャブ車は，リザーバータンク下部にあるホースを外して排水し，排水後は確実にホースを接続します。

手順 5　排水完了後，各ドレーンコックおよびドレーンプラグを閉める。

交換のしかた（給水）

冷却水を給水口いっぱいまで，エアが混入しないようゆっくり給水する。

● 給水口までいっぱいにし，ラジエーターアッパーホースを 2 ～ 3 回押す。

＊ それによりホース内のエアが抜けて冷却水位が下がりますので，その分給水口いっぱいまで給水する。

手順 3　給水口いっぱいまで給水し減水しない（約 5 秒間）ことを確認後，ラジエーターキャップを確実に締める。

手順 4　リザーバータンクの液面レベル「FULL」まで給水してキャップを締める。

手順 5　エンジン内部および配管内のエア抜きを確実に行う。

＊ アイドリングの回転数を通常より少し高めにし，水温計の指針をゲージの中央付近まで上げ，下記の要領により確実にエア抜き作業を行います。

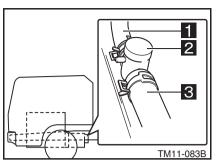
作業内容		時間（目安）
1	アイドリング 600 r/min	1 分
2	レーシング 2，500 r/min	10 秒
3	アイドリング 600 r/min	3 分
4	エンジン停止	1 分

● 1 ～ 4 までを 1 セットとして，2 ～ 3 セットを行います。リヤヒーター付き車は 10 セットを行います。

手順 6　エンジンを止め，エンジンが冷えてからリザーバータンク内の冷却水量を点検し，水位が下がった分（エア抜き分）を給水する。

手順 7　給水後，各キャップは確実に締める。

＊ ラジエーターキャップの締めかた（→ P.13-40）

▶ 4WD，ダブルキャブリヤヒーター付き車

1 リヤヒーターホース（フロントヒーター側）

2 エア抜きバルブ

3 リヤヒーターホース（リヤヒーターユニット側）

● 冷却水を充てんするときは，エア抜きバルブをゆるめて行うと容易になります。充てん後は確実にエア抜きバルブを締めてください。

知識

■ 冷却水の作りかた

● 冷却水と水との混合割合は，50%で使用してください。混合割合が 30%以下になると防錆効果が減少し，60%以上では凍結防止性が低下します。

■ レーシングとは

● 停車の状態で，シフトレバーを「N」にしてエンジン回転数を上げることをいいます。

警告

■ 冷却水の取り扱いについて

● 毒性があるので絶対に飲まないでください。飲んでしまったときはすぐにおう吐し，医師の処置を受けてください。

● 目に入ったときはすぐに清水で洗眼し，医師の治療を受けてください。

■ 交換（排水）について

● ドレーンコックは 5 回転以上回さないでください。冷却水が前方に飛び出し，高温時にはやけどをするおそれがあります。

● 水温計の指針がゲージの中央付近に下がるまでは，絶対にラジエーターキャップを外さないでください。不用意にキャップを開けると熱湯や蒸気が噴き出して，やけどをするおそれがあり危険です。

注意

■ 使用する冷却水

- ● 冷却水に混合する水は水道水（軟水）をお使いください。河川や井戸水のような硬水を使用すると水あかや錆がつく原因になります。

■ 冷却水の作り方

- ● トヨタ純正品を使用してください。不凍液・防錆剤および市販の冷却水との混用は避けてください。
- ● 冷却水を補充するときは，注入してあるものと同一銘柄を用い，かつ同一濃度の補充液を注入してください。
- ● 水だけを補給すると冷却水の濃度が薄くなり，防錆効果および凍結防止性が低下します。

■ 冷却水の取り扱いについて

- ● 引火性があるので火気を近づけないでください。
- ● 皮膚や衣服についたときは，ただちに水洗いし，石けんで洗ってください。
- ● 保管するときは，確実にふたをしてお子さまの手の届かないところに置いてください。
- ● 塗装部に付着したときは，塗装部の損傷を防ぐため，ただちに水洗いしてください。

■ ラジエーターコアの洗浄について

- ● 海岸地帯・凍結防止剤を散布した道路走行後には，十分に洗浄してください。

■ 排水後について

- ● 水なし運転はしないでください。ウォーターポンプの故障やエンジン焼き付きなどの原因になります。

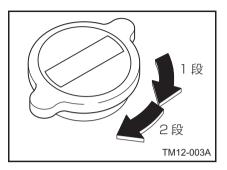
■ エアの混入について

- ● オーバーヒートやウォーターポンプからの水漏れなどの原因になりますので，必ずエア抜きを行ってください。

■ 冷却水の廃棄処理について

- ● 排出した冷却水の廃棄処理は，規定の方法あるいは環境に留意した方法で行ってください。

ラジエーターキャップ

■ 締めかた

● 常に右いっぱい（2 段目）に回した状態で使用してください。

＊ ラジエーターキャップは加圧式です。

■ エンジン高温時

● エンジンが熱いときは絶対にラジエーターキャップを外さないでください。熱湯や蒸気が噴き出してやけどをするおそれがあります。

● やむを得ずキャップを外すときは，次の要領にしたがってください。

手順 1　水温計の指針が赤色ゾーン近くを指示しているときは，エンジン回転数をアイドリング回転時より少し高めにしたまま指針がゲージの中央付近に下がるまで待つ。

手順 2　厚手の布を数枚重ねてラジエーターキャップにかぶせキャップを徐々にゆるめる。

＊ 著しく蒸気が噴き出すときには，ただちにキャップを締め直し，冷却水温が下がるまで待ちます。

⚠ 危険

■ 高温時は絶対にラジエーターキャップを外さないでください

● 熱湯や蒸気が噴き出して，やけどなど重大な障害を受けるおそれがあり危険です。

⚠ 警告

■ キャップの締めかたについて

● キャップを締めるときは確実に締め付けてください。確実に締めておかないとオーバーヒートしたとき，高温の冷却水が噴き出すことがあります。

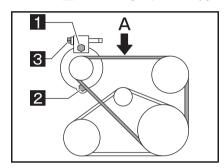
V ベルト

V ベルトのゆるみや張りすぎは，充電不良・オルタネーターの故障などを起こす原因になりますので，常に正しい張り具合に調整しておきます。

ベルトのゆるみ，損傷の点検

点検時期
事業用 3 カ月ごと，自家用 6 カ月ごと，［シビアコンディション項目］

オルタネーターベルトの調整要領

▶ N04C 型エンジン（ディーゼル車）

1 固定用ボルト
2 固定用ボルト
3 調整ボルト

手順 1　固定用ボルト 1，2 をゆるめる。

手順 2　調整ボルト 3 を回して測定位置 A のベルトのたわみ量が基準値内になるように調整する。

＊ 調整ボルト 3 を時計回りに回すとベルトが張れます。
＊ ベルトの中央部を約 98N{10 kgf} の力で指で押すか，または特殊工具ベルトテンションゲージ（品番：S0944-41210）を使用して，測定位置 A のベルトのたわみ量を測定します。
＊ 運転後に調整する場合は，張り直し時の値を適用してください。

基準値	
張り直し時（mm）	新品ベルト張り時（mm）
12.0 ～ 13.0	10.5 ～ 12.5

手順 3　固定用ボルト 1 を締め付ける。

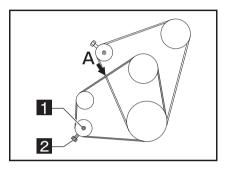
締め付けトルク（N・m {kgf・cm}）
55.0 {560.0}

手順 4　固定用ボルト 2 を締め付ける。

締め付けトルク（N・m {kgf・cm}）
55.0 {560.0}

手順 5　調整ボルト 3 を締め付ける。

締め付けトルク（N・m {kgf・cm}）
6.0 {60.0}

▶ 1BZ 型エンジン（L P G 車）

1 ロックナット

2 調整ボルト

手順 1　ロックナット 1 をゆるめる。

手順 2　調整ボルト 2 を回して測定位置Aのベルトのたわみ量が基準値内になるように調整する。

＊ 調整ボルト2を時計回りに回すとベルトが張れます。

＊ ベルトの中央部を約 98N{10 kgf} の力で指で押すか，または特殊工具ベルトテンションゲージ（品番：S0944-41210）を使用して，測定位置 A のベルトのたわみ量を測定します。

基準値	
点検時（mm）	新品ベルト張り時（mm）
14.0 ～ 19.0	12.0 ～ 16.0

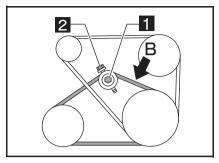
手順 3　ロックナット1を締め付ける。

締め付けトルク（N・m{ kgf・cm}）
26{265}

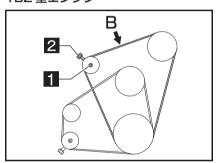
手順 4　調整ボルト2を締め付ける。

締め付けトルク（N・m{ kgf・cm}）
13{133}

エアコン用コンプレッサーベルトの調整要領★

N04C 型エンジン

1 ロックナット

2 調整ボルト

1BZ 型エンジン

1 ロックナット

2 調整ボルト

手順 1　ロックナット 1 をゆるめる。

手順 2　調整ボルト 2 を回して測定位置 B のベルトのたわみ量が基準値内になるように調整する。

＊ 調整ボルト 2 を時計回りに回すとベルトが張れます。

＊ ベルトの中央部を約 98N{10 kgf} の力で指で押すか，または特殊工具ベルトテンションゲージ（品番：S0944-41210）を使用して，測定位置 B のたわみ量を計測します。

＊ 運転後に調整する場合は，張り直し時の値を適用してください。

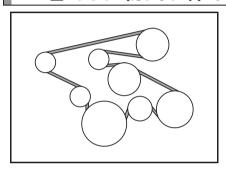
エンジン型式	基準値（mm）	
	張り直し時	新品ベルト張り時
N04C	8.5 ～ 10.0	7.0 ～ 9.0
1BZ (LPG)	17.0 ～ 24.0	11.0 ～ 15.0

手順 3　アイドルプーリーのロックナット 1 を締め付ける。

締め付けトルク（N・m {kgf・cm}）	
N04C	44.0 {450.0}
1BZ (LPG)	39.2 {400.0}

手順 4　調整ボルト 2 を締め付ける。

締め付けトルク（N・m {kgf・cm}）	
N04C	6.0 {60.0}
1BZ (LPG)	13.0 {133.0}

2TR 型エンジン（ガソリン車）のベルトの調整要領

● オートテンショナーを採用していますので，ベルトのたわみ量の調整は不要です。ただし，ベルトの張りがベルト使用可能範囲内であることを確認してください。

＊ ベルトの張りの点検方法
（→ P.12-8）

アドバイス

■ 新品のベルトに交換したときは

● ベルトに初期なじみが出ていませんので３～５分間程度アイドリング回転させ，ベルトの張りを再度調整してください。

警告

■ V ベルトを点検するときは

● 必ずエンジンを停止させてください。エンジン回転中は回転部分に触れたり近づいたりしないでください。手や衣服などが巻き込まれたりして思わぬケガをするおそれがあります。

■ ベルトの張りの調整を行う場合

● オルタネーターのファンにバールなどを当てないでください。オルタネーターが損傷するおそれがあります。

注意

■ ベルトの張りの調整を行う場合

● ベルトの張り過ぎは寿命の低下につながるため，指定張力を超えないよう注意してください。

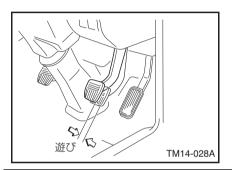
● ベルト張力は運転後に低下しますが，初期なじみにより発生する現象で異常ではありません。

フットブレーキ

ブレーキは保安上重要な役割りを果たしており，点検を怠ったり，調整や整備を誤ると重大事故につながります。
ブレーキの定期点検は，別冊の「メンテナンスノート」にしたがって実施し，異常が認められたときは，ただちにトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

ブレーキペダルの遊びの点検

点検時期
事業用 3 カ月ごと，自家用 6 カ月ごと［シビアコンディション項目］

＊ 使用状況によって随時点検を行ってください。

- ブレーキペダルを指で押したとき，ペダルの遊びが適正で異常なひっかかりがなく，スムーズに作動するかを点検します。

基準値
ペダル先端で 1 〜 3 mm

- ペダルの遊びが基準値範囲外のときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

ホースおよびパイプなどの点検

点検時期
事業用 3 カ月ごと，自家用 6 カ月ごと

- 他部品と接触していないか，固定用のクリップなどがゆるんでいないか，また，傷・液漏れなどがないかを点検します。不具合が認められたら確実に整備してください。
- 冬期に雪路や融雪路などを走行後，および日常（運行前）点検時，フレームからホイールシリンダー間のオイルホースに雪・泥水の付着で凍結したかたまりが付着していないかを点検します。付着しているときは，ホースを傷つけないように注意し，払い落とします。

⚠ 警告

■ **フットブレーキの点検について**

- 坂道での点検は行わないでください。車両が動き出すおそれがあり危険です。必ず車を平坦な場所に停止し，タイヤに輪止めを掛けてから点検してください。
- 周囲の交通状況に十分注意し，安全な場所で点検してください。

⚠ 注意

■ **冬期の雪路や融雪路などの走行について**

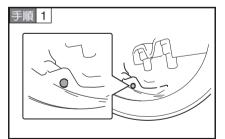
- 雪や泥などのかたまりが付着したまま走行しないでください。ホースの破損などの原因になります。

ドラムブレーキ★

- ブレーキライニングが摩耗すると，ドラムのすきまが大きくなり，ブレーキの効きが悪くなります。このブレーキにはオートアジャスタ機能がありますが，ライニングの摩耗状態の点検・調整は定期的に行ってください。
- フロントホイールがディスクブレーキの場合でもリヤホイールはドラムブレーキになっている車両があります。

ドラムとライニングのすきまの点検

点検時期
事業用 3 カ月ごと，自家用 6 カ月ごと，［シビアコンディション項目］

＊ 使用状況によって随時点検を行ってください。

点検穴のラバープラグを取り外す。

手順 2　点検穴からシックネスゲージをライニング全幅にわたって差し込み，ドラムとライニングのすきまが基準値内にあるかを点検する。

＊ 基準値を超えているときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

基準値（mm）
0.1 ～ 0.5

手順 3　点検後，取り外したラバープラグは確実に取り付ける。

ライニング摩耗量の点検

点検時期
事業用 3 カ月ごと（距離項目），自家用 1 年ごと

＊ 使用状況によって随時点検・調整を行ってください。

手順 1　ドラムカバーにある点検穴のラバープラグを取り外す。

手順 2　ライニング端面の段差が残っているかを点検する。

基準値（mm）	使用限度〔残り代〕（mm）
10.2	4.2

＊ 段差がなくなっているときは，ライニングの交換が必要です。ライニングの交換は，トヨタ販売店にお申し付けください。

手順 3　点検後，取り外したラバープラグは確実に取り付ける。

⚠ 警告

■ 点検・調整について

● ジャッキアップ時は，ジャッキアップ軸以外のタイヤの前後に輪止めを掛けて，車両が動かないようにしておいてください。

■ ライニングの使用限度について

● 使用限度を超えたまま走行しないでください。限度を超えて使用するとブレーキの効き具合が大幅に低下します。また，ドラムが損傷するおそれがあります。

ディスクブレーキ★

ブレーキパッドの摩耗量の点検

点検時期
事業用３カ月ごと（距離項目），自家用１年ごと［シビアコンディション項目］

＊ ブレーキパッドが摩耗したとき，ブレーキからのキーキー音により運転者に知らせます。走行中，ブレーキからキーキー音が発生したときは，ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

＊ キーキー音が鳴らなくても点検時期になりましたら目視点検を行ってください。

＊ 使用状況によって随時点検を行ってください。

＊ ブレーキパッドとローターのすきまは，自動的に適正が保たれるため，調整は不要です。

■ ブレーキパッドの厚さ

▶ 標準キャブ : 積載量２トン＊[1]

基準値（mm）	使用限度〔残り代〕（mm）
12.0	1.0

＊[1]：車両総重量５トン車（4WD 車およびシングルタイヤ車を除く）

▶ 標準キャブ : 積載量２～３トン＊[2]，ワイドキャブ : 積載量２トン

点検箇所	基準値（mm）	使用限度〔残り代〕（mm）
フロント	14.0	3.0
リヤ	14.0	1.0

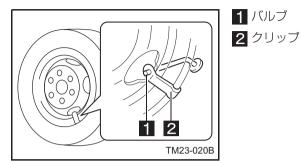
＊[2]：車両総重量５トン超車，５トン車（4WD 車およびシングルタイヤ車）

＊ シングルタイヤ車はフロントのみディスクブレーキです。

▶ 標準キャブ : 積載量 3.5 トン，ワイドキャブ : 積載量 2.95 トン超

基準値（mm）	使用限度〔残り代〕（mm）
13.0	1.0

タイヤバルブクリップの点検（チューブ付きタイヤ装着車）

タイヤサイズ：7.00R16-12PR の場合

1 バルブ
2 クリップ

＊ フロントおよびリヤタイヤを取り替えるときは，必ずバルブ（空気口）にクリップが，ついていることを確認してください。

アドバイス

■ クリップについて

● フロントおよびリヤタイヤ交換時，スペアタイヤにクリップがついていないときは，パンクしたタイヤからクリップを外して取り付けてください。

● クリップを取り付け後，タイヤを回転させてバルブとディスクブレーキキャリパーとのすきまが確保されていることを確認してください。

⚠ 警告

■ ブレーキパッドの使用限度を超えてたまま走行しないでください

● 限度を超えて使用すると，ブレーキの効き具合が大幅に低下します。またローターが損傷するおそれがあります。

■ ディスクホイール交換などによりクリップを外したときは

● 確実に取り付けてください。クリップをつけないとブレーキ装置とバルブが接触し，バルブを損傷して思わぬ事故につながるおそれがあります。

ブレーキのきき具合

点検時期
事業用 3 カ月ごと，自家用 6 カ月ごと

● 走り始める前に，安全な場所で徐行し，ブレーキをかけ，効き具合は十分か，片効きはしていないかを点検します。

＊ お車の仕様により点検方法が異なります。点検は下記を参照してください。

・ドラムブレーキ★（→ P.13-47）
・ディスクブレーキ★（→ P.13-49）

＊ 不具合がある場合は，トヨタ販売店で点検・調整を受けてください。

⚠ 警告

■ 点検について

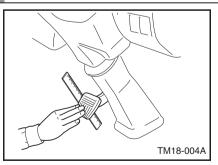
● 周囲の交通状況に十分注意し，安全な場所で点検してください。

クラッチ★

クラッチは使用するにしたがい，クラッチディスクが摩耗してクラッチペダルの遊びが少なくなり，クラッチがすべりやすくなります。また，遊びが大きすぎるとクラッチの切れが悪くなり変速しにくくなります。

点検時期
事業用 3 カ月ごと，自家用 6 カ月ごと，［シビアコンディション項目］

＊ クラッチペダルの遊び，およびクラッチの作用は定期的に点検してください。

ペダルの遊び点検

● ペダルを指で押し込んでいくと1段階に抵抗を感じます。
1 段階までのペダルの動き代が遊びです。

● ペダルを指で押し込み，ペダルの遊びをスケールなどで測定し，基準値内にあるかを点検します。

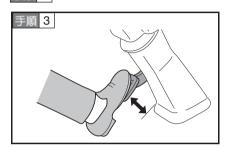
■ クラッチペダルの遊び

基準値（mm）
5 〜 10

＊ 基準値を外れている場合は，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

切れたときの床板とのすきまの点検

手順 1 エンジンを始動し，アイドリング回転でパーキングブレーキをかける。

手順 2 クラッチペダルをいっぱい踏み込んでシフトレバーを 1 速に入れる。

クラッチペダルをゆっくり離しクラッチのつながる直前の状態（エンジン音が変化したり，振動が発生したりする）でペダルと床板（カーペットをめくった状態）とのすきまが基準値の範囲にあるか点検する。

■ 床板とのすきま

基準値
25 mm 以上

＊ 点検するとき，車が急発進しないよう十分注意してください。

＊ 基準値を外れている場合は，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

クラッチの作用

■ アイドリング回転で，次の点検をします

● ペダルを踏み込んで，異常に重くないか，異音はしないか。

● ギヤチェンジがスムーズにできるか。

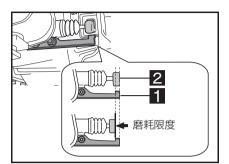
● ペダルを徐々に離して発進したとき，滑りがなく接続がなめらかにできるか。

＊ シフトレバーを「N」位置にし，クラッチペダルから急に足を離すと「ガシャ」と音がしますが異常ではありません。

＊ 異常が認められたときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

クラッチディスクの摩耗点検

▶ MT 車

● クラッチディスクの摩耗は定期的に点検してください。

1 クラッチディスクウェア インジケータープレート

2 レリーズフォーク

● レリーズフォークがクラッチディスクウェアインジケータープレートの摩耗限度に達したときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

▶ 5AMT 車

● クラッチディスクが摩耗し，交換時期になると，ランプが点灯します。

＊ ランプが点灯したときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

⚠ 注意

■ **クラッチペダルの遊びについて**

● ペダルの遊び量を基準値より大きく調整しないでください。クラッチの切れが悪くなり，クラッチおよびトランスミッションを破損させるおそれがあります。

パーキングブレーキ

点検時期
事業用 3 カ月ごと，自家用 6 カ月ごと，［シビアコンディション項目］

● パーキングブレーキレバーの引きしろ(ラチェットの山数)が 10 ノッチ以上（操作力約 250N{25 kgf} 時）になった場合は，ライニングの摩耗量の点検が必要です。

■ パーキングブレーキレバーの引きしろ

基準値
6 ～ 10 ノッチ（操作力約 250N{25 kgf} 時）

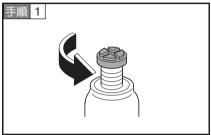
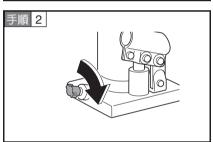
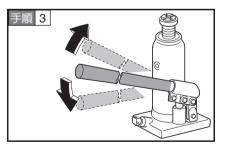
＊ 基準値を外れている場合はトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

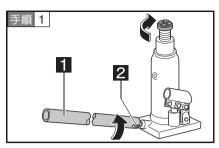
ジャッキアップ

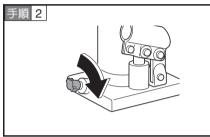
ジャッキの取り扱い

■ ジャッキアップする前に

● シフトレバーを「R」（MT 車），「N」，「Ⓟ」（5AMT 車）または「P」（A T 車）の位置にします。

■ 上げ方（ジャッキアップ）

ジャッキ頭部を左に回して高さを合わせる。

ジャッキアップレバー先端の切り欠きで，リリースバルブを右いっぱいに締め込む。

ジャッキアップレバーをソケットに差し込み，上下に動かす。

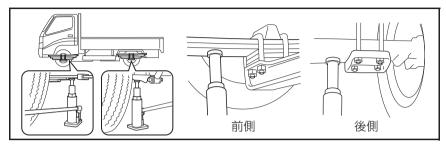
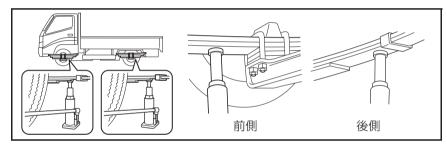
■ 下げ方

● リリースバルブを左にゆっくり回す。

＊ ジャッキ頭部を伸ばして使用したときは，右に回して元に戻します。

リリースバルブを右いっぱいに締め込みます。

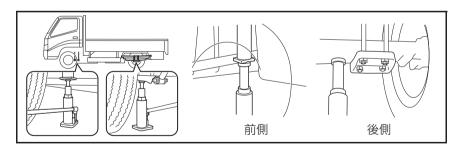
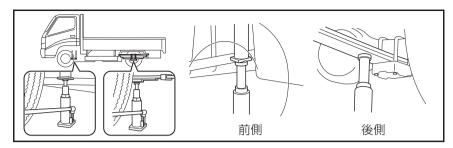
ジャッキアップポイント

■ 標準キャブ車（2WD 車）

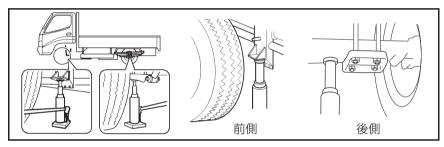
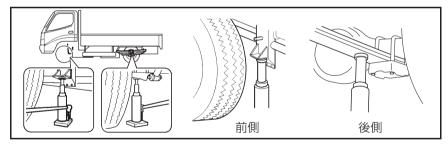
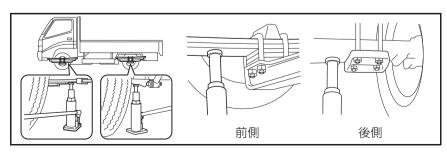
▶ リジッドアクスル式フロントサスペンション車

広幅荷台車

標準幅荷台車

▶ 独立懸架式フロントサスペンション車

広幅荷台車

標準幅荷台車

■ 4WD 車

広幅荷台車

標準幅荷台車

■ ワイドキャブ車（2WD 車）

⚠ 警告

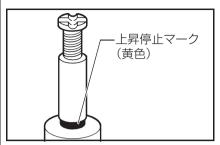
■ **使用方法および取り扱いについて**

- ジャッキの本体に記載してありますので必ず使用前に確認してください。

■ **ジャッキアップについて**

- ジャッキアップしたときは，車両の下に絶対入らないでください。万一，ジャッキが外れると危険です。
- 車両の下に入って作業するときは必ずフレーム下面にスタンド（ウマ）を掛けるなど，車両の下の安全を確保してください。
- パーキングブレーキを確実に効かせ，ジャッキアップ軸以外のタイヤの前後に輪止めを掛けてください。
- ジャッキアップするときは，地面がかたい平坦な場所を選んでください。坂道および地面の柔らかいところでは，ジャッキが傾いたり滑ったりして思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ジャッキが，必ずジャッキアップポイントに掛かっていることを確かめてください。ジャッキアップポイント以外に掛けるとジャッキがたおれたり，部品が損傷するおそれがあります。
- ジャッキやジャッキアップポイントに油脂類が付着しているときは，完全に拭き取ってから掛けてください。すべって思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ジャッキアップ中は，エンジンをかけないでください。振動で外れるおそれがあります。
- 長時間ジャッキアップしておくときは，安全のため，スタンドや角材などで車両を支えておいてください。
- LSD 装着車を片輪のみジャッキアップした状態で，駆動力をかけると，車両が動く危険があります。ジャッキアップ中は駆動力をかけないように注意してください。
- ２台以上のジャッキを同時に使用しないでください。
- ジャッキを必要な高さ以上に上げないでください。
- ジャッキの上や下に物をはさまないでください。
- 車に搭載されているジャッキを他の車に使用したりしないでください。

⚠ 警告

■ 4 トン 2 段ジャッキ（HPD-4T）

● ジャッキアップをするときは上昇停止マーク（黄色塗装）が見えたらハンドル操作を止めてください。そのまま操作を続けると故障の原因になります。

■ **ジャッキの取り扱いについて**

● リリースバルブはゆっくり回してください。早く回すと車が急激に落下し，ジャッキが外れるおそれがあります。

タイヤの取り扱い

タイヤの状態の点検

点検時期
事業用 3 カ月ごと（距離項目），自家用 1 年ごと（距離項目）

● タイヤの状態点検方法は下記を参照してください。

● タイヤの空気圧（→ P.12-14）

● タイヤの異常な摩耗（→ P.12-15）

● タイヤの亀裂・損傷（→ P.12-15）

● タイヤの溝の深さ（→ P.12-16）

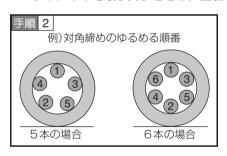
タイヤの交換のしかた

■ タイヤの取り外し

手順 1 パーキングブレーキを確実に効かせ，エンジンを停止し，輪止めを掛ける。

＊ フロントタイヤを取り外すときは，リヤタイヤに輪止めを掛けます。

＊ リヤタイヤを取り外すときは，左右のフロントタイヤに輪止めを掛けます。

手順 2

ホイールナットを対角線上に，手で少し回るくらいまでゆるめる。

＊ 車両右側は左，車両左側は右に回してゆるめてください。

＊ ダブルタイヤは外側タイヤ（アウターホイールナット）をゆるめてから，内側タイヤ（インナーホイールナット）をゆるめます。

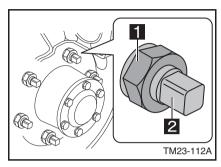
手順 3 タイヤが取り外せる高さまでジャッキアップし，ゆるめてあるホイールナットを取り外す。

＊ ジャッキの取り扱い（→ P.13-55）

＊ ホイールボルトのねじ山を傷つけないよう十分注意してください。

＊ ダブルタイヤの外側タイヤだけを取り外すときは，インナーホイールナットをゆるめる必要はありません。

手順 4　タイヤを取り外す。

＊ ダブルタイヤの場合は，アウターホイールナットを取り外し，外側タイヤを取り外した後，いったんジャッキを下げタイヤを接地させてからインナーホイールナットを少しゆるめ，再びジャッキアップして同様に内側のタイヤを取り外します。

1 アウターホイールナット
2 インナーホイールナット

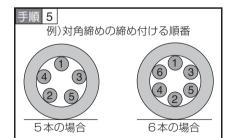
■ タイヤの取り付け

手順 1　ホイールボルト，ホイールナットのねじ部およびディスクホイール取り付け面をよく清掃する。

手順 2　ディスクホイールのボルト穴をホイールボルトに合わせながらタイヤを取り付ける。

手順 3　ホイールボルトがディスクホイールのボルト穴の中央になるようにタイヤをセットし，ガタつかない程度にホイールナットを仮締めする。

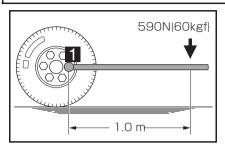
＊ ホイールナットの球面座部がディスクホイール側です。

手順 4　ジャッキのリリースバルブを左に回してタイヤを静かに降ろす。

- ホイールナットを対角線上に2～3回に分けて締め付ける。

＊ 車両右側は右，車両左側は左に回して締め付けてください。

＊ ダブルタイヤは内側タイヤ（インナーホイールナット）を締め付けてから外側タイヤ（アウターホイールナット）を締め付けます。

手順 6　最後に規定の締め付けトルクでホイールナットを締め付ける。

ホイールナットの締め付けトルク（N・m{kgf・cm}）
440 ～ 590 {4，500 ～ 6,000}（インナー・アウター）

1 590N{60kgf}×1.0 m ＝590N・m{6,000 kgf・cm}

■ バルブクリップの点検

● ディスクブレーキ付き車（チューブ付きタイヤ装着車）（→ P.13-49）

アドバイス

■ **ホイールナットは，車両右側は右ねじ，左側は左ねじになっています**

ホイールナット	右側用	左側用
ホイールナット（シングルタイヤ） アウターホイールナット（ダブルタイヤ）	R TM23-085A	L TM23-086A
インナーホイールナット（ダブルタイヤ）	R TM23-063A	L TM23-064A

⚠ 警告

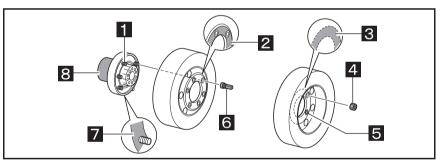
■ **タイヤの交換について**

● レンチはホイールナットの奥まで深く掛けてください。掛けかたが浅いと，レンチが外れケガをするおそれがあります。

● ホイールナットはゆるめすぎないようにしてください。ゆるめすぎると，ねじ山を損傷させるおそれがあります。

● ホイールボルト・ホイールナットのねじ部が損耗しているものやディスクホイールに変形や亀裂があるものは交換してください。そのまま使い続けるとホイールナットのゆるみや脱輪の原因になります。

● ホイールの平面部、ナットの球面座部およびハブのホイール当たり面をきれいに清掃し、錆・ゴミ・追加塗装および異物などは取り除いてください。これらをはさんだまま取り付けると、ホイールナットがゆるむ原因になります。

● タイヤ取り付け時は，アウターホイールナット・インナーホイールナットが確実に締まっていることを確認してください。確実に締まっていないと，ホイールボルト・アウターホイールナット・インナーホイールナットやブレーキ部品を破損したり，ホイールがはずれるなど思わぬ事故につながるおそれがあります。ナットを取り付けるときは，必ずテーパー部を内側にして取り付けてください。

1 ホイールボルト
2 ホイール当たり面（平面部）
3 ホイール当たり面（平面部）
4 アウターホイールナット
5 ホイールナット球面座
6 インナーホイールナット
7 ホイール当たり面
8 ハブ

● タイヤを取り付けるホイールボルトやホイールナットにオイルやグリースを塗らないでください。必要以上に締め付けられてボルトが破損するおそれがあります。

⚠ 警告

■ ダブルタイヤについて

- ダブルタイヤの外側タイヤを交換したときは，必ずインナーホイールナットを締め付けてからアウターホイールナットを締め付けてください。
- ホイールナットのゆるみおよび締めすぎは，ホイールボルトの折損やディスクホイールの亀裂につながり，脱輪の原因になります。

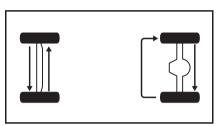
■ クリップについて

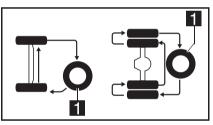
- バルブにクリップをつけないとブレーキ装置とバルブが接触し，バルブが損傷して思わぬ事故につながるおそれがあります。

タイヤローテーション

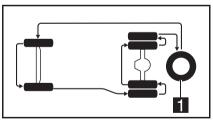
タイヤは道路の状況・積荷・ブレーキ操作・取り付け位置などによってそれぞれ異なった摩耗をします。また，スペアタイヤは長時間使用しないと変質します。
タイヤの摩耗を均等にし，寿命を延ばすためには定期的に位置交換をしてください。

タイヤローテーション時期
5,000 km 走行ごと

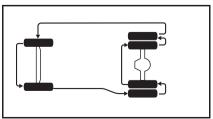
■ タイヤローテーション例

リヤシングルタイヤ車

前後輪でサイズ，トレッドパターン，プライ数が異なる場合

リヤダブルタイヤ車

● 前後輪でサイズ，トレッドパターン，プライ数が異なる場合

1 スペアタイヤ

リヤダブルタイヤ車

● 前後輪でサイズ，トレッドパターン，プライ数が同じ場合

1 スペアタイヤ

リヤダブルタイヤ車

● 前後輪でサイズ，トレッドパターン，プライ数が同じ場合

■ タイヤローテーション時の注意

＊ タイヤの配置換えは，以前の回転方向と逆になる位置に取り付けてください。

＊ 新品タイヤは発熱しやすく，摩耗が進みやすいため，フロントタイヤとして２本１組で取り付けてください。

＊ タイヤは傷などのないものを使用し，ディスクホイールに組み込むときはバランスを取って使用してください。

＊ ダブルタイヤに外径差のあるとき，小さいタイヤを内側に取り付けてください。

＊ 外径差は次表の範囲内で使用してください。

内側と外側のタイヤの外径差
6 mm 以内

＊ 時々，ディスクホイールを組み替えて，タイヤを裏返しにしてください。

＊ ローテーションは同じプライ数間で行ってください。

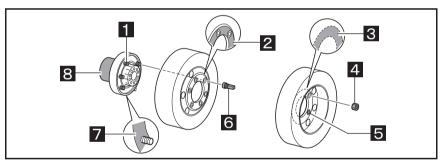
⚠ 注意

■ タイヤの取り付けについて

- タイヤ取り付け後は，初期なじみにより締め付けトルクが低下することがあります。50 ～ 100 km 走行後，規定の締め付けトルクでホイールナットの増し締めを行ってください。
- 1,000 km 走行した後に再度ナットを締め付け，ゆるみがないことを確認してください。
- 傷，変形があるナット・ホイールなどは使用しないでください。
- 走行中，ハンドルや車体に振動が出た場合は，トヨタ販売店でタイヤのバランス点検を受けてください。

⚠ 警告

■ **タイヤローテーションについて**

- リヤシングルタイヤ車のスペアタイヤは応急用タイヤとなっておりますのでローテーションには使用しないでください。
- 同一軸には，必ず同じ型式のタイヤを使用してください。同一軸内で異なる型式のタイヤを使用すると，制動時などに車両が左右に流れたりハンドルを取られたりする原因になります。
- 構造の違うタイヤ（バイアスタイヤとラジアルタイヤなど）の混用装着はしないでください。混用すると操縦性および安定性が悪くなります。
- タイヤローテーションの際，ホイール平面部のボデー色などの追加塗装面が相手部品（ハブ、ホイール）との当たり面となるときは，当たり面（平面部，ナット球面座部）の塗装をはがし，ワイヤーブラシなどで面をきれいに清掃した後，装着してください。塗装が厚いとホイールナットがゆるむ原因になります。
- タイヤローテーションを行ったあとは，指定空気圧に調整してください。指定空気圧より低いと車両の走行安定性を損なうばかりでなく，タイヤが偏摩耗したりします。高速走行時にスタンディングウェーブ現象（高速で走行しているときに，タイヤが波うつ現象）によりタイヤが破裂したりして，思わぬ事故につながるおそれがあります。

1 ホイールボルト
2 ホイール当たり面（平面部）
3 ホイール当たり面（平面部）
4 アウターホイールナット
5 ホイールナット球面座
6 インナーホイールナット
7 ホイール当たり面
8 ハブ

スペアタイヤ

スペアタイヤの点検

スペアタイヤが確実に巻き上げられ，取り付けられているかをタイヤをゆすって点検します。タイヤが動くときは確実に巻き上げてください。

■ 格納場所

フロント吊り下げ式

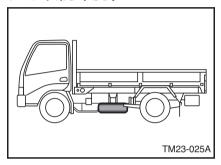
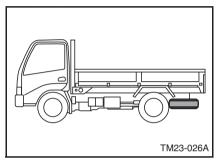
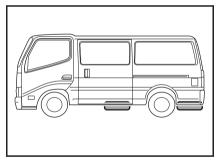
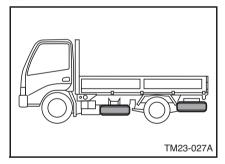
TM23-025A

リヤ吊り下げ式

TM23-026A

ルートバン

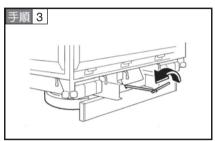
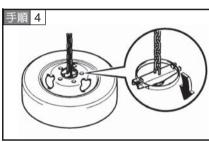
前後吊り下げ式

TM23-027A

スペアタイヤの取り外し・取り付けかた

■ 取り外しかた

手順 1　スペアタイヤ格納ハンドルをジャッキレバーへ確実に差し込む。

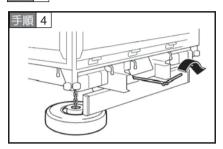
手順 2　キャリアのスクリューにジャッキレバーを差し込む。

＊ キャリアのスクリューは車両後部または車両左側後方にあります。

手順 3　ジャッキレバーを回して，スペアタイヤを降ろす。

手順 4　アンカープレートを外して，スペアタイヤを取り出します。

■ 取り付けかた

手順 1　スペアタイヤ格納ハンドルをジャッキレバーへ確実に差し込む。

手順 2　ホイール穴にアンカープレートをはめる。

手順 3　キャリアのスクリューにジャッキレバーを差し込む。

● ジャッキレバーを回して，スペアタイヤを巻き上げる。

＊ タイヤが地面から離れたときにアンカープレートがホイール穴に確実にはまっていることを確認してください。

手順 5　十分に巻き上げた後，手でいっぱいに締め付けて（約 250N・m ｛2,549kgf・cm｝ 以上）ジャッキレバーを逆回転しないで抜く。

＊ スペアタイヤ格納したあとは，タイヤが確実に固定されていることを確認してください。

アドバイス

■ スペアタイヤについて

● スペアタイヤの空気圧は正常なタイヤでも時間がたつと自然漏れのため低下しますので，少し高めにしておいてください。また，使用するときは標準空気圧に調整してください。

● リヤシングルタイヤ車にはスペア専用ホイールを用いたスペアタイヤが搭載されています。パンク等でスペアタイヤを前輪，または後輪に使用した場合は，できるだけ早く標準タイヤに交換してください。なお，スペアタイヤは識別のためホイールの塗色を黄色にしています。

■ スペアタイヤ格納具について

● ルートバンの一部の車種では，スペアタイヤを脱着するときに，スペアタイヤ格納用ハンドルを回す方向が異なる場合があります。

注意

■ **取り外しについて**

- 格納具からタイヤを取り外すときは，足の上などに落とさないようにゆっくりと降ろしてください。
- スペアタイヤはジャッキアップする前に格納具から取り外してください。

■ **取り付けについて**

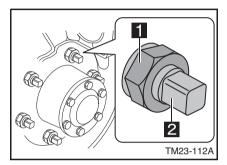
- スペアタイヤ格納したあとは，タイヤが確実に固定されていることを確認してください。固定されていないとタイヤががたつき，走行中に外れるおそれがあります。
- アンカープレートがホイール穴に確実にはまっていないまま走行すると，スペアタイヤが外れて思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 必ずスペアタイヤの点検を行い，異常があるスペアタイヤは装着しないでください。なお，指定空気圧は，運転席ドアを開けたボデー側に貼られている「タイヤ空気圧」の表で確認のうえ，調整してください。
- スペアタイヤ巻き上げ後，締め付けが不十分だったりチェーンがねじれたまま巻き上げたりすると，走行中にスペアタイヤがゆるんで，ガタついたり，落下することがありますので，十分に締め付けてください。
- スペアタイヤは確実に巻き上げておいてください。走行中にスペアタイヤを落とすと後続車や対向車が乗り上げたりして，事故の原因になります。
- 空気圧が不足している場合や調整できないときは，控えめな速度で走行してください。
- やむを得ず後輪用スペアタイヤを前輪に取り付けた場合は，ハンドルをしっかりと握り，急ブレーキを避け，極力速度を抑えて運転し，できるだけ早く正規のサイズのタイヤに交換してください。
- ジャストローでは，前輪用と後輪用の格納位置を間違えると，地上高が確保できなくなります。取り外した際と同じ位置に格納してください。
- ジャストローのスペアタイヤは，前輪用と後輪用が別々に格納されていますので，タイヤ交換の際は間違えないようにしてください。

ホイール

ホイールナットのゆるみ点検

点検時期
事業用 3 カ月ごと，自家用6カ月ごと［シビアコンディション項目］

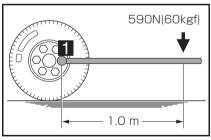
● ホイールナットのゆるみがないかを点検してください。

▶ リヤダブルタイヤ

1 アウターホイールナット
2 インナーホイールナット

手順 1　アウターホイールナットをゆるめる。

手順 2　インナーホイールナットを締め付ける。

手順 3　アウターホイールナットを締め付ける。

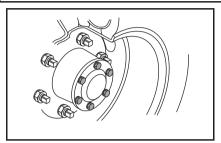
ホイールナットの締め付けトルク（N・m{kgf・cm}）
440 ～ 590 {4，500 ～ 6,000}（インナー・アウター）

1 590N{60kgf} × 1.0 m
= 590N・m{6,000 kgf・cm}

＊ ホイールナットの締め付け（→ P.13-61）

アクスルシャフト

ホイールナットのゆるみの点検と同時に行ってください。

■ 点検

点検時期
事業用 3 カ月ごと，自家用 6 カ月ごと［シビアコンディション項目］

ボルトのゆるみを点検します。

ボルト / ナット二面幅（mm）	締め付けトルク（N・m{kgf・cm}）
14	49 ～ 71 {490 ～ 730}
17	86 ～ 107 {870 ～ 1，100}

アドバイス

■ ホイールナットについて

● ホイールナットおよびインナーホイールナット・アウターホイールナットは，車両の右側のものは右ねじ，左側のものは左ねじになっています。

⚠ 警告

■ ホイールナットについて

● タイヤを取り付けるホイールボルトやホイールナットにオイルやグリスを塗らないでください。必要以上に締め付けられてボルトが破損するおそれがあります。

● ホイールナットレンチはホイールナットの奥まで深く掛けてください。掛けかたが浅いと力をかけたとき，ホイールナットレンチが外れケガをするおそれがあります。

● ホイールナットのゆるみおよび締めすぎは，ホイールボルトの折損やディスクホイールの亀裂につながり，脱輪の原因になります。

● ダブルタイヤの点検のときは，アウターホイールナットだけでなくインナーホイールナットも忘れずに締め付けてください。

⚠ 注意

■ ホイールナットについて

● ディスクホイールやホイールボルトおよびホイールナット交換後，タイヤローテーション後は，初期なじみにより締め付けトルクが低下することがあります。50 ～ 100km 走行後，規定の締め付けトルクでホイールナットの増し締めを行ってください。

ステアリング

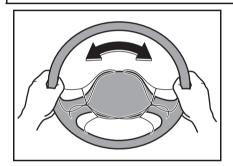
保安上重要な役割を持っています。点検時，異常が認められたときは，ただちにトヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

ハンドルの操作具合の点検

点検時期
1 年ごと

■ 遊びの点検

● 遊びはハンドル円周上で次の通りです。

基準値（mm）
25 以下

● 前車輪を直進方向に正しく向けてから，ハンドルを左右に軽く回して遊びを点検します。

＊ 必ずエンジンをかけて点検してください。

■ ガタの点検

● ハンドルを前後・左右・上下に動かして，大きなガタがないかを点検します。

＊ ロックレバーは確実にロックしてください。

■ 振れ・取られの点検

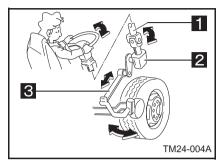
● 走行中，ハンドルが異常に振れ，左右取られ，重くないかを点検します。

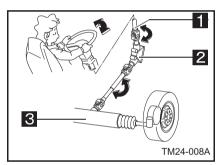
■ 戻りの点検

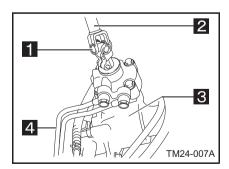
● 旋回から直進へのハンドル操作時に異常な重さや引っかかりがないかを点検します。

■ ステアリング装置各部の点検

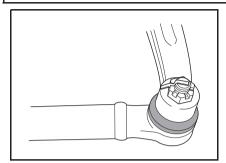
点検時期
事業用 3 カ月ごと（距離項目）自家用 1 年ごと

リジッドアクスル式フロントサスペンション車

1 シャフト
2 ギヤボックス
3 リンク

独立懸架式フロントサスペンション車

1 シャフト
2 ギヤボックス
3 リンク

- シャフトスプラインの給脂状態とガタがないかを点検します。
- 取り付け各部のゆるみ・亀裂・摩耗および変形などがないかを点検します。

1 ステアリング
ユニバーサルジョイント
2 ステアリングシャフトスプライン
3 ギヤボックス
4 オイルパイプ

リンク連結部のダストカバーの点検

点検時期
1 年ごと

リンク連結部のダストカバーに摩耗や損傷および外れがないかを点検します。

ホースおよびパイプなどの点検

点検時期
事業用 3 カ月ごと（距離項目），自家用 1 年ごと

- パワーステアリングのオイルパイプやホースが他部と接触していないか，傷およびオイル漏れはないかを点検します。
- 雪路や融雪路などを走行後，日常（運行前）点検時にオイルパイプやリンク類に雪・泥水の付着で凍結したかたまりが付着していないかを点検します。
  付着しているときは，パイプやリンク類を傷つけないように注意し，払い落とします。

ホーンの点検

点検時期
1 年ごと

ホーンは鳴るか，また，取り付け部に異常がないかを点検します。

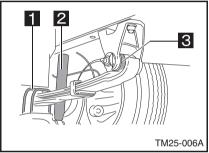
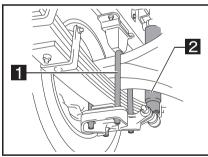
シャシスプリング

不具合は，乗り心地・積荷の傾き・走行安定性に悪影響をおよぼします。次の点検を行ってください。

シャシスプリングの点検

点検時期
事業用 3 カ月ごと，自家用 1 年ごと

● シャシスプリング周りに異常がないかを点検します。

・U- ボルトのナットのゆるみ
・リーフスプリングの損傷
・ショックアブソーバーのオイル漏れ

1 U- ボルト
2 ショックアブソーバー
3 目玉部

1 U- ボルト
2 ショックアブソーバー

取り付け部のゆるみ，ガタ，損傷点検

点検時期
1 年ごと

● シャシスプリング取り付け部および連結部の異常がないかを点検します。

・スプリング取り付け部の損傷
・スプリング連結部のガタ

エアコン

使用冷媒

標準キャブ車

車種	冷媒 (ガス) の種類	冷媒 (ガス) 規定量（g）
サブコンデンサー無し コンデンサー電動ファン無し車	HFC134a	400 ± 50
サブコンデンサー無し コンデンサー電動ファン付き車		550 ± 50
サブコンデンサー付き車		650 ± 50

ワイドキャブ車

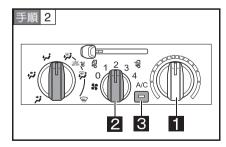
車種	冷媒 (ガス) の種類	冷媒 (ガス) 規定量（g）
コンデンサー電動ファン無し車	HFC134a	500 ± 50
コンデンサー電動ファン付き車		400 ± 50
ダブルキャブリヤクーラー無し車		400 ± 50

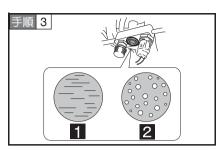
リヤクーラー付き車

車種	冷媒 (ガス) の種類	冷媒 (ガス) 規定量（g）
標準キャブ車	HFC134a	800 ± 50
ワイドキャブ車		850 ± 50

冷媒（ガス）充てん量の点検

点検時期
6 カ月ごと

手順 1　エンジンをアイドリング回転する。

- エアコンイッチを「ON」，風量切り替えダイヤルを「4」，温度コントロールダイヤルを左いっぱいまで回す。

1 温度コントロールダイヤル
2 風量切り替えダイヤル
3 エアコンスイッチ

- サイトグラスに気泡がないことを確認する。

1 冷媒量適正

2 冷媒量不足（泡が出ている）

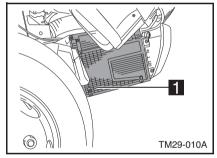
- サイトグラスに気泡が見えないのが正常です。気泡が見えるときは冷媒（ガス）不足ですので，トヨタ販売店に充てんを依頼してください。

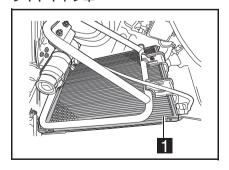
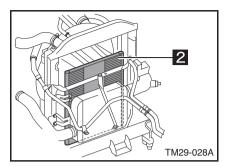
＊ 冷媒（ガス）が不足すると冷房能力が低下します。

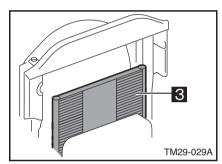
コンデンサーユニットの洗浄

洗浄時期
6 カ月ごと

▶ 電動ファン付きメインコンデンサー

標準キャブ車

1 メインコンデンサーユニット

ワイドキャブ車

▶ **電動ファン無しメインコンデンサー**

2 メインコンデンサーユニット
（ラジエーター前置き）

▶ **サブコンデンサー**

3 サブコンデンサーユニット

- メインコンデンサーユニット，サブコンデンサーユニットのフィンが泥やほこりで詰まっていると冷却効率が低下したり，腐食の原因になりますので，定期的に水洗いをしてください。

冷媒（ガス）配管接続部の点検

点検時期
6 カ月ごと

- 冷媒（ガス）配管の各接続部にオイルのにじみがないかを目視で点検します。
- オイルのにじみが著しいときは，冷媒（ガス）漏れのおそれがありますので，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

アドバイス

■ 冷媒（ガス）充てん量の点検

● トヨタ車のエアコンには環境保護のため，オゾン層を破壊しない冷媒（ガス）を使用しています。ただし，法令により大気放出は禁止されています。

● エアコンを廃棄する場合，冷媒（ガス）の回収が必要です。なお，補充・交換・回収の際は，トヨタ販売店にお申し付けください。

注意

■ 冷媒（ガス）の充てんについて

● 高圧ガスを取り扱うため，トヨタ販売店にお申し付けください。

■ コンデンサーユニットの洗浄

● 水洗いするときは，必ずエアコンを停止してください。

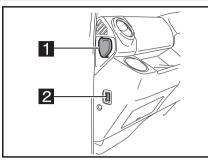
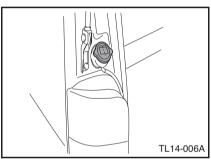
● ブラシを使わないでください。フィンがつぶれます。

● フィンなどを傷つけないよう注意し，洗剤，高圧洗浄機は使用しないでください。

● 海岸地帯や凍結防止剤を散布した道路を走行した後は，十分に洗浄してください。

ウインドウウォッシャー

ウォッシャー液の補給

TL14-006A

1 キャップ

2 満水点検窓

- キャップを取り外してウォッシャー液を補給します。
  ウォッシャー液の残量は，キャップに付いているゲージで確認できます。

＊ ウォッシャー液面が満水点検窓の「FULL」の線まで補給します。

- ルートバンのリヤワイパー用ウォッシャータンクはバックドアを開けた助手席側にあります。

ウォッシャー液の作り方

- ウォッシャーの原液と水との混合割合は，外気温により異なりますので，下記を参考に原液を薄めてください。

使用地域・季節	混合割合	凍結温度
通　常	原液1：水2	-10℃程度
冬　期	原液1：水1	-20℃程度
厳寒期	原液使用	-50℃程度

⚠ 警告

■ **ウォッシャー液について**

● ウォッシャー液の代わりに冷却水を使用しないでください。ガラス面に冷却液をかけると視界が大幅に悪くなり危険です。

■ **ウォッシャー液の原液について**

● 揮発剤が含まれていますので，火気には近づけないでください。火災の原因になります。

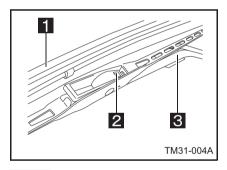
⚠ 注意

■ **ウォッシャー液について**

● 石けん水などを入れると目詰まりや塗装面のしみなどの原因になります。

ワイパー

ワイパーブレードの交換

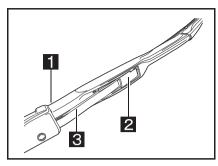
▶ **標準キャブ車**

1 ワイパーブレード
2 ツメ
3 ワイパーアーム

手順 1　ワイパーアームを手前に起こす。

手順 2　取り外す場合は，固定しているツメを押し込みながらワイパーアーム取り付け部の方向に押す。

手順 3　取り付けは，新品のワイパーブレードをワイパーアームに「カチッ」と音がするまで引き込む。

手順 4　取り付け後，ウインドウウォッシャーを併用し，ワイパーを作動させて払拭状態を確認する。

▶ ワイドキャブ車

1 ワイパーブレード
2 ツメ
3 ワイパーアーム

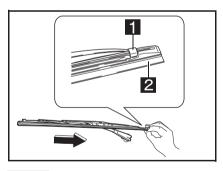
手順 1　ワイパーアームを手前に起こす。

手順 2　取り外す場合は，固定しているツメを手前に外し，ワイパーアーム取り付け部の方向に押す。

手順 3　取り付けは，新品のワイパーブレードをワイパーアームに「カチッ」と音がするまで引き込む。

手順 4　取り付け後，ウインドウウォッシャーを併用し，ワイパーを作動させて払拭状態を確認する。

ワイパーラバーの交換

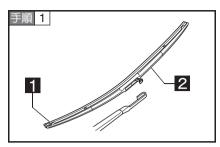
▶ 標準キャブ車

1 ストッパー
2 ワイパーラバー

手順 1　ワイパーラバーを手前に起こす。

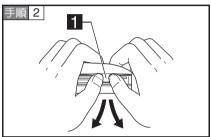
手順 2　ストッパーを外してから，ワイパーラバーを取り外し，新品と交換する。

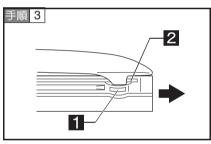
手順 3　取り外しと逆の順序で取り付けた後，ウインドウウォッシャーを併用し，ワイパーを作動させて払拭状態を確認する。

＊ 交換は，トヨタ純正部品を使用してください。

▶ **ワイドキャブ車**

1 ラバー頭部側（ストッパー側）

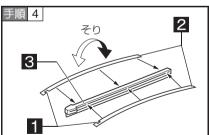
2 ワイパーブレード

ワイパーブレードのラバー頭部側を確認する。

1 レバー爪

レバー爪の両脇（ラバー部）を親指で持ち，押しながら下方向にずらす。

1 ストッパー穴

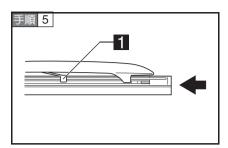
2 バッキングプレート

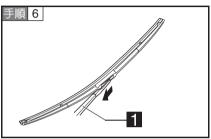
レバー爪をストッパー穴から外し，バッキングプレートの溝に入れる。
逆側も同様に行い，バッキングプレートごとワイパーラバーを引き抜く。

＊ 取り外したバッキングプレートは，再使用してください。

1 切り欠け

2 バッキングプレート

3 ワイパーラバー

取り外したバッキングプレートのそり方向を確認し，新しいワイパーラバーに組み付ける。その際，切り欠けの位置（頭部側）に注意する。

1 レバー

各レバーを通してストッパー穴にレバー爪が入るまで押し込む。

1 ワイパーアーム付け根側

ラバー頭部側がワイパーアーム付け根側になるように取り付ける。
取り付けた後，ウインドウウォッシャーを併用し，ワイパーを作動させて払拭状態を確認する。

＊ 交換は，トヨタ純正部品を使用してください。

⚠ 注意

■ **ワイパーについて**

● ワイパーブレードおよびワイパーラバーを取り外したままアームを倒したり，ワイパーを作動させたりしないでください。車体やウインドウガラスに傷がつくことがあります。

バッテリー／補機バッテリー

この車両の電気装置は，以下の 3 種類があり，マイナス側をアースしています。

- 12V のバッテリー／補機バッテリーを 2 個直列に接続した 24V のバッテリー／補機バッテリー
  N04C 型エンジン搭載車
- 12V のバッテリー／補機バッテリーを 2 個並列に接続した 12V のバッテリー／補機バッテリー
  1BZ(LPG) 型エンジン搭載車
- 12V バッテリー／補機バッテリー
  1BZ(LPG)・2TR（ガソリン）型エンジン搭載車

点検時期

車型	点検時期
標準車	事業用 3 カ月ごと，自家用 1 年ごと
消防車	120 時間運転ごと

端子部の点検

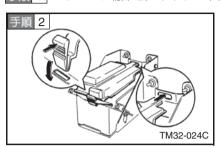
- 端子部にゆるみや腐食がないかを点検します。
- 白い粉が付着しているときは，湯でよく洗いよく拭き取ります。
- 点検および清掃後，ゆるみが生じないよう確実に端子を締め付けます。

充電時の注意

- 充電器で充電するときは，車両からバッテリー／補機バッテリーを取り外すかバッテリーコードを外してから行います。
- 液口栓を取り外して，風通しの良い場所で充電してください。
- 急速充電するときは，必ずバッテリーコードを外します。外さないとオルタネーターのダイオードが焼損することがあります。
- 充電器のクリップをバッテリー端子に接続する際，また，取り外す際は，充電器のスイッチを切っておいてください。

12V 用バッテリーカバー取り付け時の注意

以下の取り付け要領を守らないと，カバーが脱落するおそれがあります。

手順 1　カバーの端部を，キャリア本体の長穴部に差し込む。

カバーヒンジ部のツメはパチンと音がするまで確実に押し込む。

HV バッテリーの点検

＊ HV バッテリーの点検については，トヨタ販売店にお申し付けください。

アドバイス

■ **バッテリー／補機バッテリーの液口栓について**

● バッテリー／補機バッテリーの液口栓を開けたまま清掃しないでください。バッテリー液の中に異物が入り，バッテリー／補機バッテリーの寿命に悪影響をおよぼします。

⚠ 危険

■ **バッテリーの取り扱いについて**

● バッテリー／補機バッテリーからは引火性の水素ガスが発生していますので，バッテリー／補機バッテリーの近くで火花を飛ばしたりタバコの火などの火気を近づけたりしないでください。バッテリー／補機バッテリーから発生する水素ガスに引火すると爆発するおそれがあり危険です。

⚠ 危険

■ バッテリー液の取り扱いについて

● バッテリー液は希硫酸ですから，皮膚や衣服に付着するとその部分が侵されますので，十分注意してください。もし，衣服に付着したときは石けんで十分洗い，また，万一皮膚に付着あるいは眼に入ったときは，ただちに清水で十分洗い流し医師の治療を受けてください。

● 誤ってバッテリー液を飲み込んだ場合は，多量の水を飲んで，すぐに医師の診察を受けてください。

■ バッテリー／補機バッテリーを点検するときは以下の事項をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害を負ったり，車両の故障や損傷につながるおそれなどがあります。

● バッテリー／補機バッテリーを車両に取り付けるときは，ガタつきがないようにします。取り付けが不完全ですと走行中の振動でケースや極板を傷めることがあります。

● バッテリー／補機バッテリーから直接12Vの電源を取り出さないでください。また，24V の電気負荷を追加するときは，トヨタ販売店にご相談ください。

● バッテリー／補機バッテリーは常に清潔にしておいてください。汚れたままにしておくと，電解液中に不純物が混入して極板を傷めたり，ふた上面でリーク（漏電）し，バッテリー／補機バッテリーの寿命を短くすることがあります。

■ 点検・整備するときは

● コンピューターなど電気部品を破損するおそれがあるので，バッテリー／補機バッテリーを含め電気系統の点検，整備をするときはエンジンスイッチやほかのスイッチを「OFF（LOCK）」にした後，バッテリー／補機バッテリーの ⊖ 端子を外してから行います。

● ⊖ 側が接続されていると，工具などが ⊕ 端子と車体に触れたときにショートして危険です。また，電気系統の故障の原因になります。

● バッテリー／補機バッテリーは，必ず ⊖ 端子（アース側）から取り外し、取り付けるときは ⊖ 端子を最後にしてください。

● バッテリー／補機バッテリーの ⊕ 端子と ⊖ 端子を逆に接続しないでください。逆にすると，過大電流が流れてオルタネーターのダイオードや車体配線が焼損することがあります。

配線関係

＊ 配線止めのクリップのゆるみ，損傷および折れ曲がりなどがないかを点検してください。

＊ 不具合があるときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

無線関係の取り扱い

● 取り扱うには，申請し免許を受けることが法律で定められています。

● 型式検定合格の無線機を使用するときは，操作のための資格は必要としませんが，無線機の取り付けによる車両電子機器への悪影響も考えられますので，トヨタ販売店にご相談ください。

アドバイス

■ **無線関係の取り扱いについて**

● 通常車両用無線機の電源は 12V 方式のため，24V の車両には直接取り付けることはできませんのでご注意ください。

注意

■ **配線の追加について**

● 追加配線は行わないでください。やむを得ず灯火器などを追加するときは，トヨタ販売店にご相談ください。

車外騒音に関わる部品

アドバイス

■ 取り扱いと点検

- 騒音カバーなどは，保安基準で決められた規制値を満足させるために取り付けられたものであり，故意に改造したり，取り外したりしないようにしてください。なお，整備のために取り外したときは，必ず元通りに取り付けてください。
- 騒音カバーなどは，損傷や腐食などによる本来の機能劣化を防止するために「メンテナンスノート」にしたがって点検してください。

注意

■ 取り扱いと点検

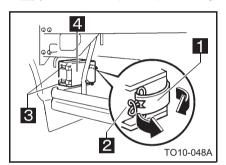
- マフラーおよび排気管が損傷または腐食したりすると，消音機能が低下したりするおそれがありますので点検し，異常があるときは交換してください。

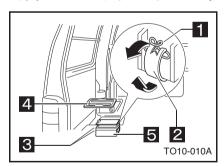
車のお手入れ

車の外観を美しく保ち，性能・機能を十分に発揮し，長くご使用いただくために，次の手入れを行ってください。

洗車

- ホースなどで水をかけながら汚れを落としてください。キャブ周りだけでなく，タイヤハウス，フレーム，シャシスプリング，ラジエーターおよびブレーキパイプなども十分に洗います。
- 洗車するときはヒュージブルリンクボックスのカバーが確実にロックされていることを確認してください。

▶ **室外ヒュージブルリンクボックス（ルートバンを除く）**

1 ツメ
2 ロックレバー
3 板ロック
4 室外ヒュージブルリンクボックス

▶ **床下ヒュージブルリンクボックス（ルートバン）**

1 ロックレバー
2 ツメ
3 板ロック
4 カバー
5 床下ヒュージブルリンクボックス

ワックスがけ

- 塗装を長持ちさせるため，月に1回程度のワックスがけをお勧めします。
  - ・洗車後，車体温度がおよそ体温以下になっているときに行ってください。
  - ・コンパウンド（研磨剤）入りのワックスを使用すると，色落ちすることがあります。
  - ・お使いになるワックスの説明をよく読んで正しくお手入れしてください。

補修塗装

- 洗車時には傷や錆がないかを点検します。傷や錆があるときは，正しいタッチアップ塗装を行ってください。

＊ 詳細はトヨタ販売店にご相談ください。

内装の手入れ

- カークリーナーなどでほこりを取り除いてください。また，汚れている個所は水またはぬるま湯を含ませた布で拭き取ります。
- オルガン式ペダル装着車は，ペダル締結部の堆積物を取り除いてください。

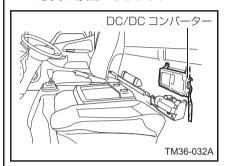
⚠ 警告

■ 洗車について

- ホースなどで水をかけるときは，インテークエアダクトの空気取り入れ口に水が入らないようにしてください。
- 高圧洗車機を使用するときは，ノズルの先端をドアガラスなどに近づけすぎないでください。近づけすぎると水圧が高いため，室内に水が入るおそれがあります。マフラー内部に水が浸入すると，触媒やセンサー破損の原因になります。
- シャシ周りコネクターへの高圧洗浄の直撃は極力行わないでください。コネクターは防水構造になっていますが，高圧洗浄を行うと防水用のゴムが変形し，コネクター内部への浸水を引き起こします。そして一度内部に水が入ると，防水構造になっているため外部に水が出なくなり，錆や電食などにより断線する原因になります。
- エンジンルーム内の電気部品ハーネスコネクター・燃料噴射パイプコネクターに水などをかけないでください。エンジンの始動不良や電気部品の故障や錆などの原因になります。
- 洗車後，低速でブレーキペダルを踏み，効き具合を確認してください。ブレーキドラムに水が入ると効きが悪くなり思わぬ事故につながるおそれがあります。効きが悪いときは，低速で走行しながら効きが回復するまで数回ブレーキを踏み，ブレーキの湿りを乾かしてください。
- キャブをチルトして洗車するときはエンジンを止めてください。エンジン破損の原因になります。
- 寒冷時に洗車する場合は，ブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置内に水が入ると，凍結してブレーキの効きが悪くなったり，ブレーキの固着につながるおそれがあり走行できなくなる場合があります。
- 排気管は排出ガスにより高温になります。洗車などでふれる場合は，十分に排気管が冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

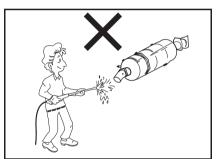
⚠ 警告

■ 内装の手入れについて

- 室内清掃時，電装部品に水をかけないでください。特に足元のスイッチ，センサー，ハーネスおよびコネクター等が被水するとリークや導通不良が発生し，エンジン制御やエアバッグなど電子制御機器の誤作動や故障の原因となったり，車両火災につながるおそれがあります。また，床が錆びたり，悪臭の原因になります。

- 車内の清掃をするときは，DC/DC コンバーター（装着車）を濡らさないでください。水などの液体がかかると，車が故障する原因となります。また，車両火災の発生につながるおそれがあり危険です。
- シートベルトの清掃にベンジンやガソリンなどの有機溶剤を使用しないでください。また，ベルトを漂白したり染めたりしないでください。シートベルトの性能が落ち，十分な効果が発揮できなくなるおそれがあります。清掃するときは中性洗剤を溶かしたぬるま湯を使用し，乾くまでシートベルトを使用しないでください。
- 内装（特にインストルメントパネル）の手入れをするときは，艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。
  インストルメントパネルがフロントガラスへ映り込み，運転者の視界をさまたげ思わぬ事故につながり，重大な傷害におよぶか，最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

注意

■ 洗車について

- 特に，海岸地帯や凍結防止剤を散布した道路を走行後は，ラジエーター・インタークーラーを十分に洗浄してください。汚れたまま放置すると腐食の原因になることがあります。
- 下周り，足周りを洗うときは手にケガをしないように注意してください。
- ワイドビューピラー装着車は，アンテナ，アンテナキャップを取り付けていない状態でアンテナ付近に水をかけないでください。
- ランプのレンズ表面をワックス，ベンジンやガソリンなどの有機溶剤で拭いたり，硬いブラシなどで擦ったりしないでください。破損したり，劣化を早めることがあります。
- 目地がある素他部（塗装されていないバンパー・アウターミラーなどの樹脂部分）に塗装用ワックスを使用しないでください。塗装用ワックスが付着すると，目地に入って取れなくなり，白くなることがあります。
- 洗車するときは，ワイヤーブラシやたわしなどの硬い物を使用しないでください。塗装などに傷がつきます。

- 洗車の際は，排気管開口から直接水を入れないでください。

注意

■ **次のようなときは，必ず洗車してください。**

・海岸地帯を走行したとき
・樹液・鳥のフン・虫の死骸やコールタールが付着したとき
・凍結防止剤を散布した道路を走行したとき
・ほこりや泥で汚れたとき
・煤煙・油煙・粉じん・鉄粉および化学物質などの降下の多い場所

● 高速道路で使用される多量の融雪塩が車両下部のフレームの早期腐食を招くおそれがあります。
定期的に洗車や補修塗装を行ってください。

● 電気配線，電装品，コネクターおよびホーンなどの洗浄（特に高圧洗浄）は避けてください。
また，寒冷時ドアのキー穴やゴム部品が凍結して開かなくなることがありますので，洗車後はドア周りなどの水分をよく拭き取ってください。

● プラスチックや樹脂部品を，シンナーやガソリンで清掃しないでください。
変色や亀裂の原因になります。

● キャブをチルトして洗車するときは，エンジンの空気取り入れ口に水が入らないように処置してください。エンジン破損の原因になります。

■ **内装の手入れについて**

● 液体芳香剤をこぼさないように注意してください。含まれる成分によっては変色やシミ，塗装のはがれの原因になります。

● 変色・しみ・塗装はがれの原因になるため，次の溶剤は使用しないでください。

・シート以外の部分：ベンジン・ガソリンなどの有機溶剤や酸性またはアルカリ性の溶剤・染色剤・漂白剤
・シート部分：シンナー・ベンジン・アルコール・その他のアルカリ性や酸性の溶剤

● 艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。
インストルメントパネルやその他内装の塗装のはがれ・溶剤・変形の原因になるおそれがあります。

DPR（排出ガス浄化装置）

点検

点検時期
1 年ごと

＊ 排出ガス浄化装置の本体および本体に取り付いているセンサーの配線やホースについて損傷などがないか点検してください。

＊ エンジンの運転状態での排気圧力を点検してください。

＊ 差圧パイプに詰まりがないか点検してください。

＊ 点検時，センサー用ホースの表面に損傷があるときは，ただちに交換が必要です。トヨタ販売店にお申し付けください。

アドバイス

■ **排気圧力の点検について**

- DPR の排出ガス浄化装置性能を維持するために，定期的にエンジンの運転状態での排気圧力を点検してください。排気圧力が基準値を超えている場合は，DPR- クリーナーのメンテナンスが必要になります。
- 排気圧力の点検および DPR の点検・整備については，トヨタ販売店にお申し付けください。
- 排気圧力の点検が行えない場合は，目安として 25 万 km 走行ごとに差圧パイプおよび DPR フィルターの清掃を実施してください。

■ **センサー用ホース**

- センサー用ホースは，約 3 年ごとに交換してください。

⚠ 警告

■ **点検について**

- センサーの配線やホースの点検は，走行直後に行わないでください。排気管やマフラー付近が高温になっていて，やけどをするおそれがあります。

燃料添加弁

点検

点検時期
1 年ごと

＊ DPR の点検と平行して，燃料添加弁の作動を点検してください。

＊ 燃料添加弁の点検・整備については，トヨタ販売店にお申し付けください。

オートレベリングセンサー★

絶対に分解しないでください。分解が必要な場合は，トヨタ販売店にご相談ください。また，センサーは精密機械のため，たたく等の強い衝撃を与えないでください。

点検

点検時期
事業用 3ヶ月ごと，自家用 6ヶ月ごと

＊ 点検については，トヨタ販売店にお申し付けください。

交換

交換時期
4 年ごと

＊ 交換については，トヨタ販売店にお申し付けください。

エアフローメーター

絶対に分解しないでください。分解が必要な場合は，トヨタ販売店にご相談ください。（分解した場合，正常であってもアッセンブリー交換が必要になる場合があります。）また，精密機械のため，たたく等の強い衝撃を与えないでください。

点検

点検時期
1 年ごと

＊ 点検については，トヨタ販売店にお申し付けください。

低速・加速の状態

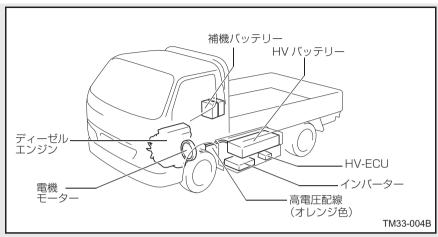
点検

点検時期
事業用 3 カ月ごと，自家用 1 年ごと

● エンジンを暖機させた状態で，アイドリングにむらがないかを点検します。

● 運行前に，安全な場所で徐行し，走行状態がスムーズか，またアクセルペダルを徐々に踏み込んでいったとき，ペダルにひっかかりがなくスムーズに加速するかを点検します。

＊ 低速走行が不安定だったり，アクセルペダルの踏み込み量に対してスピードが追従しないときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

ハイブリッドシステムの構成★

＊ ワイドキャブ車の場合，仕様によって補機バッテリーが助手席側に装着されています。

⚠ 危険

■ ハイブリッドシステムについて

- オレンジ色で明示された高電圧配線，サービスプラグには，絶対に触らないでください。感電するおそれがあり大変危険です。
- 警告ラベルの指示には必ずしたがってください。
- 点検・取り扱いを行う場合（24V 電装品の点検・手入れを含む）は，トヨタ販売店にお申し付けください。

⚠ 警告

■ 高電圧，高温に注意してください

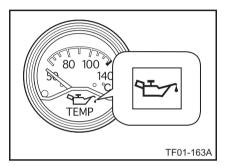
- 高電圧部位，高電圧の配線（オレンジ色）およびそのコネクターの取り外し，分解などは，生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険ですので，絶対に行わないでください。
- HV バッテリーの収納部は，不用意にふれないでください。HV バッテリーには高電圧が蓄えられているため，取り扱いを誤ると感電し，生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。事故などでHV バッテリーの収納部が損傷した場合は，不用意に破損箇所にふれないように注意し，トヨタ販売店にご連絡ください。

計器類の点検

エンジン回転計

- エンジンを始動させ，アイドリング回転にして指針の振れはないか，またアクセルペダルを徐々に踏み込んでいき，エンジン回転計の指針に引っかかりがなくスムーズに上昇するかを点検します。点検時に異常が認められたときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

油温計・油圧警報装置

TF01-163A

- エンジンスイッチを「ON」の位置にして油圧警告灯が点灯するかを点検します。

  また、エンジンをかけて　ランプが消灯するか、油温計の指針が動くかを点検します。点検時に異常が認められたときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

14

給油・給脂

本文中の★印の装置は，お車の仕様により装着されない場合があります。
定期点検には，法律で定められた法定点検項目（距離項目を含む）と，弊社が指定するメーカー指定点検項目〔シビアコンディション（厳しい使われ方）項目および定期交換部品を含む〕があり，法令で定められた期間での実施が義務づけられています。

別冊の「メンテナンスノート」にしたがいトヨタ販売店にお申し付けください。ここでは皆様にも簡単に行える点検・給脂についてまとめましたので，お車を快適にご使用いただくために実施されるよう推奨します。

アドバイス

点検および交換時期に関し，使用期間と走行距離を併記してあるものは，いずれか早く到達した時点で点検または交換などを行ってください。

知識

ここでは本文中の点検時期表記の見方について説明しています。

1 新車時から 1,000km または 5,000km 走行時に点検・補給を勧めている項目であることを意味しています。

2 事業用自動車の点検が 3 カ月ごとであることと，＊1 距離項目であることを表しています。初回登録および前回の点検より 2,000km に満たない場合は，この項目の点検を省略することができます。ただし，次回の点検で，前回の点検からの走行距離が 2,000km に満たなくても，2 回続けての省略はできません。

3 自家用貨物車の点検が 6 カ月ごとであることと，＊1 距離項目であることを表しています。初回登録および前回の点検より 4,000km に満たない場合は，この項目の点検を省略することができます。ただし，次回の点検で，前回の点検からの走行距離が 4,000km に満たなくても，2 回続けての省略はできません。

4 この項目が＊2 シビアコンディション項目であることを表し，使用条件の厳しい車両は 1 カ月ごとの点検をトヨタ自動車が指定している項目であることを意味しています。

＊1，＊2 の説明は次ページを参照してください。

＊1 **距離項目**

● 自家用貨物車，事業用自動車の定期点検整備項目が法律で設定され，点検期間内の走行距離が短い場合，その点検を省略することができます。

● 事業用自動車では，登録日または前回の定期点検からの走行距離が 2,000km 以下の場合に，その項目を１回に限り省略することができる点検項目です。

● 自家用貨物自動車では，登録日または前回の定期点検時からの走行距離が 6 カ月の時点で 4,000km 以下，12 カ月の時点で 8,000km 以下の場合に，その項目を１回に限り省略することができる点検項目です。

＊2 **シビアコンディション（厳しい使われ方）項目**

● 定期点検整備は 1 カ月 5,000km 程度を走行する場合を標準の時期として定めてあります。事業用自動車で特に走行距離が多いなど標準的な使用条件と著しく異なる車両には，シビアコンディション条件を定め，1 カ月ごとの点検・整備および定期交換をトヨタ自動車が推奨しています。

純正油脂類

● オイルやグリースの定期的な補給と交換は、車両の性能維持・寿命延長・事故防止などのために非常に重要なので確実に実施してください。

● トヨタ純正油脂類は，車両性能を十分に発揮させるように作られておりますので，定期的な油脂類の補給および交換時は，トヨタ純正油脂類の使用を推奨します。

■ オイルの補給および交換時の注意

＊ 補給前には漏れがないかを必ず点検し，漏れがあるときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

＊ 補給・交換後は，フィラーキャップ，フィラープラグおよびドレーンプラグ周りに付着したオイルをよく拭き取り，オイル漏れがないかを必ず点検してください。

＊ 交換時は排油用の容器を必ず準備し，廃油は空地や溝などには絶対捨てないでください。

■ 給脂時の注意

＊ グリース不足は，回転部や摺動部の動きを悪くし，早期摩耗によるガタや異音および焼き付きの原因になります。常にグリースが保持されるようにしてください。

＊ 給脂はグリースニップル・ブリーダーおよび塗布部位の泥やほこりを取ってから行い，給脂後はあふれ出たグリースを必ず拭き取ってください。

アドバイス

■ 点検・交換時期に関して

● 使用期間と走行距離を併記してあるものは，いずれか早く到達した時点で点検または交換などを行ってください。

警告

■ 油脂類の取り扱いについて

● 油脂類の廃棄処理は，環境に留意した方法で行ってください。処理方法を誤ると法律違反になります。

● エンジンルーム内に布や手袋，工具類などの置き忘れがないことを確認してください。布などの燃えやすい物は火災の原因になります。また工具類は振動などで飛びはね，部品を損傷させるおそれがあります。

■ オイルの補給および交換について

● 周りに垂れたオイルは必ず拭き取ってください。そのままにしておくと火災の原因になります。

エンジンオイル

熱や酸化に対して安定していること，温度による粘度変化が少ないことが必要です。トヨタ純正部品は，これらの性能を十分に発揮するように作られていますので，車両の使用条件により，適正なオイル（以下，「指定銘柄」といいます）を使用してください。

指定（推奨）銘柄

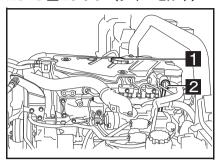
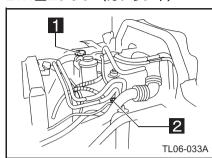
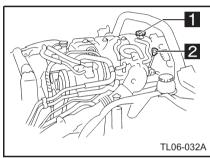
▶ ディーゼルエンジン

オイルの名称	SAE 粘度	使用温度範囲（℃）
トヨタ純正ディーゼルオイル　DH-2 10W-30 (JASO DH-2 ガイドライン)		-30 ～ +40

▶ ガソリン・LPG エンジン

指定油脂	使用温度範囲（℃）
トヨタ純正モーターオイル　SN 0W-20（推奨） (API SN/RC, ILSAC GF-5 SAE 0W-20) ※ガソリン車のみ使用可	-30 ～ +40
トヨタ純正モーターオイル　SN 5W-20 (API SN/RC, ILSAC GF-5 SAE 5W-20) ※ガソリン車のみ使用可	-30 ～ +40
トヨタ純正モーターオイル　SN 5W-30 (API SN/RC, ILSAC GF-5 SAE 5W-30)	-30 ～ +40
トヨタ純正モーターオイル　SN 10W-30 (API SN/RC, ILSAC GF-5 SAE 10W-30)	-20 ～ +40

補給

N04C 型エンジン（ディーゼル車）

2TR 型エンジン（ガソリン車）

1BZ 型エンジン（LPG 車）

1 フィラーキャップ
2 オイルレベルゲージ

手順 1 フィラーキャップを外しエンジンオイルを補給する。

手順 2 補給後，10 分程してからオイル量を点検する。

＊ オイル量の点検（→ P.12-4）

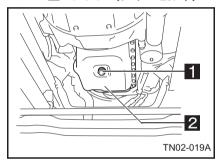
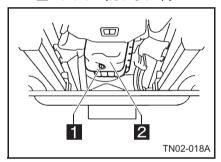
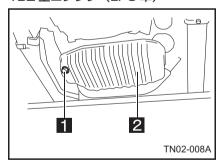
交換時期

■ エンジン別交換時期

エンジン	交換時期
ディーゼル	15,000km 走行ごと
ガソリン・ＬＰＧ	1 年または 15,000km 走行ごと
消防車	150 時間運転ごと

● ディーゼルエンジン車は，新車およびオーバーホール後 1,000km 走行時に交換した後は，前記の表にしたがって定期的に交換してください。

＊ シビアコンディション条件での交換時期が異なります。詳しくはメンテナンスノートを参照してください。

N04C 型エンジン（ディーゼル車）

2TR 型エンジン（ガソリン車）

1BZ 型エンジン（LPG 車）

1 ドレーンプラグ
2 オイルパン

手順 1　フィラーキャップとオイルパンのドレーンプラグおよびオイルフィルターのドレーンプラグを取り外して排油する。

● オイルが少し暖かいうちに行うと容易に排出することができます。

＊ 各プラグは油温と同じ温度で熱いため手を触れないよう注意してください。

手順 2　完全に排油した後，ドレーンプラグを確実に締め付ける。

＊ ドレーンプラグのガスケットは，必ず新品と交換してください。

手順 3　オイルフィラーから給油する。

エンジン型式	オイル量（L）	
	オイルパン	オイルフィルター
N04C（ディーゼル）	約 5.2	約 1.3
2TR（ガソリン）	約 5.0	約 0.5
1BZ（LPG）	約 8.4	約 0.9

手順 4　給油後 10 分程してから，オイル量を点検します。

手順 5　エンジンをかけてアイドリング回転にする。

手順 6　エンジンを止め，30 分以上経過してからオイル量を点検する。

- 不足しているときは補給します。また，ドレーンプラグからオイル漏れがないことを確認してください。
- 入れすぎたときは，オイルを抜いてください。

アドバイス

■ オイルの交換について

- オイル交換時期はオイルを補給せずに走行できる期間，距離を示したものではありません。定期的にオイルの状態をオイルレベルゲージで確認し，必要な場合はオイルを補給してください。
- N04C 型はオイル交換時にオイルフィルターエレメントも交換してください。

警告

■ 補給時にオイルをこぼさないようにしてください

- 排気管などにオイルが付着すると，火災の原因になります。こぼしたときは，完全に拭き取ってください。

■ オイル交換について

- 走行後すぐに排油すると，オイルが高温になっていてやけどをするおそれがあります。少し時間をおいて温度が下がってから行ってください。
- 排出ガス浄化装置の機能を長時間維持するために指定（推奨）銘柄のエンジンオイルをお使いになることを推奨します。

注意

■ オイル交換について

- エンジンを高回転・高負荷で多く使用している場合は，走行キロ数または稼動時間にかかわらず早めに交換してください。また，オイル量点検時オイルが著しく汚れているときも走行キロ数または稼動時間にかかわらず早めに交換してください。

PTO オイル（消防車）

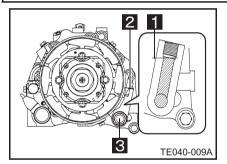
PTO は作動と内部の潤滑にオイルを使用しています。PTO には大きな負荷がかかりますので，熱や酸化に対して安定しており，温度による粘度変化の少ない，適正なオイルを使用してください。これらにはトヨタ純正エンジンオイルを使用されるようお勧めします。

指定（推奨）銘柄

オイルの名称	SAE 粘度
トヨタ純正ディーゼルオイル DH-2 10W-30 (JASO DH-2 ガイドライン)	10W-30

＊ 上記オイルは JASO DH-2 に準拠する。

点検・補給

点検時期
50 時間運転または 3 カ月ごと

1 油面
2 フィラープラグ
3 ドレーンプラグ

手順 1　PTO 後方のフィラープラグを取り外す。

手順 2　フィラープラグのねじ穴からのぞいて，ねじの下端にある段差部分まで油面がきているか，また同時にオイルの汚れ具合も点検する。

＊ 不足しているときは，フィラープラグのねじ穴から補給してください。

手順 3　点検・補給が完了したら，フィラープラグを確実に締める。

＊ フィラープラグの締め付けトルク：41N・m {420 kgf・cm}

手順 4　試運転を行い，フィラープラグからオイル漏れがないことを確認する。

＊ フィラープラグは油温と同じ温度で熱いため手を触れないよう注意してください。
＊ 補給するときは，入れ過ぎないよう注意してください。
＊ オイルが著しく汚れている場合は，運転時間にかかわらず早めに交換してください。
＊ フィラープラグのガスケットは，必ず新品と交換してください。
＊ オイルが著しく減っていたり，また逆に増加しているような場合には，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

交換

交換時期	オイル量
100 時間運転または 1 年ごと	約 0.67 L

手順 1　PTO 後方のドレーンプラグおよびフィラープラグを取り外して排油する。

＊ オイルが少し温かいうちに行うと容易に排出することができます。

手順 2　完全に排油した後，ドレーンプラグを確実に締め付ける。

＊ ドレーンプラグの締め付けトルク：41N・m {420 kgf・cm}

手順 3　フィラープラグのねじ穴からのぞいて，ねじの下端にある段差部分まで油面がくるように給油する。

手順 4　給油が完了したら、フィラープラグを確実に締め付ける。

＊ フィラープラグの締め付けトルク：41N・m {420 kgf・cm}

手順 5　試運転を行い，各プラグからオイル漏れがないことを確認する。

＊ ドレーン穴からオイルが落ちなくなるまで完全に排油してください。
＊ 各プラグは油温と同じ温度で熱いため手を触れないよう注意してください。
＊ ドレーンプラグのガスケットは，必ず新品と交換してください。
＊ 給油するときは，油面を確認しながらゆっくりと行ってください。また，入れ過ぎや不足のないように注意してください。
＊ フィラープラグのガスケットは，必ず新品と交換してください。

アドバイス

■ オイルについて

● 点検や交換作業は，平坦な場所で行ってください。傾いていると，正確なオイル量が測れません。

● オイルグレードにかかわらず，交換時期は同一です。これは，オイル交換の主な目的の一つに，PTO 作動時に発生する装置内部の摩耗粉の除去があるためです。

警告

■ 作業時について

● 作業時は必ずエンジンを停止させてください。エンジン回転中は，回転部分に触れたり近づいたりしないでください。手や服などが巻き込まれたりして思わぬケガをするおそれがあります。

● 作業時は周囲にオイルをこぼさないようにしてください。排気管などにオイルが付着すると，火災の原因になります。こぼしたときは，完全に拭き取ってください。

● 走行後や PTO 運転後すぐに作業すると，PTO 本体やオイルが高温になっていてやけどをするおそれがあります。少し時間をおいてから行ってください。

■ 点検・補給・交換をするときは

● 走行後，オイルが高温になっていてやけどをするおそれがあります。少し時間をおいて温度が下がってから行ってください。

注意

■ 作業時について

● オイル量は，少なすぎても多すぎても，PTO の性能が発揮できなくなったり，故障の原因になります。

● PTO を高回転・高負荷で多用している場合や，オイルが著しく汚れている場合は，運転時間にかかわらず早めに交換してください。

● オイルが著しく減っていたり，また逆に増加しているような場合には，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

トランスミッションオイル（MT 車，5AMT 車）

指定（推奨）銘柄

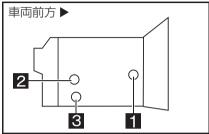
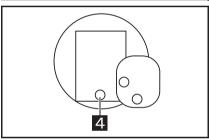
トランスミッション型式	オイルの名称
M153，M550，H351	トヨタ純正 MG ギヤオイルスペシャルⅡ （API GL-3，SAE75W-90）
MYY5A，MYY6S，MZZ6R	トヨタ純正 ディーゼルオイル DH-2 10W-30 （JASO DH-2 ガイドライン）

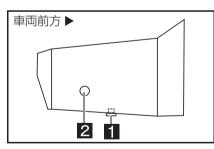
オイル量一覧表

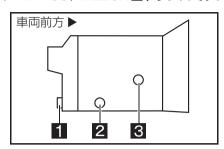
トランスミッション型式		オイル量（L）
M153		約 3.2（PTO 付き＋ 0.3）
M550		約 2.8（PTO 付き＋ 0.3）
H351		約 4.2（PTO 付き＋ 0.3）
MYY5A	トランスファーなし	約 2.8（PTO 付き＋ 0.3）
	トランスファー付き	約 3.5（PTO 付き＋ 0.3）
MYY6S		約 3.5（PTO 付き＋ 0.3）
MZZ6R		約 4.4（PTO 付き＋ 0.9）

点検・補給

点検時期
新車 1,000km 走行時, その後，事業用 3 カ月ごと（距離項目），自家用 6 カ月ごと（距離項目） ［シビアコンディション項目］

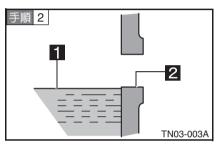
▶ M153，H351，MYY5A 型トランスミッション

1 フィラープラグ（M153, MYY5A）
2 フィラープラグ（H351）
3 ドレーンプラグ

4 ドレーンプラグ
（MYY5A〔トランスファー付き〕）

▶ M550 型トランスミッション

1 ドレーンプラグ
2 フィラープラグ

▶ MYY6S、MZZ6R 型トランスミッション

1 ドレーンプラグ（MYY6S，MZZ6R）

2 ドレーンプラグ（MYY6S）

3 フィラープラグ

手順 1　側面のフィラープラグを取り外す。

● オイル面がフィラープラグのねじ穴下面から 0 ～ 5mm 以内にあるかを点検する。

1 オイル面

2 オイル量（ねじ穴下面）

● 不足しているときは，フィラープラグのねじ穴から補給してください。

交換

交換時期
2 年または 40,000km 走行ごと

手順 1　ドレーンプラグおよびフィラープラグを取り外して排油する。

● オイルが少し暖かいうちに行うと容易に排出することができます。

● M550，MYY5A，MYY6S，MZZ6R 型トランスミッションのドレーンプラグはマグネット式になっています。付着した鉄粉は除去してください。

＊ 各プラグは油温と同じ温度で熱いため手を触れないよう注意してください。

手順 2　完全に排油した後，ドレーンプラグを確実に締め付ける。

＊ ドレーンプラグのガスケットは，必ず新品と交換してください。
（オイル塗布のこと。また，MYY5A，MYY6S および MZZ6R は，ガスケットではなく O －リングです。）

手順 3　フィラープラグのねじ穴下面までオイルを給油する。

手順 4　フィラープラグを確実に締め付ける。

＊ フィラープラグのガスケットは，必ず新品と交換してください。
（オイル塗布のこと。また，MYY5A，MYY6S および MZZ6R は，ガスケットではなく O －リングです。）

⚠ 警告

■ 点検・補給・交換をするときは

● 走行後はオイルが高温になっていてやけどをするおそれがあります。少し時間をおいて温度が下がってから行ってください。

⚠ 注意

■ 点検・補給について

● オイル量は，少なすぎても多すぎても，トランスミッションの故障の原因になります。

■ オイルの補給・交換後は

● 車両の試運転を行いドレーンプラグからオイル漏れのないことを確認してください。オイル漏れによりトランスミッションが損傷するおそれがあります。

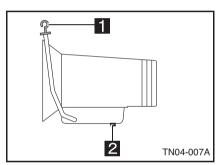
トランスミッションフルード（A T 車）

指定（推奨）銘柄

トランスミッション型式	オイルの名称
A860E	トヨタ純正　オートフルードタイプ　T- Ⅳ

点検・補給

点検時期
新車 1,000km 走行時，その後， 事業用 3 カ月ごと（距離項目），自家用 6 カ月ごと（距離項目） [シビアコンディション項目]

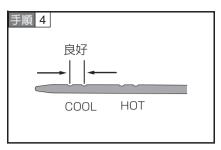
＊ 点検は定期的に行い，オイル量が減少しているときは，オイル漏れの点検を行ってください。

1 オイルレベルゲージ
2 ドレーンプラグ

▶ **コールドチェック（オイル量点検）**

手順 1　車両を平坦な場所に停止し，シフトレバーを「P」の位置にする。

手順 2　1 分間以上アイドリング回転させ，油圧回路のエア抜きをし油温を 20 ～ 30 ℃にする。

手順 3　ブレーキペダルを踏みながら，シフトレバーを各位置にゆっくりとシフトした後，「P」の位置にする。

● 各油圧回路やクラッチ部にオイルを充満させます。

● アイドリング回転のままオイルの量と性状（色・臭い・粘度）を点検する。

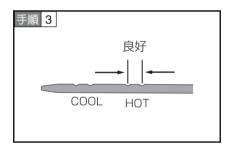
＊ オイル量を COOL の範囲内に調整した後，ホットチェックを実施してください。

＊ コールドチェックの目的は，ホットチェックできる量があるかどうかを確認するためです。

▶ **ホットチェック（オイル量点検）**

手順 1　ブレーキペダルを踏みながら，シフトレバーを「D」の位置にし，トランスミッションを作動させ，油温を通常の運転温度（70 ～ 80 ℃）にする。

手順 2　シフトレバーを各位置にゆっくりシフトした後、「P」の位置にする。

● 各油圧回路やクラッチ部にオイルを充満させます。

● アイドリング回転のままオイルの量と性状（色・臭い・粘度）を点検する。

＊ HOTの範囲内にあれば良好です。不足しているときはオイルレベルゲージガイドから給油を行い，多すぎるときはドレーンプラグから排油して調整します。

＊ 温度の上昇と共にオイル面も上昇するのでホットチェックは，油温が高くなければなりません。

＊ ホットチェックは必ず実施してください。

交換

交換時期
2 年または 40,000km 走行ごと

＊ オイル交換はトヨタ販売店にお申し付けください。

トランスミッション型式	オイル量（L）
A860E	約 12.0

⚠ 警告

■ **点検・補給・交換をするときは**

- 走行後はオイルが高温になっていてやけどをするおそれがあります。少し時間をおいて温度が下がってから行ってください。

■ **ホットチェックをするとき**

- 高温のときに排油すると，やけどをするおそれがあります。少し時間をおいてから行ってください。

⚠ 注意

■ **オイルの点検について**

- 点検は必ずシフトレバーを「P」の位置にし，エンジンをアイドリング回転にしたまま行ってください。
- 油温が上昇するとオイル面も上昇しますので，オイルレベルゲージの指定の範囲以上にオイルを補給しないでください。
- 点検を行うときは，オイルレベルゲージの周りのゴミやほこりをふき取ってください。
- 補給容器はきれいな物を使用してください。異物が入ると故障の原因になります。

■ **故障を防ぐために**

- ほかのオイルを使用したり，混合したりすると性能低下や焼き付きなどの不具合が発生しますので絶対に使用しないでください。
- オイル量は，少なすぎても多すぎても，オートマチックトランスミッションの故障の原因になります。

■ **オイルの補給・交換後は**

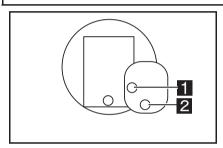
- 車両の試運転を行いドレーンプラグからオイル漏れのないことを確認してください。オイル漏れによりオートマチックトランスミッションが損傷するおそれがあります。

トランスファーオイル★

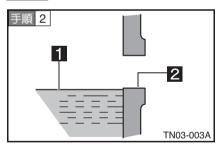
指定（推奨）銘柄

オイルの名称
トヨタ純正ディーゼルオイル　DH-2 10W-30 (JASO DH-2 ガイドライン)

点検・補給

点検時期
新車 1,000km 走行時, その後，事業用 3 カ月ごと（距離項目），自家用 6 カ月ごと（距離項目） [シビアコンディション項目]

1 フィラープラグ

2 ドレーンプラグ

手順 1　トランスファーケースのフィラープラグを取り外します。

● オイル面がフィラープラグのねじ穴下面から 0 ～ 5mm 以内にあるかを点検します。

1 オイル面

2 オイル量（ねじ穴下面）

● 不足しているときはフィラープラグのねじ穴から補給してください。

交換

交換時期
2 年または 40,000km 走行ごと

オイル量（L）
約 1.6

手順 1　トランスファーケースのドレーンプラグおよびフィラープラグを取り外して排油する。

● オイルが少し暖かいうちに行うと容易に排出することができます。

● ドレーンプラグはマグネット式になっています。付着した鉄粉は除去してください。

＊ 各プラグは油温と同じ温度で熱いため手を触れないよう注意してください。

手順 2　完全に排油した後，ドレーンプラグを確実に締め付ける。

＊ ドレーンプラグの O －リングは，必ず新品と交換してください。
（オイル塗布のこと）

手順 3　フィラープラグのねじ穴下面までオイルを給油する。

手順 4　フィラープラグを確実に締め付ける。

＊ フィラープラグの O －リングは，必ず新品と交換してください。
（オイル塗布のこと）

⚠ 警告

■ 点検・補給・交換をするときは

● 走行後はオイルが高温になっていてやけどをするおそれがあります。少し時間をおいて温度が下がってから行ってください。

⚠ 注意

■ オイルの補給・交換後は

● 車両の試運転を行いドレーンプラグからオイル漏れのないことを確認してください。オイル漏れによりトランスファーが損傷するおそれがあります。

ディファレンシャルオイル

指定（推奨）銘柄

▶ リヤ 10.5 インチ，12 インチ，13 インチ

オイルの名称
トヨタ純正ハイポイドギヤオイル SX (API GL-5，SAE85W-90)

▶ フロント，リヤ 12 インチ LSD 付き車

オイルの名称
トヨタ純正ハイポイドギヤオイル LSD (API GL-5 SAE85W-90)

オイル量一覧表

名称		オイル量（L）
フロント		約 1.3
リ　ヤ	10.5 インチ	約 3.4
	12 インチ	約 5.2
	12 インチ（LSD 付き車）	約 5.2
	13 インチ	約 3.7

点検・補給

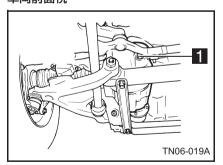
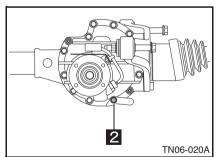
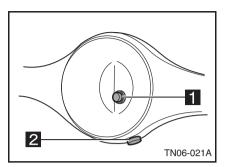
点検時期
新車 5,000km 走行時，その後， 事業用 3 カ月（距離項目），自家用 6 カ月ごと（距離項目） [シビアコンディション項目]

▶ フロントディファレンシャル

車両前面視

TN06-019A

車両後面視

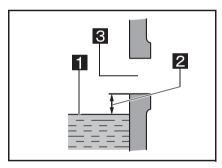
TN06-020A

▶ リヤディファレンシャル

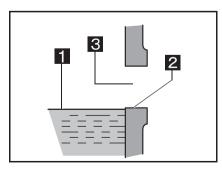
1 フィラープラグ
2 ドレーンプラグ

手順 1　アクスルハウジングのフィラープラグを取り外します。

手順 2　フロントディファレンシャル・リヤディファレンシャルのオイルが下記のオイル量まであるかを点検します。不足しているときは，フィラープラグのねじ穴から補給してください。

■ オイル量

▶ フロントディファレンシャル

1 オイル面
2 オイル量
（ねじ穴下面から 10mm 下）
3 フィラープラグねじ穴

▶ リヤディファレンシャル

1 オイル面
2 オイル量（ねじ穴下面）
3 フィラープラグねじ穴

交換

交換時期
2 年または 40,000km 走行ごと

手順 1 アクスルハウジング下部のドレーンプラグおよびフィラープラグを取り外して排油する。

- オイルが少し暖かいうちに行うと容易に排出することができます。
- ドレーンプラグはマグネット式になっています。付着した鉄粉は除去してください。

＊ 各プラグは油温と同じ温度で熱いため注意してください。

手順 2 完全に排油した後，ドレーンプラグを確実に締め付ける。

＊ ドレーンプラグのガスケットは，必ず新品と交換してください。

手順 3 オイル量まで給油する。

警告

■ 点検・補給・交換をするときは

- 走行後はオイルが高温になっていてやけどをするおそれがあります。少し時間をおいて温度が下がってから行ってください。

注意

■ オイルの補給・交換後は

- 車両の試運転を行いドレーンプラグからオイル漏れのないことを確認してください。オイル漏れによりディファレンシャルが損傷するおそれがあります。

■ オイルは適正・適量に

- フロントディファレンシャル，リミテッドスリップデフ付き車には，必ずブルーリボン ＬＳＤ オイルを使用してください。
- ４ WD 車のフロントディファレンシャルギヤオイルのオイル量はフィラープラグのねじ穴下面より 10 mm ほど低い位置にあれば適量（約 1.3 L）です。フィラープラグいっぱいまで入れると走行条件によっては，ギヤオイルがオーバーフローするおそれがあります。

パワーステアリングフルード

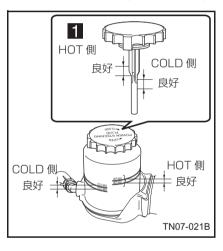
指定（推奨）銘柄

オイルの名称
トヨタ純正　パワーステアリングフルード

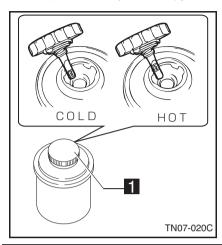
点検・補給

点検時期
新車 1,000km および 5,000km 走行時， その後，事業用 3 カ月ごと（距離項目）自家用 1 年ごと

- リザーバータンク内のオイル量が規定範囲内にあるかを点検します。
- オイル量点検時に汚れ具合も点検します。汚れているときは交換が必要です。

▶ N04C 型エンジン（ディーゼル車）・1BZ 型エンジン（LPG 車）

1 オイルレベルゲージ（フィラーキャップ）

- オイル量はタンク本体の目盛またはオイルレベルゲージで確認します。オイルが冷えているときはオイル面が「ＣＯＬＤ」の範囲内に，暖まっているときはオイル面が「ＨＯＴ」の範囲内にあるか点検してください。

▶ 2TR 型エンジン（ガソリン車）

1 オイルレベルゲージ
（フィラーキャップ）

- オイル量はオイルレベルゲージで確認します。オイルが冷えているときはオイル面が「ＣＯＬＤ」の範囲内に，暖まっているときは「ＨＯＴ」の範囲内にあるか点検してください。
- ＣＯＬＤ：約 20 ℃。エンジン停止後，しばらく放置したときの油温がこれに相当します。
- ＨＯＴ：約 70 ℃。高速走行後の油温がこれに相当します。

交換

交換時期
新車 5,000km 走行時，その後，1 年または 60,000km 走行ごと

- オイルの交換は，トヨタ販売店にお申し付けください。

オイル量（L）
約 1.5

⚠ 警告

■ オイルについて

- 必ず純正のオイルを使用してください。異なったオイルを混合すると，作動不良の原因になります。
- オイルの不足や汚れは，ハンドル操作に支障をきたします。補給または交換をしてください。

■ 点検・補給をするときは

- キャップを外す際は，キャップの周りを十分に清掃し，タンク内にゴミや水などが入らないようにしてください。ゴミや水が入ると，作動不良の原因になります。
- 異常にオイルが不足するようであれば，オイル漏れによるものですから，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

ブレーキフルード・クラッチフルード

指定（推奨）銘柄

フルードの名称
トヨタ純正ブレーキフルード 2500H

ブレーキフルードの取り扱い

＊ キャップを外すときはキャップの周りを清掃してください。

＊ リザーバータンクに異物が沈澱しているときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

＊ 補給時に使用する容器などに汚れがないかを点検し，汚れているときは洗浄してから使用してください。

＊ 補給の際，こぼれた液が塗装面に付着すると塗装がはがれる原因になりますのですぐに拭き取ってください。（特に樹脂部品）

＊ 吸湿性が強いため，点検や補給および保管中に水分が混入しないよう取り扱いに注意してください。

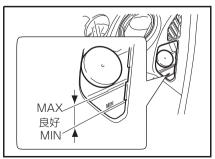
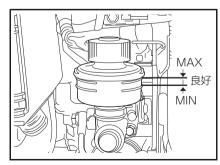
＊ リザーバータンクホースに亀裂および傷がないかを点検してください。不具合があるときは，トヨタ販売店にお申し付けください。

点検・補給

点検時期
事業用 3 カ月ごと，自家用 1 年ごと

● リザーバータンク内の液量が規定の範囲内にあるかを点検します。

● 液面が，「ＭＡＸ」と「ＭＩＮ」の線の間にあれば良好です。不足しているときは，配管系に液漏れがないことを確認し，ブレーキフルードを「ＭＡＸ」の線まで補給します。

MT 車（ブレーキ・クラッチ）・5AMT 車（ブレーキ）

5AMT 車（クラッチ）

＊ MT 車の場合，リザーバータンクはブレーキ，クラッチ共用です。点検および補給についてはブレーキの基準に従い実施してください。
5AMT 車の場合，ブレーキはキャブ内，クラッチはキャブ左後方（アクチュエーター内）になります。

● 液面が異常に低下しているときは，パイプなどからの漏れが考えられますので，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

交換

交換時期
2 年ごと

● ブレーキフルードは，必ず純正品の新しいものと全量交換します。また，交換はトヨタ販売店にお申し付けください。

▶ **5AMT 用クラッチフルード**

交換時期
1 年ごと

知識

■ **ブレーキフルードの液面低下について**

● ブレーキパッドの摩耗に伴いブレーキフルードの液面が低下しますが液漏れではありません。

警告

■ **ブレーキフルードについて**

● 常に清浄なものを使用してください。異物が混入していると，ブレーキ系統の各装置に傷をつけるだけでなく，機能の障害を引き起こし，ブレーキの効き不良の原因になります。

● 必ず純正を使用してください。異なったブレーキフルードを混合すると，性状が変化して沸点の低下や部品の錆つきを招くことがあります。ほかの鉱物油が混入すると、ブレーキ装置のゴム部品を膨潤させブレーキの効き不良の原因になります。

● 長期間使用すると，水分吸収により沸点が大幅に低下し，ベーパーロックが発生しやすくなりますので，必ず交換時期に純正品の新しいものと全量交換してください。

注意

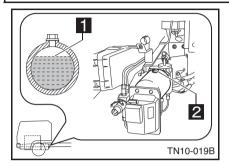
■ **リザーバータンクの取り扱いについて**

● リザーバータンクのキャップは補給以外では開けないでください。また，補給の際キャップを開けたときは，確実に閉めてください。

●「ＭＡＸ」の線を超えて補給しないでください。

電動式キャブチルトシリンダーオイル★

点検・補給

点検時期
1 年ごと

1 油面
2 フィラープラグ

手順 1　フィラープラグを取り外す。

手順 2　オイルがタンク上面より 10 mm 以内まであるか点検する。

● 不足しているときは，フィラープラグのねじ穴から補給します。

交換

交換時期
2 年ごと

● オイル交換は，トヨタ販売店にお申し付けください。

オイル量（L）
約 2.0

アドバイス

■ **点検・補給をするときは**

● キャブを下げた状態で行ってください。

注意

■ **オイルの補給について**

● 電動式キャブチルトシリンダーオイルは，必ず純正のオイルを使用してください。異なったオイルを混入すると，作動不良の原因になります。

給脂図

上記の「●」は，給脂個所を示します。

	シャシグリース 〔シャシグリーススペシャル〕
	リチューム系ベアリンググリース 〔トヨタ純正 MP グリース NO.2〕

1 カ月または 1,000km 走行ごと
〔標準キャブ車 3.5t 積以上（後軸）ワイドキャブ車，2.95t 積以上〕

1 スプリングピン〔前軸・後軸（前）〕（左右 2 カ所）
およびシャックルピン〔前軸・後軸（後）〕（左右 4 カ所）

3.000km 走行ごと

2 キャブロックリンク本体摺動部 〔手動式チルトキャブ車〕

1 ヶ月または 4,000km 走行ごと

3 プロペラシャフトユニバーサルジョイント

4 プロペラシャフトスプラインヨーク

5 プロペラシャフトセンターベアリング

6 ヶ月ごと〔ワイドキャブ車，2.95t 積以上〕

6 ドラッグリンクボールジョイント（前後 2 カ所）

7 タイロッドボールジョイント（左右 2 カ所）

6ヶ月または 5,000km 走行ごと

8 リリースフォークとサポートの摺動部（MT 車）

9 リリースフォークとレリーズシリンダーロッドの摺動部（MT 車）

10 リリースフォークとハブの摺動部およびリリースシャフト支持部，レリーズシリンダークレビスピン周辺（5AMT 車）

6ヶ月または 10,000km 走行ごと

11 キングピン（左右，上下 4 カ所）

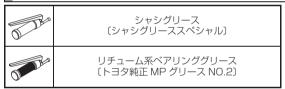
アドバイス

■ 給脂時期について

給脂時期に期間と走行距離を併記してあるものは，いずれか早く到達した時点で給脂をしてください。

給脂

グリースの種類

	シャシグリース 〔シャシグリーススペシャル〕
	リチューム系ベアリンググリース 〔トヨタ純正 MP グリース NO.2〕

＊ グリースニップルへの給脂はシール部からはみでるまで行い，はみだしたグリースを拭き取ってください。

＊ グリースの補給が必要な個所のみ記載してあります。分解整備および組み立て時の給脂は，トヨタ販売店にご相談ください。

＊ スプリングピンおよびプロペラシャフト（ 1 ， 3 ， 4 ， 5 ）以上の給脂個所は車型により異なります。

➡ は給脂部分

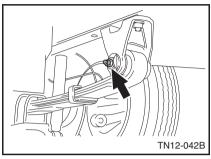
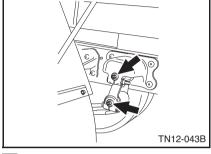
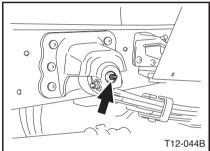
1 カ月または 1,000km 走行ごと

シャシグリース

適量塗布
（ 1 スプリングピンおよびシャックルピンはグリースがあふれ出るまで。）

TN12-042B

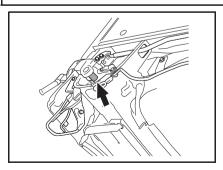
TN12-043B

T12-044B

1 スプリングピン〔前軸（前）〕
（左右 2 カ所）
およびシャックルピン
〔前軸・後軸（後）〕（左右 4 カ所）

● スプリングピン〔後軸（前）〕
（左右 2 カ所）
〔標準キャブ車 3.5t 積以上（後軸）
ワイドキャブ車，2.95t 積以上〕

3,000km 走行ごと

リチューム系ベアリンググリース

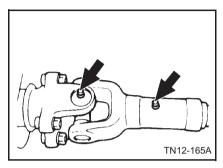
不足の場合，適量塗布

2 キャブロックリンク本体摺動部
〔手動式チルトキャブ車〕

● 点検はリンクカバーを取り外して
行ってください。

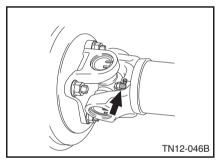
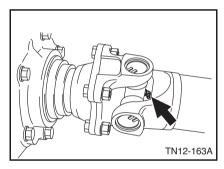
1 カ月または 4,000km 走行ごと

リチューム系ベアリンググリース

適量

▶ フロント

3 プロペラシャフト
ユニバーサルジョイント

4 プロペラシャフトスプラインヨーク

▶ リヤ

TN12-175B

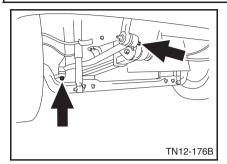
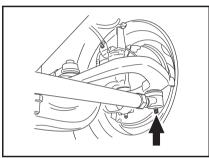
3 プロペラシャフト
ユニバーサルジョイント

4 プロペラシャフトスプラインヨーク

5 プロペラシャフト
センターベアリング

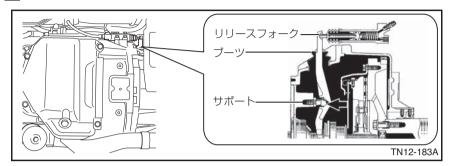
6 カ月ごと

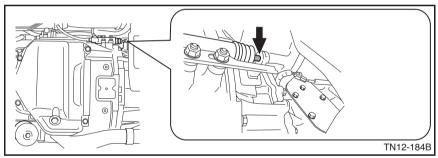
シャシグリース

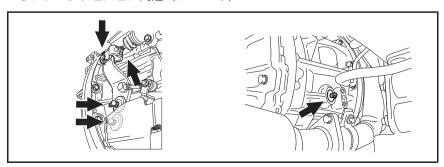
グリースがあふれでるまで

6 ドラッグリンクボールジョイント
（前後 2 カ所）
〔ワイドキャブ車，2.95 t 積以上〕

7 タイロッドボールジョイント
（左右 2 カ所）
〔ワイドキャブ車，2.95 t 積以上〕

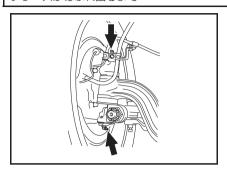
6 カ月または 5,000km 走行ごと

リチューム系ベアリンググリース
適量（ただし 8 はスプレータイプのグリース）

8 リリースフォークとサポートの摺動部（MT 車）

● 給脂は，ブーツを取り外し，内部にグリースガンを挿入します。

9 リリースフォークとレリーズシリンダーロッドの摺動部（MT 車）

● 給脂は，ブーツを取り外し，内部にグリースガンを挿入します。

10 リリースフォークとハブの摺動部およびリリースシャフト支持部，レリーズシリンダークレビスピン周辺（5AMT 車）

6 カ月または 10,000km 走行ごと

シャシグリース
グリースがあふれ出るまで

11 キングピン（左右・上下 4 カ所）

油脂一覧表

エンジンオイル

■ ディーゼル車

▶ 時期

点検	交換
日常（運行前）	15,000km 走行ごと

備考：新車およびオーバーホール後 1,000km で交換。

▶ 指定〔推奨〕油脂名・容量

名称	SAE 粘度	オイル量（L）	
		オイルのみ交換時	オイルと フィルター交換時
トヨタ純正ディーゼルオイル DH-2 10W-30 (JASO DH-2 ガイドライン)	10W-30	約 5.2	約 6.5

■ ガソリン車・LPG 車

▶ 時期

点検	交換
日常（運行前）	1 年または 15,000km 走行ごと

▶ 指定〔推奨〕油脂名

名称	SAE 粘度
トヨタ純正モーターオイル	SN 0W-20（推奨） (API SN/RC, ILSAC GF-5 SAE 0W-20) ※ガソリン車のみ使用可
	SN 5W-20 (API SN/RC, ILSAC GF-5 SAE 5W-20) ※ガソリン車のみ使用可
	SN 5W-30 (API SN/RC, ILSAC GF-5 SAE 5W-30)
	SN 10W-30 (API SN/RC, ILSAC GF-5 SAE 10W-30)

▶ 容量

型式	オイル量（L）	
	オイルのみ交換時	オイルとフィルター交換時
2TR（ガソリン）	約 5.0	約 5.5
1BZ（LPG 車）	約 8.4	約 9.3

PTO オイル（消防車）

▶ 時期

点検	交換
50 時間運転または 3 カ月ごと	100 時間運転または 1 年ごと

▶ 指定〔推奨〕油脂名・容量

名称	SAE 粘度	オイル量（L）
トヨタ純正ディーゼルオイル DH-2 10W-30 (JASO DH-2 ガイドライン)	10W-30	約 0.67 L

トランスミッションオイル（MT 車）

▶ 時期

点検	交換
* 事業用 3ヵ月（距離項目） 自家用 6ヵ月（距離項目）	2 年または 40,000km 走行ごと

備考：新車 1,000km で点検。

＊ 印は，シビアコンディション項目を表します。

▶ 指定〔推奨〕油脂名・容量

型式	指定〔推奨〕油脂名	オイル量（L）
M153	トヨタ純正 MG ギヤオイルスペシャルⅡ （API GL-3，SAE 75W-90）	約 3.2（PTO 付き：+0.3）
M550		約 2.8（PTO 付き：+0.3）
H351		約 4.2（PTO 付き：+0.3）
MYY5A	トヨタ純正ディーゼルオイル DH-2 10W-30 (JASO DH-2 ガイドライン)	約 2.8（PTO 付き：+0.3）
MYY5A （トランスファー付き）		約 3.5（PTO 付き：+0.3）
MYY6S		約 3.5（PTO 付き：+0.3）
MZZ6R		約 4.4（PTO 付き：+0.9）

トランスミッションフルード（AT 車）

▶ 時期

点検	交換
新車 1,000km * 事業用 3ヵ月（距離項目） 自家用 6ヵ月（距離項目）	2 年または 40,000km 走行ごと
	悪路走行，発進停止の多い車は 1 年または 20,000km 走行ごと

＊ 印は，シビアコンディション項目を表します。

▶ 指定〔推奨〕油脂名・容量

指定〔推奨〕油脂名	オイル量（L）
トヨタ純正オートフルードタイプ T- Ⅳ	約 12.0

トランスファーオイル★

▶ 時期

点検	交換
* 事業用 3ヵ月（距離項目） 自家用 6ヵ月（距離項目）	2 年または 40,000km 走行ごと

備考：新車 1,000km で点検。

＊ 印は，シビアコンディション項目を表します。

▶ 指定〔推奨〕油脂名・容量

指定〔推奨〕油脂名	オイル量（L）
トヨタ純正ディーゼルオイル　DH-2 10W-30 (JASO DH-2 ガイドライン)	約 1.6

ディファレンシャルオイル

▶ 時期

点検	交換
新車 5,000km * 事業用 3ヵ月（距離項目） 自家用 6ヵ月（距離項目）	2 年または 40,000km 走行ごと

＊ 印は，シビアコンディション項目を表します。

▶ 指定〔推奨〕油脂名・容量〔フロント〕

指定〔推奨〕油脂名	オイル量（L）
トヨタ純正ハイポイドギヤオイル LSD (API GL-5 SAE85W-90)	約 1.3

▶ 指定〔推奨〕油脂名・容量〔リヤ〕

指定〔推奨〕油脂名	インチ	オイル量（L）
トヨタ純正ハイポイドギヤオイル SX (API GL-5 SAE85W-90)	10.5	約 3.4
	12	約 5.2
	13	約 3.7
トヨタ純正ハイポイドギヤオイル LSD (API GL-5 SAE85W-90)	12 （LSD 付き車）	約 5.2

パワーステアリングフルード

▶ 時期

点検	交換
事業用 3ヵ月（距離項目） 自家用 1 年	1 年または 60,000km 走行ごと

備考：新車 1,000km および 5,000km で点検。

備考：新車 5,000km で交換

▶ 指定〔推奨〕油脂名・容量

指定〔推奨〕油脂名	オイル量（L）
トヨタ純正パワーステアリングフルード	約 1.5

ブレーキフルード・クラッチフルード

▶ 時期

点検	交換
事業用 3 カ月ごと，自家用 1 年ごと	2 年ごと （5AMT 用クラッチフルード　1 年ごと）

▶ 指定〔推奨〕油脂名

指定〔推奨〕油脂名
トヨタ純正ブレーキフルード 2500H

電動式キャブチルトシリンダーオイル★

▶ 時期

点検	交換
1 年ごと	2 年ごと

グリースの給油脂箇所

1 スプリングピン〔前軸・後軸（前）〕（左右 2 カ所）
およびシャックルピン〔前軸・後軸（後）〕（左右 4 カ所）
〔標準キャブ車 3.5t 積以上（後軸）ワイドキャブ車，2.95t 積以上〕

▶ 時期

補給
1ヵ月または 1,000km 走行ごと

▶ 指定〔推奨〕油脂名・容量

指定〔推奨〕油脂名	容量
シャシグリース シャシグリーススペシャル	グリースがあふれ出るまで

2 キャブロックリンク本体摺動部　〔手動式チルトキャブ車〕

▶ 時期

点検
3,000km 走行ごと

▶ 指定〔推奨〕油脂名・容量

指定〔推奨〕油脂名	容量
リチューム系ベアリンググリース トヨタ純正 MP グリース NO.2	不足の場合，適量塗布

3 プロペラシャフトユニバーサルジョイント

4 プロペラシャフトスプラインヨーク

5 プロペラシャフトセンターベアリング

▶ 時期

補給
1ヵ月または 4,000km 走行ごと

▶ 指定〔推奨〕油脂名・容量

指定〔推奨〕油脂名	容量
リチューム系ベアリンググリース トヨタ純正 MP グリース NO.2	適量

6 ドラッグリンクボールジョイント(前後2カ所)〔ワイドキャブ車, 2.95t積以上〕

7 タイロッドボールジョイント(左右2カ所)〔ワイドキャブ車, 2.95t積以上〕

▶ **時期**

補給
6ヵ月ごと

▶ **指定〔推奨〕油脂名・容量**

指定〔推奨〕油脂名	容量
シャシグリース シャシグリーススペシャル	グリースが排出するまで

8 リリースフォークとサポートの摺動部(MT車)

9 リリースフォークとレリーズシリンダーロッドの摺動部(MT車)

10 リリースフォークとハブの摺動部およびリリースシャフト支持部, レリーズシリンダークレビスピン周辺(5AMT車)

▶ **時期**

補給
6ヵ月または5,000km走行ごと

▶ **指定〔推奨〕油脂名・容量**

指定〔推奨〕油脂名	容量
リチューム系ベアリンググリース トヨタ純正MPグリースNO.2	適量(MT車) (**8**はスプレータイプのグリース) グリースがあふれ出るまで(5AMT車)

11 キングピン(左右, 上下4カ所)

▶ **時期**

補給
6ヵ月または10,000km走行ごと

▶ **指定〔推奨〕油脂名・容量**

指定〔推奨〕油脂名	容量
シャシグリース シャシグリーススペシャル	グリースがあふれ出るまで

15

故障時の処置

● 故障を防止するため，正しい運転と日常の手入れおよび定期的な点検・整備を確実に実施してください。
　不調が発生したときは，大きな故障になる前に修理してください。
　原因が不明なとき，ご自分で整備できないときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

不調時の原因と処置

■ エンジンがかからない

▶ スターターが回らない，または回転が低い場合

原因	処置	記載ページ
バッテリー／補機バッテリーがあがっている	充電または交換	13-89
バッテリー端子の外れ・ゆるみ・腐食	腐食部を清掃後，確実に締め付け	13-89
アースが外れている	確実に取り付け	—
スターター，電気系統の故障	トヨタ販売店へ	—
シフトポジションが「P」，「Ⓟ」または「N」にない	レバーを「P」，「Ⓟ」または「N」の位置にする	—
エンジンオイル粘度が高い	適正のオイルと交換	14-5
エンジンイモビライザー機能の故障	トヨタ販売店へ	—

▶ スターターが正常に回る場合

原因	処置	記載ページ
予熱装置の故障	トヨタ販売店へ	—
燃料がない	燃料補給	6-7
フューエルフィルターが詰まっている	エレメント交換	13-14
エンジン警告灯が点灯	トヨタ販売店へ	—
燃料系統にエアがたまる	エア抜き	15-46
燃料が凍結	燃料パイプをお湯（60 ℃以下）で暖める	—
インテークダクトの空気取り入れ口がふさがっている	ふさいでいる物を除去	9-16
エアクリーナーが詰まっている	エレメント清掃または交換	13-21
インテークエアホースがつぶれている	トヨタ販売店へ	—
燃料タンクの燃料取り出しバルブが開いていない（LPG 車）	燃料タンクのバルブを開く	5-5

▶ クランキング（回転）しない場合

原因	処置	記載ページ
エンジンイモビライザー機能の故障	トヨタ販売店へ	—

▶ 正常にクランキング（回転）する場合（ハイブリッド車）

原因	処置	記載ページ
コモンレールシステム用ヒューズが切れている	ヒューズを交換する	15-34
エンジンスイッチが「ON」の位置でエンジン警告灯が点灯している	エンジンスイッチを「LOCK」の位置にし再度「ON」にする。それでも点灯するときはトヨタ販売店へ	
エンジンスイッチが「ON」の位置でエンジン警告灯が消灯している	コモンレールシステムのコンピューターを点検する	—
ハーネスワイヤーのカプラー類が外れている	確実に接続する（オレンジ色で明示してあるハーネスワイヤーは，高電圧系ですので，触れないでください）	—

■ エンジンが止まらない

原因	処置	記載ページ
エンジン警告灯が点灯	トヨタ販売店へ	—

■ 低速回転が不調で止まりやすい

原因	処置	記載ページ
燃料がない	燃料補給	6-7
フューエルフィルター詰まり	エレメント交換	13-14
燃料系統にエアがたまる	エア抜き	15-46
インテークダクトの空気取り入れ口がふさがっている	ふさいでいる物を除去	9-16
エアクリーナーが詰まっている	エレメント清掃または交換	13-21
インテークエアホースがつぶれている	トヨタ販売店へ	—

■ エンジンの力がない

原因	処置	記載ページ
フューエルフィルターが詰まっている	エレメント交換	13-14
燃料系統にエアがたまる	エア抜き	15-46
インテークダクトの空気取り入れ口がふさがっている	ふさいでいる物を除去	9-16
エアクリーナーが詰まっている	エレメント清掃または交換	13-21
インテークエアホースがつぶれている	トヨタ販売店へ	—
ヒューズ切れ	ヒューズ交換	15-34
パーキングブレーキが戻っていない	レバーをいっぱいに戻す	5-54
ブレーキを引きずっている	トヨタ販売店へ	—
クラッチが滑っている	ペダルの遊び調整	13-51
エンジン警告灯が点灯	トヨタ販売店へ	—

■ エンジンがオーバーヒートする

原因	処置	記載ページ
ラジエーターキャップが正常に締まっていない	正しく締めなおす	13-40
ラジエーターキャップの作動不良	トヨタ販売店へ	—
冷却水が不足	冷却水の漏れ点検・給水	13-31
ラジエーター前面が詰まっている	洗浄	13-31
ラジエーターが水あかで詰まっている	洗浄	13-31
インタークーラー前面が詰まっている	洗浄	13-20
サーモスタットの作動不良	トヨタ販売店へ	—
V ベルトがゆるんでいる	調整または交換	13-41
ファンクラッチが故障	トヨタ販売店へ	—

■ 排出ガスが黒い

原因	処置	記載ページ
インテークダクトの空気取り入れ口がふさがっている	ふさいでいる物を除去	9-16
エアクリーナーが詰まっている。	エレメント清掃または交換	13-21
インテークエアホースがつぶれている	トヨタ販売店へ	—
エンジン警告灯が点灯	トヨタ販売店へ	—
アクセルを急激に踏んでいる	アクセル操作を急激に行わない	—
DPR が損傷	トヨタ販売店へ	—

■ 燃料消費量が多い

原因	処置	記載ページ
燃料漏れ	燃料系統を点検，ゆるみがあるときは増し締め	13-14
インテークダクトの空気取り入れ口がふさがっている	ふさいでいる物を除去	9-16
エアクリーナーが詰まっている	エレメント清掃または交換	13-21
インテークエアホースがつぶれている	トヨタ販売店へ	—
タイヤの空気圧が低い	標準の空気圧にする	12-14
クラッチが滑っている	ペダルの遊びを調整	13-51
ブレーキを引きずっている	トヨタ販売店へ	—
エンジン警告灯が点灯	トヨタ販売店へ	—

■ エンジンオイルの消費量が多い

原因	処置	記載ページ
使用オイルが不適正	正規オイルに交換	14-5
オイル量が多すぎる	正規オイル量にする	12-4
オイル漏れ	ボルトおよびナットがゆるんでいるときは増し締め	—
オイルの交換時期が遅い	正規通りに交換	14-5
オイルフィルターが目詰まりしている	エレメント交換	13-9
暖機運転を省略している	正規通りに行う	5-11

■ ギヤチェンジが困難

原因	処置	記載ページ
クラッチ液量不足	液量点検 ゆるみで液漏れがあるときは増し締め 止まらないときはトヨタ販売店へ	14-26

■ ハンドルが重い

原因	処置	記載ページ
積荷が前にかたよっている	正しく積みなおす	9-16
タイヤの空気圧が低い	標準の空気圧にする	12-14
パワーステアリングのフルード不足	補給	14-24

■ 走行中ハンドルが振れる

原因	処置	記載ページ
ステアリング関係の連結部がゆるんできている	増し締め	13-76
パワーステアリング回路にエアが混入	エア抜き	—
タイヤのバランスが悪い	バランスを取りなおす	—
タイヤの空気圧が不均一	標準の空気圧にする	12-14
タイヤが偏摩耗している	タイヤ交換	12-15
ホイールナットがゆるんでいる	正規トルクで締め付け	13-73

■ ブレーキの効きが悪い

原因	処置	記載ページ
ライニングとドラムまたはパッドとローターのすきまが大きい。	トヨタ販売店へ	—
ライニングまたはパッドが 使用限度に達している。	ライニングまたはパッド交換	—
ライニングまたはパッド表面に油脂類が付着	油脂類の除去 ライニングまたはパッド交換	—
ブレーキ液系統にエアが混入。	エア抜き	—
ブレーキ系統から液漏れ	ゆるみで液漏れがあるときは増し締め 止まらないときはトヨタ販売店へ	—

■ ブレーキが引きずる

原因	処置	記載ページ
ライニングとドラムまたはパッドとローターのすきまが不適正	トヨタ販売店へ	—

■ ブレーキが片効きになる

原因	処置	記載ページ
ライニングとドラムまたはパッドとローターのすきまが不適正	トヨタ販売店へ	—
タイヤの空気圧が不均一	標準の空気圧にする	12-14
タイヤの摩耗が不均一	タイヤ交換	12-15
積荷が左右どちらかによっている	均等になるよう積みなおす	9-16

■ パーキングブレーキの効きが悪い

原因	処置	記載ページ
ライニングとドラムのすきまが大きい	トヨタ販売店へ	—
ライニングが使用限度に達している	ライニング交換	—
ライニング表面に油脂類が付着	油脂類の除去 ライニング交換	—

■ ブレーキ液が減少する

原因	処置	記載ページ
ブレーキ系統から液漏れ	ゆるんでいるときは増し締め 止まらないときはトヨタ販売店へ	—
パッドが摩耗している	パッドの残り代を確認 ·残り代に余裕あるときは液補充 ·残り代がないときは交換（トヨタ販売店へ）	13-49

■ しばしばバッテリー／補機バッテリーがあがる

原因	処置	記載ページ
バッテリー端子の腐食・外れ・ゆるみ	腐食部を清掃し確実に取り付け	13-89
バッテリー液不足	補給	13-89
バッテリー／補機バッテリーの寿命	バッテリー／補機バッテリー交換	13-89
オルタネーターの発電不良	トヨタ販売店へ	—
V ベルトのゆるみまたは滑り	ベルトの張り調整または交換	13-41

■ HV 警告灯が点灯する（ハイブリッド車）

原因	処置	記載ページ
ハイブリッドシステムの異常	トヨタ販売店へ	—

■ ランプがつかない

原因	処置	記載ページ
バルブが切れている。	バルブを交換する	15-16
ヒューズ切れ	ヒューズ交換 交換後さらにヒューズが切れるときはトヨタ販売店へ	15-34
各部アース不良	アースを確実に取り付ける	—

■ 走行中異音がする

原因	処置	記載ページ
タイヤ空気圧が不足（ウォーン音）	標準の空気圧にする	12-14
タイヤに異物をかみ込み（ウォーン音）	異物を取り除く	—
ホイールナットのゆるみ（ガタガタ音）	正規トルクで締め付け	13-73
V ベルトのゆるみ（ギューン音）	ベルトの張りを正規に調整	13-41
エンジンオイル不足 （エンジン音が全体にうるさい）	補給	14-5
パワーステアリングフルード不足 （ギューン音）	補給	14-24
荷物を高く積んでいる（ゴーゴー音）	積み方を変える	9-16
排気管・マフラー取り付け部のゆるみ	トヨタ販売店へ	—

■ 走行中車両が異常に振動する

原因	処置	記載ページ
プロペラシャフトの各連結部のナットがゆるんでいる	増し締め	—
プロペラシャフトの振れが大きい	トヨタ販売店へ	—
プロペラシャフトにガタがある	トヨタ販売店へ	—

■ 走行中キャブが異常に振動する

原因	処置	記載ページ
シートやキャリアなどに過大な重量物を載せている	上のせ重量を減らす	—
ショックアブソーバーから油漏れ	ショックアブソーバー交換	—

■ キャブが上がらない（電動式キャブチルト）

▶ 電動モーターが動かない

原因	処置	記載ページ
キャブロックが解除されていない	ロックハンドルを持ち上げる	11-7
連続操作などでモーターが過熱	しばらく時間をおいてから再操作	11-7
バッテリー／補機バッテリーがあがっている	充電または交換	13-89
ヒューズ切れ	ヒューズ交換 交換後さらにヒューズが切れるときはトヨタ販売店へ	15-34

▶ 電動モーターは動くが上がらない

原因	処置	記載ページ
油圧ジョイント部から作動油漏れ	トヨタ販売店へ	—
キャブを上げた状態で作動油を補給	キャブを下げた状態で油量点検し，規定レベルにする	—
エアが混入	トヨタ販売店へ	—

■ キャブが下がらない（電動式キャブチルト）

▶ 電動モーターが動かない

原因	処置	記載ページ
連続操作などでモーターが過熱	しばらく時間をおいてから再操作	11-7
ヒューズ切れ	ヒューズ交換 交換後さらにヒューズが切れるときはトヨタ販売店へ	15-34
バッテリー／補機バッテリーがあがっている	充電または交換	13-89

■ キャブロックを解除しても警告ブザーが鳴らない（電動式キャブチルト）

原因	処置	記載ページ
電気系統の故障	トヨタ販売店へ	—

■ キャブがいつもより早く下がる（電動式キャブチルト）

原因	処置	記載ページ
油圧系統の故障	トヨタ販売店へ	—

■ ES スタートが作動しない

原因	処置	記載ページ
メインスイッチが「解除」になっている	スイッチを「作動」にする	5-99
車両が完全に停止していない	ブレーキペダルを踏み完全に車両を停止させる	5-99

■ ES スタートが解除しない

原因	処置	記載ページ
発進操作が間違っている	発進操作を正しく行う	5-99
解除タイミングの調整不良	適正な状態に調整する	5-99

■ トランスファーの切り換えができない

原因	処置	記載ページ
トランスファーコントロールヒューズ切れ	ヒューズ交換 交換後さらにヒューズが切れるときはトヨタ販売店へ	—
操作手順が間違っている	操作手順を確認	5-82
トランスファーコントロールシステムの故障	トヨタ販売店へ	—

アイドルストップシステム付き車の不調時の原因と処置

■ エンジンが自動始動しない

原因	処置	記載ページ
前回エンジンを止めたとき，エンジンスイッチで止めた	エンジンスイッチでエンジンを始動する	—
前回エンジンを止めたとき，エンストで止めた	エンジンスイッチでエンジンを始動する	—

■ エンジンが自動停止しない

原因	処置	記載ページ
アイドルストップキャンセルスイッチが「ＯＦＦ」の状態で，ハイブリッド車は 5km/h 以上，ディーゼル車は 10km/h 以上で走行しなかった	アイドルストップキャンセルスイッチが「ＯＦＦ」の状態で，ハイブリッド車は 5km/h 以上，ディーゼル車は 10km/h 以上で走行する	—
HV バッテリーの容量が十分ない	HV バッテリーの容量が少ないと自動的にエンジンを停止しないのでエネルギー回生を増加する走行を心掛け，HV バッテリーの残容量を上げる	—
エンジン冷却水温が低い	冷却水温が低いとエンジンが自動的に停止しないので冷却水温が適温になるまで十分暖機する	—
上り坂走行の直後である（ターボが高温）	しばらくクーリングする	—
DPR がクーリングモード中である	DPRのクーリングモードが終了すれば正常に自動停止するようになります	—

故障したとき

停車時の注意

あわてずに非常点滅灯を点灯させ，後続車に注意を促してください。そして，徐々にスピードを落とし，ほかの交通のさまたげとならない安全な場所に停車させてください。

故障車の表示方法

■ **表示には，次のような方法があります。**

- 非常点滅灯を点滅させる。
- 停止表示板を車両後方に置く。
- 赤旗の掲示または赤ランプを点灯させる。
- 白い布などを車外の目立つところに結びつける。
- 場合によっては，発炎筒（緊急保安炎筒）を着火させる。

故障とその処置

- 故障個所を点検し，整備可能なときは，他車の通行に十分注意して作業してください。整備が不可能なときは，トヨタ販売店に連絡してください。
- 高速道路では，非常電話でロードサービスに連絡し，その指示にしたがってください。また，危険防止のための処置をした後，車内に残らずガードレールの外に避難してください。

知識

■ **停止表示板の準備**

- 停止表示板はお客様のお車に標準で搭載されておりません。
  トヨタ販売店でお求めいただけます。

⚠ 警告

■ **停車するときは**

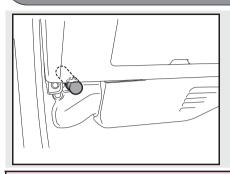
- トンネル内での停車は危険です。トンネルを出てから停車させてください。
- 停車後は，必ずタイヤに輪止めを掛けてください。
- 高速道路や自動車専用道路では，停車していることが後続車にわかるように，自動車の後方に停止表示板を置くことが法律で義務づけられています。

■ **故障表示**

- 車両故障により停車するときは，必ず故障の表示をしてください。
  故障の表示をしないと，後続車に追突されるおそれがあります。

■ **トンネル内での整備**

- 非常に危険ですので行わないでください。

発炎筒（緊急保安炎筒）

- 踏み切りや高速道路での故障などの非常時に使用します。
- 発炎時間は約 5 分間です。
- 取り付け位置は，助手席足元で，手前に引くと外れます。

＊ 前もって発炎筒の脱着を確認しておいてください。

⚠ 警告

■ 発炎筒の取り扱いについて

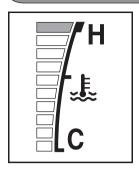
- 炎が 15 cm 程度噴き出します。着火の際，筒先を顔や体に向けないでください。やけどをするおそれがあります。
- お子さまには手を触れさせないでください。いたずらなどにより発火し事故につながるおそれがあります。
- トンネル内では，煙で視界が悪くなりますので使用しないでください。非常点滅灯などを使用してください。
- ガソリンや燃えやすい物のそばでは使用しないでください。引火するおそれがあります。
- 発炎筒には有効期限があります。期限がすぎる前に新品と交換してください。
- 使用方法および取り扱いについては，発炎筒の記載を必ずお守りください。

警告灯が点灯したとき

6．メーター・警告灯・表示灯を参照してください。

メーターが異常を示したとき

6．メーター・警告灯・表示灯を参照してください。

オーバーヒートしたとき

● 次のような状態がオーバーヒートです。

・水温計の目盛りが最上部で点滅表示したり，エンジンの出力が低下する
・床下から蒸気が立ちのぼる

■ 処置のしかた

手順 1　車を安全な場所に止め，エアコンを使用している場合は「OFF」にする。

手順 2　床下から蒸気が出ているか確認する。

＊ 床下から蒸気が出ていない場合，エンジン点検口を開ける，またはチルトキャブしてそのままエンジンをかけておきます。

＊ 床下から蒸気が出ている場合，エンジンを停止し，蒸気が出なくなったら，風通しをよくするためにエンジンをかけて，エンジン点検口を開ける，またはチルトキャブします。

手順 3　ラジエーターのクーリングファンが作動していることを確認する。

＊ ファンが作動していないときは，エンジンを停止してトヨタ販売店に連絡してください。

手順 4　水温計の目盛りが下がってきたら，エンジンを停止する。

手順 5　エンジンが十分冷えてからラジエーターキャップを外し，リザーバータンクの冷却水量の確認，およびラジエーターコア部（放熱部）が著しく汚れていないか，ごみなどが付着していないかなどを確認する。

＊ ラジエーターキャップ（→ 13-40）

＊ リザーバータンク（→ 13-31）

手順 6　冷却水量が不足していたら，ラジエーターとリザーバータンクに冷却水を補給する。

＊ 冷却水がない場合は，応急的に水を補給します。

＊ 冷却水の補給（→ 13-31）

手順 7　すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

＊ 移動途中で再び水温計の表示が上昇したときは，空調の温度調整を最大暖房にし，ファンを最大風量にすることで，ヒーター配管内の冷却水により水温の上昇を抑えることができます。

⚠ 危険

■ 高温時は絶対にラジエーターキャップを外さないでください

● 熱湯や蒸気が噴き出して，やけどなど重大な障害を受けるおそれがあり危険です。

⚠ 警告

■ やけどなどしないように十分気をつけてください

● 床下から蒸気がでているときは，蒸気が出なくなるまでエンジン点検口を開けたり，チルトキャブ操作しないでください。エンジンルーム内が高温になっているため，やけどなど重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。また，蒸気が出ていない場合でも高温になっている部分があります。エンジン点検口を開けたり，チルトキャブ操作するときは十分注意してください。

● キャップを開けるときは，ラジエーターやリザーバータンクが十分に冷えてから，布きれなどでキャップを包みゆっくりと開けてください。

● エンジンがまわっているときは，V ベルトなどにふれたり，近付いたりしないでください。手や衣服などが巻き込まれたりして，思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■ 冷却水は，エンジンが熱いときに入れないでください

● 急に冷たい冷却水を入れると，エンジンが損傷するおそれがあります。冷却水はエンジンが十分に冷えてからゆっくりと入れてください。

警告ブザーが鳴ったとき

■ **次の部位を確認してください。**

- 排出ガス浄化装置スイッチ（→ P.5-87）
- バキューム警告灯（→ P.6-19）
- キャブチルト警告灯（→ P.6-27）

ランプ類が点灯しないとき

- ランプ類の交換は必ずエンジンスイッチを「LOCK」の位置にし，各スイッチを「OFF」にしてから行ってください。

＊ 記載されていないランプ類の交換については，トヨタ販売店にご相談ください。

ランプ一覧表

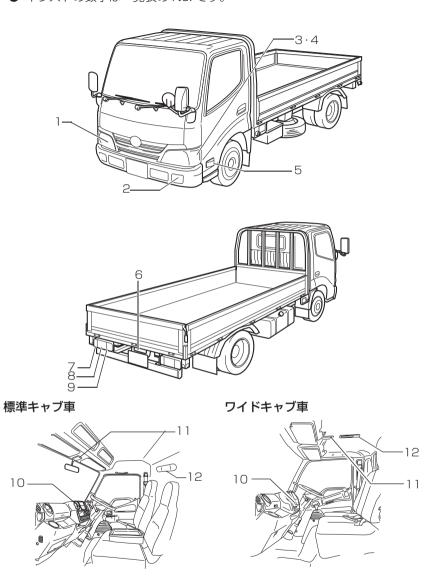
▶ 24V（ディーゼル車）

No.	ランプ類の名称	容量
1	ヘッドランプ（ハロゲン）〔ハロゲン車〕	24V-75/70W
	ヘッドランプ〔ロービーム〕（ディスチャージ）〔ディスチャージ車〕	24V-35W
	ヘッドランプ〔ハイビーム〕（ハロゲン）〔ディスチャージ車〕	24V-70W
2	フォグランプ（ハロゲン）	24V-70W
3	方向指示灯（フロント）	24V-21W
4	車幅灯	24V-5W
5	方向指示灯（フロントサイド）	24V-21W
6	番号灯	24V-5W
7	方向指示灯（リヤ）	24V-21W
8	制動灯／尾灯	24V-21/5W
9	後退灯	24V-21W
10	ヒーターコントロールパネルランプ	24V-1.8W
11	フロントルームランプ	24V-10W
12	室内 LED 灯★	24V-3W

▶ 12V（ガソリン・LPG 車）

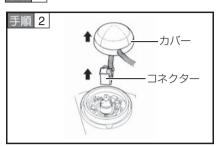
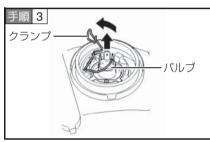
No.	ランプ類の名称	容量
1	ヘッドランプ（ハロゲン）	12V-60/ 55W
2	フォグランプ（ハロゲン）	12V-55W
3	方向指示灯（フロント）	12V-21W
4	車幅灯	12V-5W
5	方向指示灯（フロントサイド）	12V-21W
6	番号灯	12V-5W
7	方向指示灯（リヤ）	12V-21W
8	制動灯／尾灯	12V-21/5W
9	後退灯	12V-21W
10	ヒーターコントロールパネルランプ	12V-1.8W
11	フロントルームランプ	12V-10W
12	室内 LED 灯★	12V-3W

■ ランプ位置

● イラストの数字は一覧表の No. です。

ヘッドランプの交換

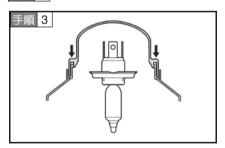
■ ハロゲンランプ

▶ 取り外しかた

手順 1　キャブをチルトする。（→ P.11-1）

カバーを外し，コネクターを外す。

クランプを解除してバルブを抜き取り，新品のバルブと交換する。

▶ 取り付けかた

手順 1　バルブを取り付け，クランプをかける。

手順 2　コネクターを差し込む。

● ゴムカバーをはめ込む。

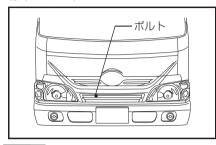
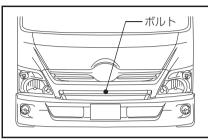
■ ディスチャージランプ

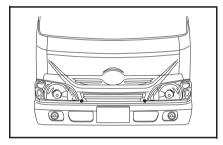
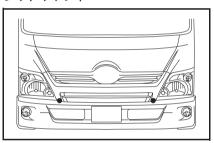
▶ 下向き（ロービーム）ランプの交換

● バルブ交換は，必ずトヨタ販売店にご相談ください。

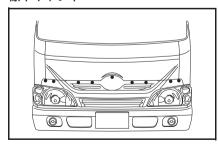
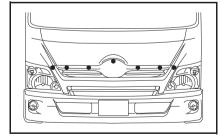
▶ 上向き（ハイビーム）ランプの交換

手順 1　ボルトを外す。

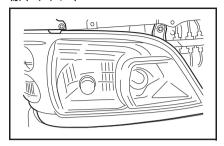
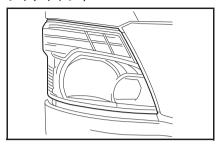
標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 2　下側クリップを外す。

標準キャブ車

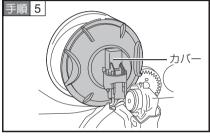
ワイドキャブ車

手順 3　上側クリップを外し，グリルを引いて取り外す。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 4　ボルトを外し，ランプを取り出す。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

カバーを開ける。

手順 6
バルブ
クランプ

クランプを解除してバルブをコネクターから抜き取り，新品のバルブと交換する。

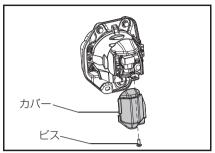
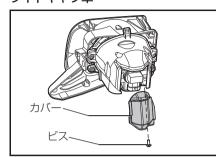
手順 7　ランプ交換後，逆の手順で取り付ける。

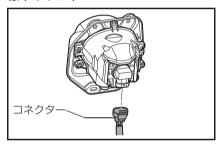
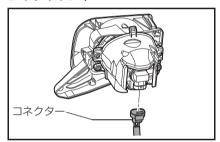
■ ルートバン・ダブルキャブ車など

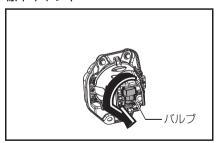
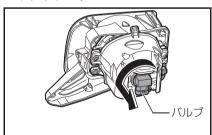
＊ バルブ交換が困難な車両のヘッドランプバルブを交換する場合は，トヨタ販売店にご相談ください。

フォグランプの交換

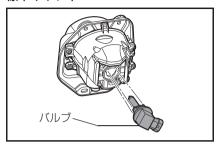
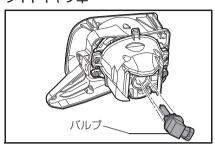
手順 1　ビスを外し，カバーを取り外す。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 2　コネクターを取り外す。

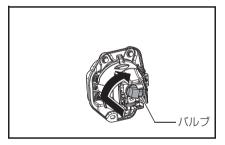
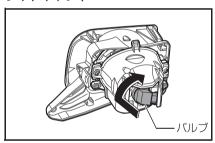
標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 3　バルブを取り外す。

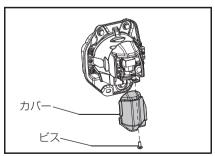
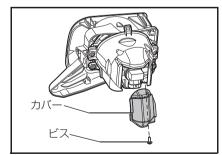
標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 4　バルブを交換し，取り付ける。

＊ 取り付け部とバルブのツメ（3 カ所）をあわせて挿し込んでください。

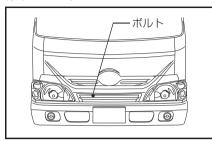
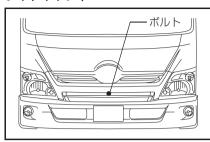
標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 5　バルブをまわして固定し，コネクターを取り付ける。

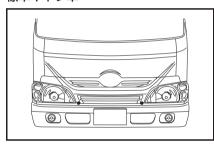
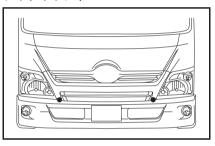
＊ バルブを取り付けたあとは，いったんヘッドランプを点灯させ，バルブの取り付け部からランプの光がもれていないことを目視確認してください。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 6　カバーを取り付け，ビスで固定する。

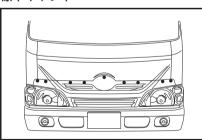
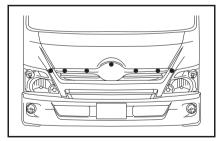
標準キャブ車

ワイドキャブ車

車幅灯の交換

手順 1　ボルトを外す。

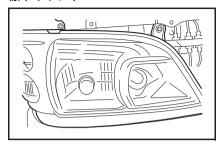
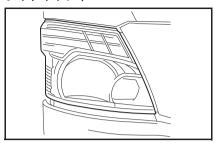
標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 2　下側クリップを外す。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

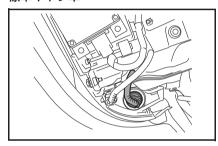
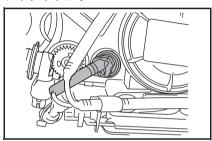
手順 3　上側クリップを外し，グリルを引いて取り外す。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

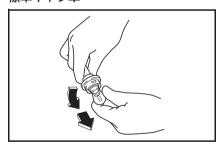
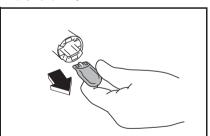
手順 4 ボルトを外し，ランプを取り出す。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 5 ソケットを取り外す。

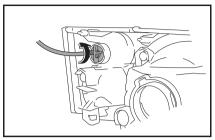
標準キャブ車

ワイドキャブ車

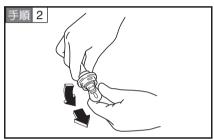
手順 6 ソケットからバルブを取り外し，新品のバルブと交換する。

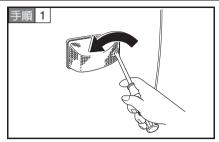
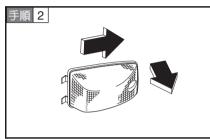
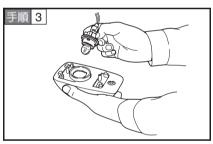
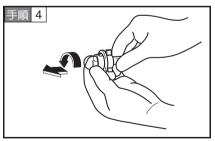
標準キャブ車

ワイドキャブ車

手順 7 バルブ交換後，逆の手順で取り付ける。

方向指示灯（フロント）の交換

手順 1　ソケットを取り外す。

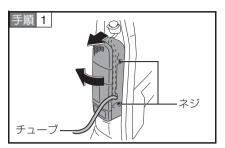
標準キャブ車

ワイドキャブ車

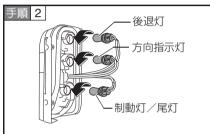
ソケットからバルブを取り外し，新品のバルブと交換する。

手順 3　バルブ交換後，逆の手順で取り付ける。

方向指示灯（フロントサイド）の交換

ネジを外す。

ランプをスライドさせ外す。

ランプからソケットを取り出す。

ソケットからバルブを取り外し，新品のバルブと交換する。

手順 5　バルブ交換後，逆の手順で取り付ける。

方向指示灯（リヤ）・後退灯・制動灯／尾灯の交換

■ ルートバン

● ネジを外してランプを取り出す。

＊ リヤワイパー付き車はランプを取り出す前に，ウォッシャータンクのチューブからウォッシャー液をすべて出す。

ランプからソケットを取り外す。

ソケットからバルブを取り外し，新品のバルブと交換する。

手順 4　バルブ交換後，逆の手順で取り付ける。

■ ルートバンを除く

手順 1

ネジを外し，カバーを外す。

手順 2

バルブを取り外し，新品のバルブと交換する。

手順 3 バルブ交換後，逆の手順で取り付ける。

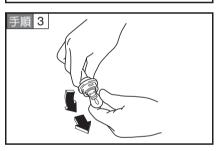
番号灯の交換

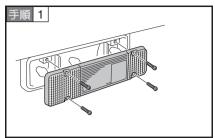
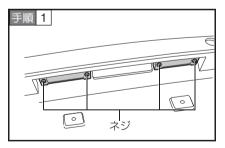
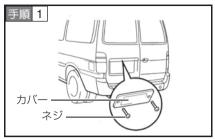
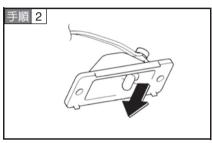
■ ルートバン

▶ はね上げ式

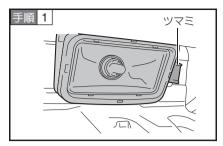
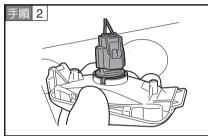
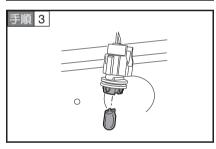
手順 1

ネジを外し，カバーを外す。

手順 2

バルブを取り外し，新品のバルブと交換する。

手順 3　バルブ交換後，逆の手順で取り付ける。

▶ **観音開き式**

ネジを外し，カバーを外す。

バルブを取り外し，新品のバルブと交換する。

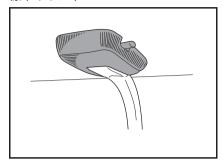
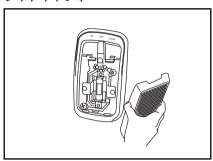
手順 3　バルブ交換後，逆の手順で取り付ける。

■ ルートバンを除く

ツマミを押してランプを取り外す。

ランプからソケットを取り外す。

バルブを取り外し，新品のバルブと交換する。

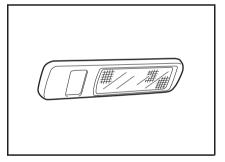
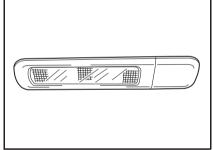
手順 4 バルブ交換後，逆の手順で取り付ける。

フロントルームランプの交換

ドライバーをレンズの切り欠きに差し込み，レンズを取り外し，新品のバルブと交換します。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

室内 LED 灯の交換★

LED ランプのため，ランプの交換は不要ですが，故障等が発生したときは，トヨタ販売店へご連絡ください。

標準キャブ車

ワイドキャブ車

アドバイス

■ ランプを交換するときは

- 片側のランプが切れた場合，もう一方のランプも寿命末期のため，左右同時に交換することをお勧めします。
- バルブを交換するときは，手袋を着用してください。

■ ディスチャージランプを交換するときは

- バルブコネクターが結合不完全の場合，ランプが正規の配光にならなかったり，ラジオなどに雑音が入るおそれがあります。
- プラグカバーのネジの締め付けが不完全の場合，内部に水が侵入しランプが点灯しないおそれがあります。
- ヘッドランプ後側の呼吸穴チューブには手を触れないでください。

警告

■ ディスチャージランプを交換するときは

- バルブ交換は，必ずトヨタ販売店にご相談ください。
- やむを得ず交換する場合は，高電圧を使用しているため注意してください。
- ランプの点灯は，完全に締め付けしてから行ってください。

■ ランプを交換するときは

- 必ず規定ワット数の物を使用してください。配線過熱などによる火災の原因になります。
- 消灯後すぐにランプ類を交換すると，高温になっていてやけどをするおそれがあります。少し時間をおいて温度が下がってから行ってください。
- スイッチが「OFF」の位置にあることを確認してください。

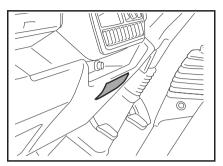
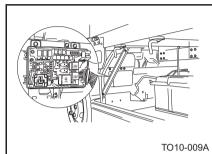
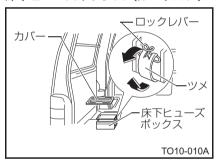
注意

■ ヘッドランプの交換（ハロゲン）

- 取り付けるときは，ゴムカバーがしっかりはまっていることを確認してください。しっかりはまっていないと水入りやヘッドランプきれなどの原因になります。

ヒューズを交換するとき

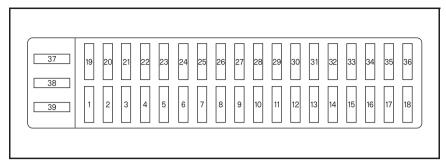
ヒューズの点検

室内ヒューズブロック

室外ヒューズボックス
（ルートバンを除く）

床下ヒューズボックス（ルートバン）

＊ 現金輸送車仕様は，サイドステップ部前側に搭載されています。

手順 1　エンジンスイッチを「LOCK」，そのほかのスイッチを「OFF」にする。

手順 2　該当すると思われるヒューズを取り外し，ヒューズ切れがないことを確認する。切れている場合は交換する。

● 室外・床下ヒューズボックスのカバーを取り付けるときは，確実にロックされていることを確認してください。

■ 室内ヒューズブロック

▶ 24V（ディーゼル車）

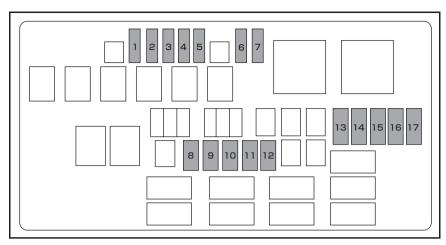
No.	名称	表示容量	主な負荷
1	ECU-ACC	10A	シフトロックコントローラー（A/T），5AMT ECU
2	ACC	10A	ラジオ，リモコンミラー，電格ミラー
3	—	—	—
4	H-LP LH HI	10A	ヘッドランプ左 Hi
5	H-LP RH HI	10A	ヘッドランプ右 Lo
6	GAUGE	10A	メーター，タコグラフ，キーレスドアロック，4WD
7	ECU-IG NO.1	10A	エンジン ECU，ABS-ECU，HV-PCU，5AMT ECU
8	P/W	20A	パワーウインド FR
9	HTR RR	10A	リヤヒーター（ダブルキャブ，バン）
10	—	—	—
11	ECU-B	15A	メーター，車両制御 ECU，ダイアグコネクター，5AMT ECU
12	STOP	10A	制動灯
13	ECU-IG NO.2	10A	A/T-ECU，シフトロック
14	P/W RR	20A	リヤパワーウインド
15	MIR HTR	10A	ミラーヒーター
16	WASHER	15A	ウォッシャー
17	RADIO	10A	ラジオ，タコグラフ
18	WIPER	20A	ワイパー
19	CIG	15A	シガライター
20	—	—	—
21	TAIL	10A	車幅灯，尾灯，番号灯，メーター照明，インパネスイッチ照明
22	H-LP LH LO	10A	ヘッドランプ左 Lo
23	H-LP RH LO	10A	ヘッドランプ右 Lo
24	AM1	10A	電源用リレー（ACC，IG）のコイル
25	AM2	10A	スターターリレーのコイル
26	DOME	10A	室内照明

No.	名称	表示容量	主な負荷
27	ECU-B(12V)	5A	キーレスドアロック，ステアリングセンサー（VSC）
28	IG1	10A	メーター，後退灯＆ブザー，PTO
29	A/C	10A	エアコンアンプ，ヒーターリレー，エアコンプレッサーリレー
30	WIPER RR	10A	リヤワイパー（バン）
31	IGN(12V)	5A	ヘッドランプレベリング，キーレスドアロック，VSC 用センサー
32	SRS-IG(12V)	20A	エアバッグ
33	ENG(12V)	10A	エアフローモーター，燃料添加弁
34	A/C RR	20A	リヤクーラー（ダブルキャブ）
35	HAZ/HORN	20A	非常点滅灯，ホーン，方向指示灯
36	D/L	25A	ドアロック
37	SPARE	10A	予備ヒューズ
38	SPARE	15A	予備ヒューズ
39	SPARE	20A	予備ヒューズ

▶ 12V（ガソリン車，LPG 車）

No.	名称	表示容量	主な負荷
1	—	—	—
2	ACC	10A	ラジオ，リモコンミラー，電格ミラー
3	—	—	—
4	H-LP LH HI	10A	ヘッドランプ左 Hi
5	H-LP RH HI	10A	ヘッドランプ右 Hi
6	ECU-IG NO.1	10A	ABS-ECU
7	GAUGE	10A	メーター
8	P/W	30A	FR ワイパーウインド
9	VCS-B	10A	ES スタート
10	HTR-RR	10A	リヤヒーター
11	ECU-B	10A	メーター，ダイアグコネクター
12	STOP	10A	制動灯
13	—	—	—
14	AM1	10A	電源用リレー（ACC，IG）のコイル
15	AM2	10A	スターターリレーのコイル
16	SRS-IG	20A	エアバッグ
17	—	—	—
18	P/W RR	30A	リヤパワーウインド
19	—	—	—
20	CIG	15A	シガライター
21	—	—	—
22	H-LP LH LO	10A	ヘッドランプ左 Lo

No.	名称	表示容量	主な負荷
23	H-LP RH LO	10A	ヘッドランプ右 Lo
24	—	—	—
25	TAIL	10A	車幅灯，尾灯，番号等，メーター照明，インパネスイッチ照明
26	—	—	—
27	IG1	10A	後退灯＆ブザー
28	A/C	10A	ヒーターリレー，エアコンプレッサーリレー
29	MIR HTR	20A	ミラーヒーター
30	D/L	25A	ドアロック
31	HAZ	20A	非常点滅灯，方向指示灯
32	HORN	15A	ホーン
33	RADIO	10A	ラジオ，タコグラフ
34	DOME	10A	室内照明
35	WASHER	10A	ウォッシャー
36	WIPER	30A	ワイパー
37	SPARE	10A	予備ヒューズ
38	SPARE	15A	予備ヒューズ
39	SPARE	20A	予備ヒューズ

■ 室外・床下ヒューズボックス

▶ 24V（ディーゼル車）

No.	名称	表示容量	主な負荷
1	P-TAIL	20A	予備電源（尾灯連動）
2	EPB	20A	電動パーキングブレーキ
3	P-BATT	20A	予備電源（常時）
4	FUEL HTR	30A	燃料ヒーター
5	E-FAN	20A	エアコン電動ファン
6	A/C COMP	10A	エアコンプレッサー
7	ALT-S	10A	オルタネーター
8	ENG1	15A	エンジン ECU
9	DEFOG	10A	デフォッガー（ルートバン）
	HV	10A	HV（ハイブリッド車）
10	DCDC1	30A	DC/DC（10A）
11	FOG	15A	フロントフォグランプ
12	ENG2	15A	EGR コントローラー，VNT コントローラー
13	DCDC3	30A	ハイブリッド用 DC/DC
14	NOX SSR	10A	Nox センサー
15	PWR5	15A	キャブ行き電源（キースイッチ，室内灯）
16	P-IGN	20A	予備電源（キー「ON」連動）
17	—	—	—

▶ 12V（ガソリン車，LPG 車）

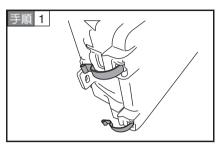
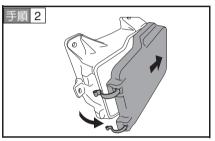
No.	名称	表示容量	主な負荷
1	—	—	—
2	A/C COMP	10A	エアコンプレッサー
3	—	—	—
4	ALT-S	10A	オルタネーター
5	E-FAN	30A	エアコン電動ファン
6	—	—	—
7	P-IGN	20A	予備電源（キー「ON」連動）
8	ENG1	20A	エンジン ECU
9	IGN	20A	イグナイタ，インジェクター（2TR），IG コイル（1BZ）
10	ETCS	10A	エンジン ECU
11	FOG	15A	フロントフォグランプ
12	A/F	15A	A/F センサー
13	—	—	—
14	P-TAIL	20A	予備電源（尾灯連動）
15	—	—	—
16	P-BATT	20A	予備電源（常時）
17	A/C SW	10A	エアコンランプ

⚠ 警告

■ 車両の故障や火災を防ぐために

- ヒューズ交換は，エンジンスイッチを「LOCK」の位置にし，そのほかのスイッチを「OFF」にしてから行ってください。
- ヒューズ類は必ず規定のアンペアのものを使用してください。
- ヒューズの代わりに針金や銅線を使わないでください。
- エンジンスイッチが「ON」の位置にあるときはヒューズの交換をしないでください。
- 何度もヒューズが切れるときは，トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。
- ヒューズを交換するときは，バッテリー／補機バッテリーの㊀端子を取り外してから行ってください。

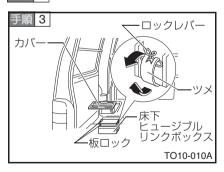
ヒュージブルリンクが溶断したとき

▶ **室外ヒュージブルリンクボックス（ルートバンを除く）**

車両外側のロックを外す。

- 内側のロックを外して，カバーを取り外す。

＊ ロックを開けた側のカバーを開け，車両内側に押すと内側のロックが外れます。

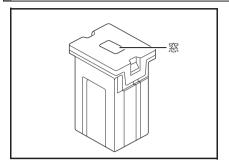
▶ **床下ヒュージブルリンクボックス（ルートバン）**

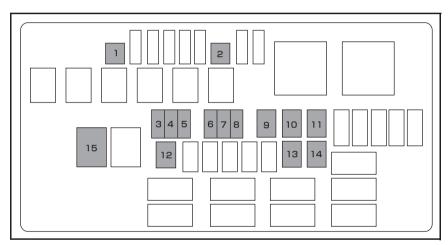
手順 1　フタを引いて外す。

手順 2　ロックレバーを押してツメを外す。（2 カ所）

板ロック 2 カ所を引き上げながらカバーを取り外す。

- バッテリー／補機バッテリーからヒューズボックス間，オルタネーター間の回路に過大電流が流れたとき，ヒュージブルリンクが溶断し，車体配線を保護する一種の安全ヒューズが，キャブのリヤアーチ付近に取り付けられています。
- ヒュージブルリンク（FL1 ～ FL13）はカセット式になっています。

● カバーを取り付けるときは，確実にロックされていることを確認してください。

ヒュージブルリンクの点検

ヒュージブルリンク本体にある「窓」から溶断がないかを点検します。

■ 室外・床下ヒュージブルリンクの一覧表

▶ 24V（ディーゼル車）

No.	名称	表示容量	主な負荷
1	HTR	20A	ブロアモーター
2	P-ACC	20A	予備電源（ACC 連動）
3	PWR4	40A	キャブ行き電源（ワイパー，メーター（IG），ラジオ（IG））
4	—	—	—
5	PWR1	50A	メーター，制動灯，ECU 電源，パワーウインドウ
6	ABS MTR	30A	ABS ユニット
7	ABS SOL	30A	ABS ユニット
8	E-TILT	40A	電動チルト★（消防車）
	DCDC2	50A	ハイブリッド用 DC/DC（ハイブリッド車）

No.	名称	表示容量	主な負荷
9	STA	60A	スターターモーター（C端子）
	AMT2	30A	モータードライバー
10	GLOW	50A	グロープラグ
11	—	—	—
12	HEAD	30A	キャブ行き電源（ヘッドランプ）
13	PWR3	40A	キャブ行き電源（方向指示灯，ホーン，ドアロック）
14	PWR2	50A	キャブ行き電源（尾灯，シガライター，ラジオ（ACC））
15	AMT	80A	モータードライバー

▶ 12V（ガソリン車・LPG車）

No.	名称	表示容量	主な負荷
1	—	—	—
2	P-ACC	20A	予備電源（ACC連動）
3	PWR4	50A	キャブ行き電源（ワイパー，メーター（IG），室内灯，メーター（IG））
4	—	—	—
5	PWR1	50A	キャブ行き電源（制動灯，ECU電源，パワーウインドウ）
6	ABS SOL	50A	ABSユニット
7	—	—	—
8	ABS MTR	50A	ABSユニット
9	STA	50A	スターターモーター（C端子）
10	—	—	—
11	HTR	30A	ブロアモーター
12	HEAD	30A	キャブ行き電源（ヘッドランプ）
13	PWR3	50A	キャブ行き電源（尾灯，シガライター，ラジオ（ACC））
14	PWR2	50A	キャブ行き電源（方向指示灯，ホーン，ドアロック）
15	—	—	—

⚠ 注意

■ 車両の故障を防ぐために

- コネクターを外したときは，必ず元の位置に戻してください。
- 指定容量以外のヒュージブルリンクを使用しないでください。

■ ヒュージブルリンクが溶断したときは

- ただちにトヨタ販売店に連絡してください。

リレーが故障したとき

注意

■ **車両故障を防ぐために**

● リレーの交換は，ご自身で行わないでください。

■ **リレーが故障したときは**

● ただちにトヨタ販売店に連絡してください。

ブレーキの効きが悪くなったら

警告

■ **ブレーキの効きの低下**

● ブレーキの効きが悪くなったら，ブレーキペダルを強く踏み，さらに排気ブレーキ★，ギヤシフトダウン，パーキングブレーキを併用し，ただちに安全な場所に停車させてください。停車後，トヨタ販売店に連絡してください。

● 停車したときは，絶対に車を動かさないでください。ブレーキの効きが低下している状態での走行は危険です。

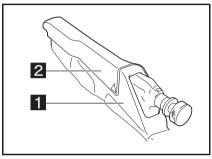
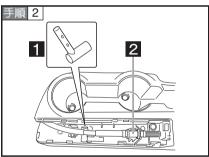
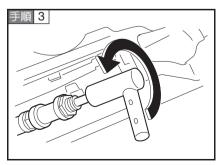
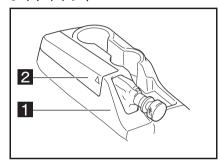
電動パーキングブレーキが解除できなくなったとき

故障等によりパーキングブレーキが解除できなくなったとき手動で解除できます。

手順 1　センターコンソールの分割カバーを外す。

1 センターコンソール

2 分割カバー

標準キャブ車

ワイドキャブ車

1 非常操作レバー

2 非常操作ケーブル

※ 車載工具の非常操作レバーを用意する。

● 非常操作ケーブルを引き出し非常操作レバーを挿入する。

● 非常操作レバーを解除方向にパーキングブレーキが解除するまで回す。（50 回転以上）

注意

■ **車両の故障を防ぐために**

- 手動で解除するときは，平坦な場所でタイヤに輪止めを必ず掛けてください。
- 手動による解除は，車を坂道に止めたときには行わないでください。
  手動で解除した後は，パーキングブレーキは効きません。
  すみやかに最寄りのトヨタ販売店に連絡してください。

走行中エンジンが止まったら

- 走行中，エンジンが止まったときは，あわてずに，ブレーキペダルを踏みながら減速し，安全な場所に停車させて点検してください。また，パワーステアリングが作動しなくなるためハンドルが急に重くなりますので，通常より強い力でハンドルを操作してください。
- ディーゼル車で走行中に燃料切れでエンジンが止まったときは，燃料系統にエアが入ってしまい，燃料を補給しただけでは始動できません。燃料系統のエア抜きを行ってください。（→ P.15-46）

走行中パンクしたとき

- 急ブレーキを避け，ハンドルをしっかり握り，非常点滅灯で後続車に注意を促してください。そして，徐々にスピードを落とし，安全で平坦な場所に停車させて，タイヤの交換をしてください。

＊ タイヤの取り扱い（→ P.13-61）

警告

■ **走行中にパンクしたら**

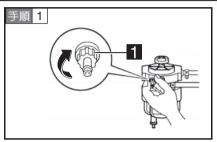
- 急ブレーキをかけるとハンドルを強くとられ大変危険ですので絶対に行わないでください。
- パンクしたままで走行しないでください。そのまま走行を続けると、タイヤがバースト（破裂）などを起こすおそれがあり危険です。

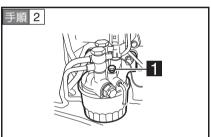
火災が発生したとき

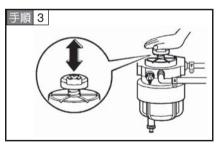
ただちに安全な場所に停車させてエンジンを止め，消火器などで消火してください。

燃料が切れたとき

ディーゼル車が燃料切れでエンストしたときや，フューエルフィルターエレメントなどを交換したときは，燃料系統に空気が混入し，燃料を補給しただけではエンジンを始動できません。エア抜きを行ってください。

エア抜きのしかた

1 エア抜きプラグ

- 車両側フューエルフィルターのエア抜きプラグが締まっていることを確認する。

1 エア抜きプラグ

- エンジン側フューエルフィルターのエア抜きプラグをゆるめる。

車両側フューエルフィルターのプライミングポンプを上下に動かし燃料を送る。

手順 4　ドレーンパイプにウエスなどを当て，ドレーンパイプから気泡の混じっていない燃料が出てきたら，エア抜きプラグを締め付ける。

手順 5　エア抜き後はエンジンをかけて燃料漏れがないことを確認する。

手順 6　エンジンがかからない場合は，手順 1～手順 4 を数回繰り返す。

＊ 噴射ポンプ関係に異常がみられたときは，トヨタ販売店で必ず点検・整備を受けてください。

⚠ 警告

■ 車両火災を防ぐために

- 燃料漏れがあるときは，ガスケット交換または増し締めをしてください。
- 安全のため，地面を汚さないためにも，燃料は必ず容器に受けてください。
- エンジン各部に燃料がかかったときは，よく拭き取ってください。
- 作業中はタバコの火などを近づけないでください。

⚠ 注意

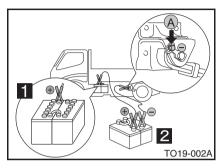
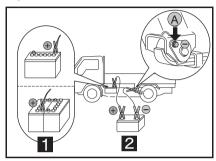
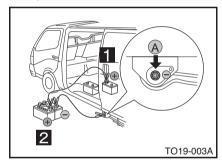
■ プライミングポンプの扱いについて

- エア抜きプラグを締め付けた状態でプライミングポンプを操作しないでください。破損の原因になります。

バッテリー／補機バッテリーがあがったとき

ブースターケーブルで他車のバッテリー／補機バッテリーと接続してエンジンを始動させるときは，必ず次の順序で行ってください。

ディーゼル車（ルートバンを除く）

ガソリン車・LPG 車（ルートバンを除く）

ルートバン

1 故障車のバッテリー／補機バッテリー

2 正常車のバッテリー

- 車内中央床部のシートをはがし，バッテリー／補機バッテリーのフタを取り外してください。

手順 1　良好なバッテリー側の車両（正常車）のエンジンを停止させる。

手順 2　赤色ブースターケーブルを故障車のバッテリー／補機バッテリーの⊕端子に接続する。

手順 3　正常車のバッテリーの⊕端子に接続する。

手順 4　黒色ブースターケーブルを正常車の⊖端子に接続する。

手順 5　故障車のバッテリー／補機バッテリーからできるだけ離れたフレームか「A」に接続する。

手順 6　故障車のエンジンを始動させる。

手順 7　エンジン始動後，ブースターケーブルを接続の逆の順序で取り外す。

アドバイス

■ 寒冷時でエンジンがかかりにくいときは

● 正常車のエンジンを始動させ数分たってから，故障車のエンジンを始動させてください。

警告

■ ブースターケーブルの取り扱いについて

● ブースターケーブルをつなぐ前にバッテリー液量を確認してください。バッテリー液量が「 LOWER 」以下で充電すると劣化を早めたり，発熱や爆発のおそれがあります。補充してから行ってください。

● 最後の接続時にはスパークが発生することがあり危険ですので，バッテリー／補機バッテリーからできるだけ離れた位置に接続してください。

■ 引きがけや坂道でエンジンをかけないで

● 引きがけや坂道で車を動かしてエンジンをかけないでください。追突事故につながるおそれがあり危険です。

■ 火気をバッテリー／補機バッテリーに近づけないでください

● 必ず以下のことをお守りください。お守りいただかないとバッテリー／補機バッテリーから発生する水素ガスに引火・爆発し，やけどなど，重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

・「A」の接続（前ページ参照）は故障車バッテリー／補機バッテリーの㊀端子につながないでください。バッテリー／補機バッテリーに直接つなぐと，火花が発生します。

・ブースターケーブルを接続するとき，㊉と㊀端子を絶対に接触させないでください。接触させると火花が発生します。

・火気をバッテリー／補機バッテリーに近付けないでください。

● 充電中はバッテリー／補機バッテリーに近付かないでください。希硫酸の含まれるバッテリー液が吹き出す場合があり，目や皮膚に付着すると重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。万一，付着したときは，すぐに多量の水で洗浄し，医師の診察を受けてください。

■ バッテリー液の取り扱い

● 誤ってバッテリー液を飲み込んだ場合は，多量の水を飲み，医師の診察を受けてください。

注意

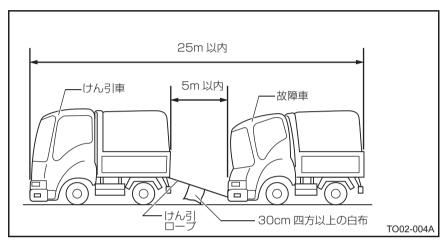
■ 救援車のバッテリーは 24V を使用してください

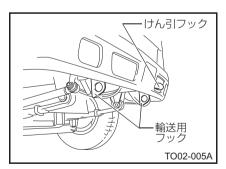
● 他車（正常車）のバッテリーは 24V（ガソリン車，LPG 車は 12V）でなければなりません。必ず確認してください。

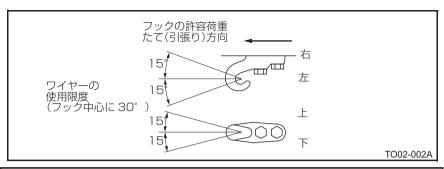
● バッテリー／補機バッテリーがあがりやすい場合は，トヨタ販売店で点検を受けてください。

けん引するとき，してもらうとき

けん引するときあるいはしてもらうときは，トヨタ販売店に連絡してください。
やむを得ずけん引するとき，またはしてもらうときは，次の点に注意してください。

■ けん引前の準備

- けん引車と故障車の車間距離を 5m 以内にします。
- けん引ロープの中間の見やすい個所に 30cm 四方以上の白布を付けます。
- けん引車前端から故障車後端までの長さを 25m 以内にします。
- 故障車の荷物は全て降ろします。

■ けん引フック位置

- けん引ロープは強度のあるものを使用し，けん引車後端のフックと故障車前端のフックに外れないように掛けます。
- けん引フックはロープの掛け方によりフックの強度が異なりますので安全のため使用範囲内（角度）でご使用ください。

＊ 輸送用フック★をけん引には絶対に使用しないでください。

フックの許容荷重たて（引張り）方向
2,000kg

⚠ 警告

■ **けん引される車は慎重に運転してください**

- けん引される車は慎重に運転してください。エンジンがかかっていないとブレーキの効きが悪くなったり，ハンドルが重くなるため，通常と同じ感覚で運転すると，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- けん引中に，スターターキーを抜いたり，エンジンスイッチを「LOCK」にしないでください。スターターキーが抜けていると，ハンドルがロックされハンドル操作ができなくなり，思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また，エンジンスイッチが「LOCK」だとスターターキーが抜けるおそれがあります。
- けん引する車は急発進などけん引フックやロープに大きな衝撃が加わるような運転をしないでください。けん引フックやロープが破損するおそれがあります。また，万一の場合，その破片が周囲の人などにあたり，重大な傷害を与えるおそれがあり危険です。
- スタックからの脱出などにけん引フックを使用するときは，必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと，けん引フックやロープに無理な力がかかり破損するおそれがあります。また，万一の場合，その破片が周囲の人などにあたり重大な傷害を与えるおそれがあり危険です。
  - ･ けん引してもらう車がなかなか動かないときは，無理にけん引をしないでください。
  - ･ けん引は車に対してできるだけまっすぐに引っぱってください。
  - ･ けん引中は車に近寄らないでください。

注意

■ **けん引時の注意**

- 故障車のエンジンは，必ず回しておきます。エンジンを止めておくとブレーキが効かなくなるばかりか，ハンドル操作が異常に重くなり危険です。
- 故障車のエンジンが回らないときは，けん引専用車（レッカー車）で行います。
- 故障車のシフトレバーを「N」の位置にします。
- 4WD 車は，フリーホイールハブを左右とも「FREE」の位置にします。
- 急発進を避け，ロープをたるませないようにします。
- けん引するときの最高速度は 30 km/h です。高速道路でのけん引はできません。
- 急激な力がかかる使い方（溝に落ちた車をけん引するときなど）をするときは，フックでのけん引を避けて，アクスルなどを用いてけん引します。
- スタックしたときは，無理にけん引せず，トヨタ販売店や JAF などに依頼してください。けん引フックやサスペンション部品などにロープをかけてけん引すると，けん引フックやサスペンション部品を損傷するおそれがあります。
- 次のときは，必ず 4 輪を持ち上げて運搬してください。
  - ・駆動系内部に異常があると思われるとき
  - ・4WD 車にて後輪駆動（2WD）にならない
- 車速が高いとトランスミッションを損傷させるおそれがあります。
- 輸送用フックは，船舶固縛で車両を輸送するときに固定するためのものです。けん引には絶対に使用しないでください。
- 長坂路を下るときは，けん引専用車（レッカー車）でけん引してください。レッカー車でけん引しないと，ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。
- ワイヤーロープは使用しないでください。バンパーに傷が付くおそれがあります。

注意

■ AT 車のけん引時の注意

- 必ず後輪を持ち上げて行ってください。
  後輪を持ち上げずにワイヤーロープなどでけん引するときは，プロペラシャフトを外してください。外さないでけん引するとトランスミッション焼き付きの原因になります。
- AT 車は，車を引いたり押したりしてエンジンをかけることはできません。
- AT 車は，けん引速度 30km/h 以下，けん引距離 80km/h 以内で前進方向でけん引してください。この速度，距離をこえてのけん引，または後進方向でのけん引をするとトランスミッションに悪影響をおよぼし，損傷するおそれがありますので，これらの場合は車両積載量などにより全輪とも持ち上げて運搬してください。

■ 5AMT 車のけん引時の注意

- 後輪が接地した状態でけん引する際は，ギヤをニュートラルにしてください。
- 故障によりギヤが抜けない場合は，プロペラシャフトを外すなど HV モーターが回転しない処置を実施の上，けん引してください。

サービスデータ

ご自身でできる点検整備の基準値をまとめてあります。

V ベルト

■ オルタネーターベルト

エンジン型式	基準値（mm）		参照ページ
	張り直し時	新品ベルト張り時	
N04C	12.0 ～ 13.0	10.5 ～ 12.5	13-41
1BZ（LPG）	14.0 ～ 19.0	12.0 ～ 16.0	12-8

＊ ベルトの中央を 98N {10kgf} の力で押したときのたわみ量

■ エアコン用コンプレッサーベルト★

エンジン型式	基準値（mm）		参照ページ
	張り直し時	新品ベルト張り時	
N04C	8.5 ～ 10.0	7.0 ～ 9.0	13-41
1BZ（LPG）	17.0 ～ 24.0	11.0 ～ 15.0	12-8

＊ ベルトの中央を 98N {10kgf} の力で押したときのたわみ量

タイヤ・ホイール・アクスルシャフト

■ タイヤ溝の深さ限度

基準値	参照ページ
本文参照	12-16

■ ホイールナットの締め付けトルク（インナー・アウター）

締め付けトルク（N・m{kgf・cm}）	参照ページ
440 ～ 590 {4.500 ～ 6.000}	13-61，13-73

■ アクスルシャフトの締め付けトルク

ボルト / ナット　二面幅（mm）	締め付けトルク（N・m {kgf・cm}）	参照ページ
14	49 ～ 71 {490 ～ 730}	13-73
17	86 ～ 107 {870 ～ 1，100}	

■ 内側と外側タイヤの外径差

外径差	参照ページ
ラジアルタイヤ	13-66
6mm 以内	

ラジエーター

■ 冷却水容量

エンジン型式	冷却水容量（L）	参照ページ
N04C（リヤヒーター付き）	15.2	13-31
N04C（リヤヒーター無し）	14.2	
2TR（リヤヒーター付き）	12.1	
2TR（リヤヒーター無し）	11.1	
1BZ（LPG 車）	13.8	
消防車（電動式キャブチルト付き）	17.4	
消防車（電動式キャブチルト無し）	17.1	

ブレーキ

■ パーキングブレーキレバーの引きしろ

基準値　（ノッチ）	参照ページ
6 ～ 10	12-19

■ ドラムとライニングのすき間（ドラムブレーキ）

基準値　（mm）	参照ページ
0.1 ～ 0.5	13-47

■ ブレーキパッドの厚さ（ディスクブレーキ）

基準値（mm）		参照ページ
標準キャブ（積載量 2t *1）	12.0	13-49
標準キャブ（積載量 2 ～ 3t*2） ワイドキャブ（積載量 2t）	14.0	
標準キャブ（積載量 3.5t） ワイドキャブ（積載量 2.95t 超）	13.0	

*1：車両総重量 5t 車（4WD 車およびシングルタイヤ車を除く）

*2：車両総重量 5t 車超，5t 車（4WD 車およびシングルタイヤ車）

＊ シングルタイヤ車は，フロントのみディスクブレーキです。

■ ブレーキペダルの遊び

基準値　（mm）	参照ページ
ペダル先端で 1 ～ 3	13-46

クラッチ

■ クラッチペダルの遊び

基準値 （mm）	参照ページ
5 ～ 10	13-51

■ クラッチペダルと床板のすき間

基準値 （mm）	参照ページ
25 以上	13-51

ステアリング

■ ハンドルの遊び（円周上）

基準値 （mm）	参照ページ
25 以下	13-76

エアコン

■ エアコン冷媒（ガス）規定量

▶ 標準キャブ車

<table>
<tr><th colspan="2">規定量（g）</th><th>参照ページ</th></tr>
<tr><td>サブコンデンサー無し
コンデンサー電動ファン無し車</td><td>400 ± 50</td><td rowspan="3">13-80</td></tr>
<tr><td>サブコンデンサー無し
コンデンサー電動ファン付き車</td><td>550 ± 50</td></tr>
<tr><td>サブコンデンサー付き車</td><td>650 ± 50</td></tr>
</table>

▶ ワイドキャブ車

<table>
<tr><th colspan="2">規定量（g）</th><th>参照ページ</th></tr>
<tr><td>コンデンサー電動ファン無し車</td><td>500 ± 50</td><td rowspan="3">13-80</td></tr>
<tr><td>コンデンサー電動ファン付き車</td><td>400 ± 50</td></tr>
<tr><td>ダブルキャブ
リヤクーラー無し車</td><td>400 ± 50</td></tr>
</table>

▶ リヤクーラー付き車

<table>
<tr><th colspan="2">規定量（g）</th><th>参照ページ</th></tr>
<tr><td>標準キャブ車</td><td>800 ± 50</td><td rowspan="2">13-80</td></tr>
<tr><td>ワイドキャブ車</td><td>850 ± 50</td></tr>
</table>

ランプ

▶ 24V（ディーゼル車）

ランプの名称	容量	参照ページ
ヘッドランプ〔ハロゲン車〕	24V-75/70W	15-16
ヘッドランプ（ロービーム） 〔ディスチャージ車〕	24V-35W	
ヘッドランプ（ハイビーム） 〔ディスチャージ車〕	24V-70W	
フォグランプ	24V-70W	
方向指示灯（フロント）	24V-21W	
車幅灯	24V-5W	
方向指示灯（フロントサイド）	24V-21W	
番号灯	24V-5W	
方向指示灯（リヤ）	24V-21W	
制動灯／尾灯	24V-21/5W	
後退灯	24V-21W	
ヒーターコントロールパネルランプ	24V-1.8W	
フロントルームランプ	24V-10W	
室内 LED 灯★	24V-3W	

▶ 12V（ガソリン・LPG 車）

ランプの名称	容量	参照ページ
ヘッドランプ（ハロゲン）	12V-60/55W	15-16
フォグランプ（ハロゲン）	12V-55W	
方向指示灯（フロント）	12V-21W	
車幅灯	12V-5W	
方向指示灯（フロントサイド）	12V-21W	
番号灯	12V-5W	
方向指示灯（リヤ）	12V-21W	
制動灯／尾灯	12V-21/5W	
後退灯	12V-21W	
ヒーターコントロールパネルランプ	12V-1.8W	
フロントルームランプ	12V-10W	
室内 LED 灯★	12V-3W	

あ

い

う

え

お

か

き

く

け

こ

さ

し

す

せ

そ

た

ち

つ

て

と

に

ね

は

ひ

ふ

へ

ほ

ま

み

め

ゆ

よ

ら

り

れ

わ

こんなとき，このページをご覧ください。

●こまったときの連絡先
①お買いあげいただいた販売店
②別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。
日常（運行前）点検や他の整備に関する記載はメンテナンスノートをご覧ください。

お問い合わせ、ご相談は
下記へお願いいたします。

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター

全国共通・フリーコール

フリーコール **0800-700-7700**

オープン時間　365日　9：00～18：00

所在地　〒450－8711　**名古屋市中村区名駅4丁目7番1号**

「個人情報保護方針」については、
http://www.toyota.co.jpにて掲載しております。

トヨタ自動車株式会社
http://toyota.jp

ナ-40

M　37486
01999ー37486
CC−2013年４月12日
2011年６月22日　初版
2013年４月19日　６版
ダイナ／トヨエース